

工事番号																(様式 - 1)	
部長		課長		補佐		係長		審査者		設計者							
令和 7 年度 2025年度 市道村山八町線舗装本復旧工事 閲覧設計書																	
市道村山八町線 須坂市望岳台・大字野辺（望岳台・野辺町）																	
設 計 大 要								施 工 方 法				請 負					
舗装工 A = 290m2 (箇所) A = 500m2 (箇所)								施 工 期 間				日 間					
								起工予定年月日				令和 年 月 日					
								竣工予定年月日				令和 年 月 日					
								契約保証方法				金 銭 的 保 証					

総括情報表

事務所名 変更回数 適用単価区分 単価適用地区 実施設計単価表等の適用日	61 須坂市 0 1 実施単価 53 1 4 北信 (1) 07.05.01			
	当 世 代	前 世 代		
前払率 (%) 消費税率 (%) 工種 施工地域区分 (共通仮設) 施工地域区分 (現場管理) 現場環境改善費率計上分 契約保証方法 豪雪割増	40 10 % 06 舗装 01 市街地 (DID補正) (1) - 1 01 市街地 (DID補正) (1) - 1 03 計上なし 01 金銭的保証 02 豪雪割増無し			

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

費目・工種・種別・細別・施工名称など		数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
*** 本工事費 ***											
舗装											
					式						
舗装工											
					式						
舗装準備工											
					式						
不陸整正 箇所											
		290		m	2					工種	第0001号表
不陸整正 箇所											
		500		m	2					工種	第0002号表
アスファルト舗装工											
					式						
表層(車道・路肩部) 箇所											
		290		m	2					工種	第0003号表
表層(車道・路肩部) 箇所											
		500		m	2					工種	第0004号表

(工事費内訳書)

＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線工						
			式			
区画線工						
			式			
溶融式区画線（一式単価） 箇所						
	1		式			工種 第0005号表
溶融式区画線（一式単価） 箇所						
	1		式			工種 第0006号表
ペイント式区画線（一式単価） 箇所						
	1		式			工種 第0007号表
ペイント式区画線（一式単価） 箇所						
	1		式			工種 第0008号表
道路修繕						
			式			
構造物撤去工						
			式			
構造物取壊し工						
			式			

(工事費内訳書)

＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

頁0-0005

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
舗装版切断 箇所					工種 第0009号表
	38	m			
舗装版切断 箇所					工種 第0010号表
	205	m			
舗装版破碎 箇所					工種 第0011号表
	290	m 2			
舗装版破碎 箇所					工種 第0012号表
	500	m 2			
運搬処理工					
		式			
殻運搬 箇所					工種 第0013号表
	14.5	m 3			
殻運搬 箇所					工種 第0014号表
	25	m 3			
殻処分 箇所					工種 第0015号表
	33.4	t			
殻処分 箇所					工種 第0016号表
	57.5	t			

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

費目・工種・種別・細別・施工名称など		数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
仮設工											
					式						
任意仮設工											
					式						
交通管理工											
					式						
交通誘導警備員											
		20		人・日						工種 第0017号表	
** 直接工事費 **											
** 共通仮設費率計算額 **											
補正無の率 0.1709					補正後の率	0.2393					
** 共通仮設費計 **											
** 純工事費 **											

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
** 現場管理費 ** 補正無の率 0.4083						
			補正後の率	0.4900		
** 工事原価 **						
* 一般管理費等 * 補正無の率 0.2322						
			前払率補正	1.0000		
			契約保証補正	0.0004		
** 工事価格計 **						
** 消費税等相当額計 ** 率 0.1000						
** 工事費計 **						
(参考) 予定 価格に占める 法定福利費概 算額 率 0.0387						

不陸整正

工 種 明 細 表

工種 第0001号表

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
箇所	不陸整正 補足材料あり 49mm以上55mm未満					施工 第0 -0001号表
		1	m 2			
	* * * 単位当り * * *					
		1	m 2			

不陸整正

工 種 明 細 表

工種 第0002号表

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
箇所	不陸整正 補足材料あり 49mm以上55mm未満					施工 第0 -0001号表
		1	m 2			
	*** 単位当り ***					
		1	m 2			

箇所

工種 第0003号表

頁0-0010

[illegible]

表層（車道・路肩部）

工種明細表

工種 第0004号表

頁0-0011

箇所

[illegible]

溶融式区画線（一式単価）

工種明細表

工種 第0005号表

頁0-0012

箇所

[illegible]

箇所		工 種 ・ 施 工 名 称 など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
		区画線設置（機・労のみ） 溶融式（手動） ゼブラ 4 5 c m					施工 第0 -0004号表
			24	m			
		区画線設置（材料費のみ） 溶融式（手動） ゼブラ 4 5 c m					施工 第0 -0005号表
			8	m			
		区画線設置（機・労のみ） 溶融式（手動） 矢印・記号・文字 1 5 c m換算					施工 第0 -0006号表
			101	m			
		区画線設置（材料費のみ） 溶融式（手動） 矢印・記号・文字 1 5 c m換算					施工 第0 -0007号表
			33	m			
		*** 単位当り ***					
			1	式			

舗装版切断

工 種 明 細 表

工種 第0009号表

箇所		工 種 ・ 施 工 名 称 など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
		舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下					施工 第0 -0010号表
			1	m			
		*** 単位当り ***					
			1	m			

舗装版切断

工 種 明 細 表

工種 第0010号表

箇所		工 種 ・ 施 工 名 称 など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
		舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下					施工 第0 -0010号表
			1	m			
		*** 単位当り ***					
			1	m			

舗装版破碎

工 種 明 細 表

工種 第0011号表

箇所		工 種 ・ 施 工 名 称 など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
		舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害等なし					施工 第0 -0011号表
			1	m 2			
		* * * 単位当り * * *					
			1	m 2			

舗装版破碎

工 種 明 細 表

工種 第0012号表

箇所		工 種 ・ 施 工 名 称 など		数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
		舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害等なし		1	m 2				施工 第0 -0011号表
		* * * 単位当り * * *		1	m 2				

箇所

工種 第0013号表

頁0-0020

[illegible]

殻運搬

工 種 明 細 表

工種 第0014号表

箇所		工 種 ・ 施 工 名 称 など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
		殻運搬 舗装版破碎 DID区間なし 3.5km以下 機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)						施工 第0 -0012号表
			1		m 3			
		* * * 単位当り * * *						
			1		m 3			

般処分

工 種 明 細 表

工種 第0015号表

箇所		工 種 ・ 施 工 名 称 など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
		* 処分費等 *					
		処分費					施工 第0 -0013号表
			1	t			
		* * * 単位当り * * *					
			1	t			

般処分

工 種 明 細 表

工種 第0016号表

箇所		工 種 ・ 施 工 名 称 など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
		* 処分費等 *					
		処分費					施工 第0 -0013号表
			1	t			
		* * * 単位当り * * *					
			1	t			

交通誘導警備員

工種明細表

工種 第0017号表

頁0-0024

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0025

不陸整正
補足材料あり

機械構成比： 14.13% 労務構成比：

49mm以上55mm未満

42.04% 材料構成比： 43.83%

施工 第0 -0001号表

1
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 ブレード幅3 . 1 m	6.90%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2次		
ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 運転質量10 t	5.46%	供用日		ロードローラ[マカダム] 排ガス2次		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス3次 質量8～20 t	1.77%	日		タイヤローラ賃料		
運転手(特殊)	26.91%	人		運転手(特殊)		
特殊作業員	7.86%	人		特殊作業員		
普通作業員	5.86%	人		普通作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0026

不陸整正

補足材料あり

機械構成比：

14.13%

労務構成比：

49mm以上55mm未満

42.04%

材料構成比：

43.83%

市場単価構成比：

施工 第0 -0001号表

標準単価：

1 m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	1.41%	人		土木一般世話役		
再生クラッシャーラン 4 0 mm以下	38.93%	m 3		再生クラッシャーラン R C - 4 0		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	4.90%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
補足材料の有無：補足材料あり 補足材料：再生クラッシャーラン R C - 4 0				補足材料平均厚さ：49mm以上55mm未満 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0027

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0002号表

3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.35% 労務構成比： 9.47% 材料構成比： 89.18% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～低騒・～排ガス2014 舗装幅 2 . 3 ～ 6 m	0.87%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス3次 質量 8 ～ 2 0 t	0.13%	日		タイヤローラ賃料		
ロードローラ [マカダム] 賃料 ～超低・～排ガス2次 質量 1 0 ～ 1 2 t	0.13%	日		ロードローラ [マカダム] 賃料		
普通作業員	3.39%	人		普通作業員		
運転手（特殊）	1.94%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	1.89%	人		特殊作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0028

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0002号表

3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.35% 労務構成比： 9.47% 材料構成比： 89.18% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	0.67%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 F ） [再生材 混入率50%以下]	81.56%	t		アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ）		
アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用	7.06%	L		アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.47%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施 工 内 訳 表

頁0-0030

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 5 0 mm

施工 第0 -0003号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.61%

労務構成比： 13.99%

材料構成比： 84.40%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～ 低騒・～ 排ガス2014 舗装幅 1 . 4 ～ 3 m	1.03%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 ～ 超低・～ 排ガス 3 次 質量 3 ～ 4 t	0.21%	日		振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料		
タイヤローラ賃料 ～ 超低・～ 排ガス 3 次 質量 3 ～ 4 t	0.19%	日		タイヤローラ賃料		
普通作業員	4.75%	人		普通作業員		
運転手（特殊）	3.30%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	3.18%	人		特殊作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0031

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 5 0 mm

施工 第0 -0003号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.61%

労務構成比：

13.99%

材料構成比：

84.40%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	1.15%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 F ） [再生材 混入率50%以下]	77.40%	t		アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ）		
アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用	6.70%	L		アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.27%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

頁0-0032

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 5.0 mm

機械構成比： 1.61%

勞務構成比： 13.99%

材料構成比： 84.40%

市場単価構成比： 0.00%

1
標準単価：

m 2 当り

施工 第0 -0003号表

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0033

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0004号表

溶融式（手動）

ゼブラ 4 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無 ゼブラ 4 5 c m 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：ゼブラ 4 5 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1 日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（ 2 0 時～ 6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0034

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0005号表

溶融式（手動）

ゼブラ 4 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（溶融型） 3 種 1 号 ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白	1,700.000	k g			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	75.000	k g			
接着用プライマー 区画線用（トラフィックペイント接着用）	75.000	k g			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	89.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：ゼブラ 4 5 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0035

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0006号表

溶融式（手動）

矢印・記号・文字 1 5 c m換算

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無 矢印等 1 5 c m換算 制約無 昼間	1,200.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：矢印・記号・文字 1 5 c m換算 塗布厚：塗布厚 1 . 5 mm 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0007号表

溶融式（手動）

矢印・記号・文字 1 5 c m換算

1000 m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（溶融型） 3 種 1 号 ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白	684.000	k g			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	30.000	k g			
接着用プライマー 区画線用（トラフィックペイント接着用）	30.000	k g			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	120.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：矢印・記号・文字 1 5 c m換算 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0037

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0008号表

ペイント式（車載式）

実線 1 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（ペイント式・車載式） 豪雪無 実線 1 5 c m 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：実線 1 5 c m 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1 日未満用）		

施 工 内 訳 表

頁0-0038

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0009号表

ペイント式（車載式）

実線 1 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（加熱型） 2 種 B 溶剤型 白	70.000	L			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	59.000	k g			
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	33.000	L			
諸雑費	3.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：実線 1 5 c m 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1 日未満用）		

施 工 内 訳 表

頁0-0039

舗装版切断
アスファルト舗装版

施工 第0 -0010号表

機械構成比： 15.42% 労務構成比： 15cm以下 57.13% 材料構成比： 27.45% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音 切削深 2 0 c m級 B径 5 6 c m	10.49%	供用日		コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音		
特殊作業員	19.60%	人		特殊作業員		
土木一般世話役	10.55%	人		土木一般世話役		
普通作業員	8.73%	人		普通作業員		
ブレード (コンクリートカッタ) 径 1 8 インチ (4 5 c m)	23.29%	枚		ブレード (コンクリートカッタ) 径 1 8 インチ (4 5 c m)		
ガソリン レギュラー スタンド	2.83%	L		ガソリン レギュラー スタンド		

施 工 内 訳 表

頁0-0040

舗装版切断
アスファルト舗装版

施工 第0 -0010号表

1

m 当り

機械構成比： 15.42% 労務構成比： 57.13% 材料構成比： 27.45% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単 価 (東京地区)	備 考
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				アスファルト舗装版厚：15cm以下		

施 工 内 訳 表

頁0-0041

舗装版破碎
アスファルト舗装版

施工 第0 -0011号表

障害等なし

1

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料 ～ 超低・～ 排ガス 3 次 山積 0 . 4 5 m 3	13.49%	日		バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料		
土木一般世話役	28.91%	人		土木一般世話役		
運転手 (特殊)	27.69%	人		運転手 (特殊)		
普通作業員	23.89%	人		普通作業員		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	6.02%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		

施 工 内 訳 表

舗装版破碎
アスファルト舗装版
機械構成比：

13.49%

労務構成比：

障害等なし

80.49%

材料構成比：

6.02%

市場単価構成比：

施工 第0 -0011号表

0.00%

1
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 騒音振動対策：騒音振動対策不要 積込作業の有無：積込作業あり				障害等の有無：障害等なし 舗装版厚：15cm以下 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0043

殻運搬

施工 第0 -0012号表

舗装版破碎 DID区間なし 3.5km以下

機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)

1

m 3 当り

機械構成比： 44.95% 労務構成比：

38.97%

材料構成比： 16.08%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 1 0 t 積級	44.95%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	38.97%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	16.08%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
* * * 単位当り * * *						
殻発生作業：舗装版破碎 DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分：機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) 運搬距離：3.5km以下		

処分費

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0013号表

頁0-0044

100 t 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費	100.000	t			
*** 合 計 ***	100	t			
*** 単位当り ***	1	t			
処分費（円 / t）：					