

須坂市通学路 対策要望箇所 一覧表

2024年度（10月現在）

学校名	No.	路線名	種別	状況	箇所名	通学路の状況・危険の内容	要望・対策内容	実施主体	2022(R4)年度 対策・対応状況	2023(R5)年度 対策・対応状況	2024(R6)年度 対策・対応状況	実施予定年度	
須坂小学校	①	(国) 403号	交通	困難 他対策 検討	八木沢川～春木町交差点	交通量が多く、歩道が狭く片側のみであるため危険 ※ 2022年度通学児童なし（次年度以降通学児童あり）	歩道の設置・拡幅	建設事務所	2023年度（令和5年度）から新規箇所として事業化予定。 2023年度（令和5年度）実施予定：詳細設計、用地測量・調査ほか	2023年度（令和5年度）事業化 早期工事実施に向け、路線測量、詳細設計を実施。	2023年度（令和5年度）事業化 早期工事実施に向け、詳細設計を実施中。	2024実施中	
	②	(県) 大前須坂線	交通	困難 他対策 済	春木町交差点～春木町南交差点	歩道がなく危険	歩道の設置	建設事務所	本格対策完了までの即効性の高い対策として、減速マーク（ドットライン）の設置や外側線の引き直しを実施済み。（当面の対策は完了。）		当面の対策は完了	2022実施済	
	③	(市) 常盤町下八町線	交通	継続	上高井教育会館～松葉屋そば店	歩道の段差、損傷により歩行者の通行の支障になる	歩道の段差解消	市（道路河川課）	2024年度（令和6年度）以降に歩道段差解消工事着手予定。	2023年度設計。2024年度（令和6年度）以降に歩道段差解消工事着手予定。	歩道の構造について地元調整中。2024年度から2025年度で歩道整備予定。	2024実施中	
	④	(国) 406号	交通	困難 他対策 済	中町交差点～穀町北交差点	交通量が多く、歩道が狭い →横断歩道付近に車止めの無く危険	歩道の拡幅、注意喚起看板、ポール	建設事務所	本格対策完了までの即効性の高い対策として、減速マーク（ドットライン）の設置や外側線の引き直しを実施済み。（当面の対策は完了。）		当面の対策は完了	2022実施済	
	⑤	(市) 太子町線	交通	困難 他対策 済	新町交差点～太子町信号北交差点	歩道がなく危険	歩道の設置（前後歩道の拡幅含む）	市（道路河川課）	歩道設置を2023年度（令和5年度）より着手予定。	歩道設置には家屋などの移転が必要で、長期的な視点に立った地元調整が必要。2023年度中に地権者及び地元説明後、歩道設置以外の交通安全対策を検討、内容によっては対策も実施。	関係地元区と協議後、減速のためのポール設置済み。区との協議終了のため完了。	2024実施済	
	⑥	市道No.557 (国) 406号	交通	完結	穀町北交差点	ゾーン30区間の始点だが、街灯等の照明がなく、夕暮れ以降暗い	夜間の横断歩道等を照らす街灯設置	建設事務所 市（道路河川課）	設置完了確認。			2021実施済	
	⑦	市道No.2-91 (国) 406号	交通	困難 他対策 済	穀町交差点	臥竜公園方面からの走行バス左折時に、子どもを巻き込む死亡事故発生。 本年4月5日にも普通乗用車が民家へ突っ込む事故が発生	キングポスト設置 交差点を歩車分離式	建設事務所 市（道路河川課）	国道側灯器付け替え完了 フードを使用し、公民館側から進行する車両運転手信号見間違いによる信号無視事故を防止。 キングポストの設置は困難。ゴム製ポールを設置済み。 (火の見やぐらについて、自治会にて更新時に移設検討) (当面の対策は完了。)		当面の対策は完了	2021実施済	
	⑧	市道No.783	交通	完結	市道No.783とNo.780の三叉路	三叉路角に住宅新築され北側からの走行車両の視認性低下	カーブミラー設置	市（道路河川課）	カーブミラーを2022年度（令和4年度）設置済。			2022実施済	
	⑨	市道No.1-2	交通	完結	市道No.1-1とNo.1-2の交差点	歩道と車道の境が曖昧で左折車両が歩道にはみ出す	歩道と車道の境にポール設置	市（道路河川課）	ポールを2022年度（令和4年度）設置予定。	2022年度（令和4年度）車止め設置済。		2022実施済	
	⑩	市道No.2-91	交通	完結	穀町交差点～臥竜公園入口交差点	【2022年4月20日付 地元4区から安全対策要望書提出有】の掲載の状況、内容参照	グリーンバルト設置 注意喚起看板設置 路側帯の拡幅	市（道路河川課）	グリーンバルトを2022年度（令和4年度）設置予定。	2022年度（令和4年度）グリーンバルト設置済。		2022実施済	
	⑪	(県) 大前須坂線	交通	新規 困難 他対策 検討	県道須坂大前線と「山丸小路」交差点	県道を走る車両と横断する歩行者がぶつかる危険見通しが悪い	横断歩道設置など子どもがとび出す危険を知らせる処理（減速帯、看板など）	建設事務所 市（道路河川課） 警察署			横断歩道設置は困難であり、すぐ南の「春木町南交差点」に横断歩道があるため、そちらを使用するよう児童に指導を徹底していく。	未定	
	⑫	春木町4号線	交通	新規 継続	セブンイレブン須坂春木町店東側～竹前鉄工所	国道403号の抜け道となっており、速度を出している車が多い	30キロ制限看板設置 または段差つき減速帯設置	市（道路河川課）			30キロ規制は現在法改正中であり時間を要するため、地元区と協議をしながら、対策について検討していく。	未定	
学校名	No.	路線名	種別	状況	箇所名	通学路の状況・危険の内容	要望・対策内容	実施主体	2022(R4)年度 対策・対応状況	2023(R5)年度 対策・対応状況	2024(R6)年度 対策・対応状況	実施予定年度	
小山小学校	①	(市) 八町線	交通	継続	小山小学校校門西側の交差点～小山小入口交差点	交通量が増加して危険	歩道の設置	市（道路河川課）	2022年度（都）八町線道路整備事業化し延長160m幅員16m整備開始。完成予定は未定。	2022年度（令和4年度）（都）八町線道路整備事業化し延長160m幅員16m整備開始。 2026年度（令和8年度）完成予定。	2022年度（令和4年度）（都）八町線道路整備事業化し延長160m幅員16m整備開始。 2026年度（令和8年度）完成予定。	2024実施中	
	②	(市) 八幡南原線	交通	継続	グラウンド西側スクランブル交差点～八幡町東交差点	路側帯も狭く交通量が多く危険	側溝蓋掛けし、歩道の確保	市（道路河川課）	2023年度（令和5年度）以降（都）臥竜線道路整備事業化し延長850m幅員16m整備開始。完成予定は未定。	2023年度（令和5年度）地元合意形成交渉中。 2024年度（令和6年度）以降（都）臥竜線道路整備事業化し延長850m幅員16m整備開始。完成予定は未定。	2024年度地元合意形成交渉中。2025年度以降、（都）臥竜線道路を八幡町東交差点から順次事業化し整備予定。	2024実施中	
	③	(国) 406号	交通	不可	坂田郵便局角の坂田町交差点	横断歩道が、市道側歩道の直線上に無く、国道側位置に既設のため危険	市道側歩道の直線上に横断歩道を移設	警察署	交差点横断歩道の形状を変更した場合、形状から交差点の中に横断歩道が入ってしまい、歩行者通行上危険なため移設は困難。			未定	
	④	市道No.428	交通	継続	コインランドリー付近交差点	西方向からの自動車交差点進入時、見通し悪く危険	カーブミラー設置 (2021年度に設置要望済)	市（道路河川課）		2024年度（令和6年度）カーブミラー設置予定。		2024年度（令和6年度）カーブミラー設置場所を検討中。	2024実施予定
	⑤	(市) 南原北原線	交通	新規 完結	南原町 遠藤酒造場の前の道路	側溝が多く危険	側溝への蓋	市（道路河川課）				登下校の時間帯は歩行者専用道路となるため、対策不要と判断。	対策不要

学校名	No.	路線名	種別	状況	箇所名	通学路の状況 ・危険の内容	要望・対策内容	実施主体	2022(R4)年度 対策・対応状況	2023(R5)年度 対策・対応状況	2024(R6)年度 対策・対応状況	実施予定年度
森上 小学校	①	(国)406号	交通	継続	横町中央交差点～ツルヤ北側(旧踏切)	歩道が狭く、交通量も多く危険	歩道の改良	建設事務所	北横町交差点西～ツルヤ北側(旧踏切)までの間について、交差点改良事業実施中(須坂駅南交差点)2023年度(令和5年度)から工事着手予定。	北横町交差点西～ツルヤ北側(旧踏切)までの間について、交差点改良事業実施中(須坂駅南交差点)2023年度(令和5年度)工事実施に向けて準備中。	北横町交差点西～ツルヤ北側(旧踏切)までの間について、交差点改良事業実施中(須坂駅南交差点)2023年度(令和5年度)工事着手済み。	2024実施中
	②	(県)新田春木線	交通	完結	イオン駐車場北側出入口(六角堂踏切の東側)	駐車場から出てくる車が多く危険	交差点の改良	建設事務所	2021年度(令和3年度)に踏切内の歩行空間にカラー舗装を設置済み。2022年度(令和4年度)に東側はゼブラマーク設置済み。			2022実施済
	③	(市)森上小学校道路線	交通	完結	校門前歩道	大型バス出入り旋回時に支障	校門前歩道の東側1m区間の段差解消	市(学校教育課)	2022年度(令和4年度)緑石切下げ工事実施済。			2022実施済
	④	(国)403号	交通	継続	国道403号への市道No.496接続部	歩車道緑石ブロックが一部無く歩道に車両が進入する可能性あり危険	歩車道緑石ブロックの設置	建設事務所		歩車道境界ブロック設置に向け検討を進める。	歩車道境界ブロック等の設置に向け進める。	2024実施予定
	⑤	市道No.496	交通	継続	市道No.497接続部～市道No.716接続部	未舗装区間有り、雨天時等水溜りができ、歩行時に危険	未舗装区間の舗装(地元区から陳情書提出済)	市(道路河川課)		2024年度(令和6年度)事業化し道路整備予定(初年度測量設計、用地買収等)。	2024年度地元と調整中。	2025実施予定
	⑥	市道No.362	交通	困難 他対策 検討	長者町通り	歩車道緑石ブロック等による物理的な歩道区分けなく歩行時に危険	歩車道区分のポール等の設置	市(道路河川課)		東側敷地がほぼ運送会社の出入口であり、両端交差点東側土地の利用形態が未定であるため、ポール等構造物の設置は現状では困難。リブ式外側線で車両の歩道接近に注意喚起予定。	2024年度国道406号との交差点改良に併せて改良済。当面の対策は完了。	2024実施済
	⑦	(国)406号	交通	継続	横町中央交差点～市役所西交差点	歩道狭く、交通量も多く危険	歩車道区分のポールの設置	建設事務所		歩車道境界ブロックが目立つ方策の検討を進める。	歩車道境界ブロックが目立つ対策を進める。	2024実施予定
学校名	No.	路線名	種別	状況	箇所名	通学路の状況 ・危険の内容	要望・対策内容	実施主体	2022(R4)年度 対策・対応状況	2023(R5)年度 対策・対応状況	2024(R6)年度 対策・対応状況	実施予定年度
日滝 小学校	①	(国)403号	交通	困難 他対策 済	高畑町交差点～八木沢川	交通量が多く、歩道が狭く片側のみであるため危険	歩道の設置・拡幅	建設事務所	人家が多く、早期の事業化は困難である。当面の対策として、減速マークを設置済み。(当面の対策は完了。)			2021実施済
	②	(市)本郷松川線・本郷宮原滝ノ入線	交通	困難 他対策 済	本郷交差点を挟む区間(広域農道)	幅員が狭く、大型車の交通量も多いため危険	道路改良	市(道路河川課)	歩道設置に向けて地権者交渉するも現時点で同意困難。暫定対策として注意喚起看板「飛び出しくん」設置。			2022実施済
	③	(市)高橋町丹波塚線	交通	困難 他対策 検討	榊サンジュニア様より東側交差点	3-1 保育園送迎車両が多いうえに、見通しが悪く横断歩道もなく危険 3-2【2022年度追加】 特に北側からの車両は視認性が低く、横断歩道が突然現れるように見えるため危険	横断歩道の設置 既設横断歩道の運転者視認性の向上	警察署 市(道路河川課)	付近に既設の横断歩道があり、見通しが悪く安全な待機場所が確保できないため、この場所への横断歩道設置は非常に困難。(既設の横断歩道についても見通しが悪いため、移設を検討中。) ダイヤマーク増設不可(原則2つ) 横断歩道前後車両へのカラー舗装及び停止線表示により視認性向上に係る対策完了。			未定 2022実施済
	④	市道No.2-92	交通	継続	高橋町～JAながの須高総合共撰所東交差点～地藏原団地	歩行者通行用路側帯について、歩けるほどの幅なく危険	グリーンベルト設置	市(道路河川課)	2023年度(令和5年度)以降グリーンベルト設置予定。	2024年度(令和6年度)以降グリーンベルト設置予定。	2025年度(令和7年度)グリーンベルト設置予定。	2025実施予定
	⑤	市道No.2-92	交通	継続	JAながの須高総合共撰所東交差点	車両走行時東西方向道路優先であるが、見通しが悪いため交差点であることの視認性が低く危険	東西方向道路は、減速マークのほか交差点注意喚起看板 南北方向道路は、既設停止線を明瞭に表示	市(道路河川課)	地元区と対策内容の検討・調整を行い、2023年度(令和5年度)以降実施予定。	地元区と対策内容の検討・調整を行い、2024年度(令和6年度)以降実施予定。	2025年度(令和7年度)舗装修繕工事と合わせて実施。	2025実施予定
	⑥	市道No.791	交通	継続	JAながの須高総合共撰所交差点～JAながの須高総合共撰所東交差点	道路北側開渠側溝が大きく、大雨の時は水量が増し、歩行者転落時に流される可能性あり危険	開渠側溝の蓋掛けやグレーチング又はガードパイプの設置	市(道路河川課)	地元区と対策内容の検討・調整を行い、2023年度(令和5年度)以降実施予定。	地元区と対策内容の検討・調整を行い、2025年度(令和7年度)以降実施予定。	地元区と協議済。起債事業により対応を考えたいが、2025年で起債終了のため、今後の状況を見て実施。	未定
	⑦	(市)森田1号線、森田4号線	交通	新規 継続	高橋町 森田公園付近交差点	住宅街の交差点。森田公園があり、児童の往来が多い。飛び出しの可能性が高いため危険。	森田1号線の交差点へカラー舗装 森田4号線の交差点へ止まれの標識の設置	警察署 市(道路河川課)			交差点内のカラー舗装は、年次計画をたて順次実施予定。 止まれ標識については、道路規制上減らしていく方針のため、現状では設置しない。	2026以降実施予定
	⑧	(市)高橋大谷線 (県)主要地方道須坂・中野線	交通	新規 困難 他対策 検討	大谷町 ウエルシア近く信号	大谷町から信号機への道が狭く、車が来ると避ける場所がない。登下校時には、通勤車が多く、ほぼ同時刻に約80名の児童が通る。また横断歩道と減速マークが薄くなっている。	道の拡幅(高橋大谷線) 横断歩道の白線、減速マークを補修(県道)	建設事務所 市(道路河川課) 警察署			家屋が近接しており拡幅には地権者の協力が膨大な費用と時間がかかるため、グリーンベルトや時間規制等の安全対策を検討。(市)外側線や減速表示の補修は実施予定。(県)	未定
	⑨	(市)相森日滝保育園線	交通	新規 継続	高橋町横断歩道～国道R403号への道	道幅が狭いが、国道へ抜けていく車が多い。特に登校時、出勤車が多い。登下校時、約75名の児童がこの道を通る。	グリーンベルトの設置	市(道路河川課)			2026年度(令和7年度)グリーンベルト設置予定。	2026以降実施予定

学校名	No.	路線名	種別	状況	箇所名	通学路の状況・危険の内容	要望・対策内容	実施主体	2022(R4)年度 対策・対応状況	2023(R5)年度 対策・対応状況	2024(R6)年度 対策・対応状況	実施予定年度	
豊洲小学校	①	(市)高梨小島線	交通	継続	西沢理容所前の交差点から八木沢川の間	路側帯が狭く、橋がアーチ型のため見通しが悪い	白線の引き直し	市(道路河川課)	2022年度(令和4年度)引き続き実施予定。	2024年度(令和6年度)外側線対応予定。	2025年度(令和7年度)外側線対応予定。	2025実施予定	
	②	(県)相之島高山線	交通	困難他対策済	新田町と小島町間の坂道のカーブ	下り坂のカーブがきつく、歩道が狭いため危険	車道と歩道の間にガードレール	建設事務所	本格対策完了までの即効性の高い対策として、減速マーク(ドットラインほか)やゴム製ポールを設置済み。(当面の対策は完了。)			2022実施済	
	③	(県)新田春木線	交通	完結	南小河原町の区間	県道路肩の白線が薄れてきている	白線の引き直し	建設事務所	外側線については、2022年度(令和4年度)に施工済み。			2022実施済	
	④	(県)新田春木線	交通	不可	県道・南小河原町公会堂前交差点	交通量が多く、歩道が狭いため危険	横断歩道の設置	警察署	横断歩道の設置は、歩道が狭く待機場所を確保できないため困難。			未定	
	⑤	(市)春木町南小河原線	交通	完結	南小河原町中学校通り踏切西側道路カーブ	カーブ見通し悪く危険	道路標識の設置【2024追加要望】カーブミラーの他に道路標識の設置	市(道路河川課)	2022年度(令和4年度)カーブミラー設置済。	道路標識又は路面標示を検討するが、当面の対策は完了。			2022実施済
	⑥	(県)新田春木線	交通	不可	八木沢橋前後区間	橋が高く前後の道路の視認性が低く危険	ゾーン30区間要望	警察署	生活道路への指定は可能だが県道(幹線道路)への指定は基本的に出来ない。			未定	
	⑦	(市)須坂駅旭ヶ丘線	交通	不可	大正新道踏切東側県道交差点	交通量が多いため危険	横断歩道の設置	警察署	指定通学路ではないため設置できない。			未定	
	⑧	(市)別府北組線	交通	継続	教員住宅前変則交差点	交通量が多く、視認性がひくいため危険	注意喚起看板及び道路滑り止め、ガードレール、横断歩道の設置	警察署市(道路河川課)	現地確認し、視認性低いことから設置困難。区長にも説明を行い、路面標示等による注意喚起を検討。2022年度(令和4年度)に路面標示実施予定。	2024年度(令和6年度)減速マーク対応予定。	2025年度(令和7年度)減速マーク対応予定。	2025実施予定	
	⑨	(市)豊洲小学校中村線	交通	完結	柳原橋土手沿い道路	橋がアーチ状で視認性が低く危険	学童飛出し注意喚起看板の設置	市(道路河川課)	2022年度(令和4年度)注意喚起看板設置済。			2022実施済	
	⑩	(県)相之島高山線	交通	完結	県道と市道No.362交差点	交通量多く、カーブ見通し悪いため危険	学童通学路徐行、交差点注意標識の設置【2024追加要望】歩行者用カーブミラー設置	建設事務所市(道路河川課)	2021年度(令和3年度)に警戒標識設置済み。			【2024追加要望】歩行者用ミラーを設置するためには、一時停止の廃止が必要のため設置不可。	2021実施済
	⑪	農道2-26号	交通	不可	農道2-26	登校時間帯に通過交通車両多く危険	登校時間帯の農耕車以外車両の進入禁止とグリーンベルトの設置	市(道路河川課)	指定通学路ではないため設置できない			未定	
	⑫	(市)西田豊洲小学校線	交通	完結	豊洲小学校校門前L字路	道幅が狭いうえに、植え込みもあり見通しが悪く危険	カーブミラーの設置	市(道路河川課)	2021年度(令和3年度)にカーブミラー設置済み。			2021実施済	
	⑬	市道No.1-14	交通	完結	豊宮神社から小島町信号付近	道路沿いに深さ1mの側溝があるが転落防止の対策がされていない	転落防止用の鉄柵設置	市(道路河川課)	2022年度(令和4年度)以降に予算の範囲内で、転落防止柵を設置。	2023年度(令和5年度)転落防止柵を追加設置。		2023実施済	
	⑭	市道No.1-12	交通	継続	相之島橋(旧百々川堤防沿い)	堤防上木柵が老朽化し傾き、ロープで留めてある状態	補修	市(道路河川課)	2022年度(令和4年度)に堤防上木柵を更新予定。	2023年度(令和5年度)予算の範囲で堤防上木柵を追加更新予定。	2025年度(令和7年度)予算の範囲で堤防上木柵を追加更新予定。	2025実施予定	
	⑮	市道No.547、549	交通	完結	豊島団地南側市道	農繁期の消毒用囲い網及び道路沿い雑草により低学年児童の視認性が著しく悪く危険	カーブミラーの設置	市(道路河川課)	2022年度(令和4年度)カーブミラー設置済。			2022実施済	
	⑯	市道No.2-67	交通	完結	相之島団地入口交差点北方向市道と水路の交差点	降雨による東西方向水路の増水や車道との段差有り歩行者歩行時に危険	注意喚起看板の設置	市(道路河川課)	2023年度(令和5年度)注意喚起看板設置済			2023実施済	
	⑰	(県)新田春木線	交通	継続	新田町公会堂バス停付近	通勤時間帯交通量多く、車速も早く危険	グリーンベルト設置	建設事務所	2023年度(令和5年度)以降道路への表示方法等について、地元意見を踏まえて検討する。			対策方法等について地元意見を踏まえ検討する。	未定
	⑱	(市)新田南小河原線	交通	新規継続	新田町ヘアーサロンサトウ東側交差点	南からの車が停止線で止まらず、歩道を歩く児童と接触の危険	道路に減速マーク対応	市(道路河川課)	現在配管工事中。工事の終了に合わせて一時停止線等を道路へ再塗装する。			2025実施予定	
	⑲	(市)北小河原小島線	交通	新規継続	小島町果実出荷所前カーブ	農道に向かってスピードを出す事が多く、カーブで歩行者に気付きにくい。	「通学路徐行」「交差点注意」等の標識設置	市(道路河川課)	歩道があるため、標識の必要性についても検討が必要。JA共撰所側は出入り口により困難。			未定	

学校名	No.	路線名	種別	状況	箇所名	通学路の状況・危険の内容	要望・対策内容	実施主体	2022(R4)年度 対策・対応状況	2023(R5)年度 対策・対応状況	2024(R6)年度 対策・対応状況	実施予定年度
日野 小学校	①	(国)406号	交通	完結	市道臥竜線入口(塩川町)	将来、交通量の増加が見込まれている	歩道の改良、横断歩道	建設事務所	交差点改良事業実施 2023年度(令和5年度)に信号機設置。			2023実施済
	②	(国)406号	交通	困難 他対策済	セブンイレブン須坂塩川町店前の交差点	交通量が多く、南北の横断と、東西の横断が危険	標識の設置、信号機の設置、横断歩道の設置(東西方向)	警察署	踏切りとの距離が近いこと、東西の横断歩道・信号機設置困難。 (標識(オーバーラップ式)設置済み) (当面の対策は完了。)			2022実施済
	③	(市)村山塩川線	交通	完結	日野小学校～塩川町公会堂	道幅が狭く、歩道が途中で途切れている	路肩カラー舗装	市(道路河川課)	2023年度(令和5年度)グリーンベルト設置済。			2023実施済
	④	(県)村山小布施停車場線	交通	困難 他対策済	伊勢屋踏切北(村山町)	交通量が多く、歩道が片側のみであるため危険	歩道の設置	建設事務所	本格対策完了までの即効性の高い対策として、迂回できる歩道空間が接続されており、案内標識も設置済み。(当面の対策は完了。)			2022実施済
	⑤	(市)村山塩川線、八幡塩川線	交通	困難 他対策済	塩川町公会堂西側の三叉路	見通しが悪く、横断が危険	横断歩道、路面表示、注意標識の設置	市(道路河川課)	2023年度(令和5年度)グリーンベルト、ポラード設置済。			2023実施済
	⑥	(市)高畑沼目線、沼目南沖線 他	交通	完結	沼目町公会堂前の五叉路	道路が多重に交差しているため危険	路面表示、注意標識の設置	市(道路河川課)	2022年度(令和4年度)車止め設置済。			2022実施済
	⑦	市道村山塩川線	交通	困難	市道No.347と市道村山塩川線のT字路	市道村山塩川線南側に歩道がなく、塩川セブンイレブン方面からの児童が道路を横断し、北側設置歩道を歩くため危険	市道村山塩川線南側への歩道整備又は北側歩道への横断歩道設置	警察署 市(道路河川課)	歩行者の待機場所なく横断歩道の設置は困難。市道北側に既存歩道があるため、市道南側へのグリーンベルト設置は行わない。市道南側への歩道設置については、用地確保ができず、早期の事業化は困難。			未定
	⑧	市道No.467	交通	完結	ダイソー須坂塩川店の東側市道	交通量多く、施設駐車場へ直接進入する利用者あり、歩行者が危険	歩道の設置、速度制限表示、グリーンベルト	市(道路河川課)	2022年度(令和4年度)グリーンベルト設置済。			2022実施済
	⑨	市道No.466	交通	完結	アパート(カプリスB)東側道路	墨中生徒も通学路として利用するも道幅が狭いうえ、頻繁な大型車両の通行あり危険	道路の拡張、歩道の整備、速度制限、通行時間制限	市(道路河川課)	2022年度(令和4年度)グリーンベルト設置済。 なお、通行の大型車両は、北條組が資材運搬のため走行しているもの。北條組から南方へは、狭いため通行難しい。これまでも通学時間帯は極力避けて運行しており、必要があつて運行の際は、細心の注意を払っているため、今後も安全に通行していただけるよう情報共有した。			2022実施済
	⑩	市道No.1-10	交通	完結	西町からの通学路	大型車等の通り抜けあり危険	路側帯設置、速度制限	市(道路河川課)	既に40km/h制限の道路。2023年度(令和5年度)グリーンベルト設置済。			2023実施済
	⑪	市道No.1-9	交通	困難	須坂警察署南側市道T字路	田の神児童通学路で横断歩道及び両側交通安全人形配置も高速運転車両多く横断に危険	信号機の設置	警察署 市(道路河川課)	信号機設置基準を満たす程の交通量がないため設置困難。			未定
	⑫	市道No.2-77	交通	完結	日野踏切を挟む通学路 【10月27日 道路管理者調整による追加】	日野踏切の横断用道路幅員が狭く、歩行者横断時に危険	歩道の設置、踏切の拡幅	市(道路河川課)	長野電鉄と踏切拡幅について協議。併せて歩道設置に向けた設計を実施。2023年度(令和5年度)道路改良工事実施予定。	踏切拡幅歩道設置工事 グリーンベルト設置済 路面表示、カラー舗装設置済		2023実施済
	⑬	市道No.2-77	交通	継続	丸和木材(有)付近交差点	自動車交通量が多く特に交差点付近は危険 【2023.6.19付五箇町区長から市へ要望書提出済】	一時停止線等の補修、交差点付近カラー舗装、優先道路側30km規制道路表記 【2024グリーンベルト補修要望追加】	警察署 市(道路河川課)		30km規制路線は優先道路扱いとならない。 2023年度(令和5年度)交差点内十字標記予定。	2023年度(令和5年度)路面標示(交差点内十字)実施済み。 グリーンベルト補修は、年次計画をたて順次実施。	2026以降実施予定

学校名	No.	路線名	種別	状況	箇所名	通学路の状況 ・危険の内容	要望・対策内容	実施主体	2022(R4)年度 対策・対応状況	2023(R5)年度 対策・対応状況	2024(R6)年度 対策・対応状況	実施予定年度
井上 小学校	①	(市)井上小学 福島線	交通	継続	井上小学北側～県道村 山線内停車場線交差点	歩道がなく、朝は車が抜 け道として通るため危険	路肩カラー舗装	市(道路河川課)	旧屋代線～市道福島水路沿1号線の間は現在幅員13.5mの道路拡幅工事中。その他箇所につ いては、グリーンベルト、ラバーポール等対策検討。		旧屋代線～市道福島水路沿1号線の間は2024年度幅員 13.5mの道路拡幅工事了。井上小学北側は2025年度 に歩行者用ガードパイプ、ハンブによる対策を実施予 定。	2025実施予定
	②	(市)井上小学 福島線、西田長沢 線	交通	完結	インター須坂流通産業団 地へ通じる市道との交差 点	通勤時の抜け道になっ ていて、車の速度も速く危 険	路面表示、注意標識 の設置	市(道路河川課)	市道西田長沢線に路面標示により注意喚起及び交差点標識設置。			2022実施済
	③	(市)荒市場東 西線	交通	完結	デリシア須坂井上店など の北側道路	道路が狭く、車の交通量 が多い。速度も速いため 危険	注意標識、路肩カ ラー舗装	市(道路河川課)	2022年度以降予算の範囲内で、グリー ンベルト実施。	2023年度(令和5年度)グリーンベルト設置済。		2023実施済
	④	(市)九反田井 上線	交通	完結	井上小学北側西～幸高 町公会堂	歩道がなく、朝は車が抜 け道として通るため危険	歩道設置	市(道路河川課)	2022年度(令和4年度)に外側線設置済。			2022実施済
	⑤	(市)内堀東堀 線	交通	完結	九反田町金刀毘羅神社西 側屋代線跡地	屋代線跡地に雑草が茂 り、児童の姿が見えにく く死角になるため危険	屋代線跡地の不用施 設の撤去、市道改良	市(道路河川課)	2023年度(令和5年度)道路改良工事 実施予定	2023年度(令和5年度)道路改良工事中。	2024年度道路改良実施済み。	2024実施済
	⑥	市道No.1-17	交通	不可	中島町東側1級市道	自動車交通量多く危険	スクールゾーンの指 定	警察署	歩道が設置されており、歩行者と車両の分離が図られている。 (交通量が多いとの理由によるゾーン30は不可)			未定
	⑦	市道No.1-17	交通	不可 他対策 検討	九反田町北側1級市道	自動車交通量多く危険	スクールゾーンの指定 速度規制 通学時間帯の制限を加 える等対策	警察署 市(道路河川課)	規制基準に照らし合せ、現状規制の増設等不可のため、他の対策を検討中。			未定
	⑧	市道No.280	交通	不可 他対策 検討	九反田町南側市道	見通しの悪い交差点有り、一 時停止しない車両が多いほ か、車両の抜け道となっ て交通量も多く危険 既設の「とびだし坊や」看板 が撤去されている	スクールゾーンの指定 速度規制 通学時間帯の制限を加 える等対策	警察署 市(道路河川課)	規制基準に照らし合せ、現状規制の増設等不可のため、他の対策を検討中。(飛び出し坊やは設置済み)			未定
	⑨	市道No.1-17 外	交通	継続	米持町内1級市道	道幅及び両側路側帯も狭いう え、自動車交通量が多いため 危険。 【2024追加】用水路があり危 険。	グリーンベルト設置 【2024追加】用水路 の蓋設置	市(道路河川課)	2023年度(令和5年度)以降予算の範 囲内で、グリーンベルト設置予定。	2024年度(令和6年度)以降予算の範囲内で、グリーン ベルト設置予定。	2025年度(令和7年度)以降予算の範囲内で、グリーン ベルト設置予定。	2026以降実施 予定
	⑩	市道No.2-72	交通	継続	米持町内2級市道	道幅及び片側路側帯も狭 いうえ、自動車交通量が多 いため危険	道路北側グリーンベ ルト舗修、南側路側帯に もグリーンベルト設置	市(道路河川課)	2023年度(令和5年度)以降予算の範 囲内で、グリーンベルト設置予定。	2024年度(令和6年度)以降予算の範囲内で、グリーン ベルト設置予定。	2025年度(令和7年度)以降予算の範囲内で、グリーン ベルト設置予定。	2026以降実施 予定
	⑪	市道No.1-6	交通	困難	円了寺北側交差点	新道開通により旧道交通量が 減少したが、新道横断時に車 速の早い車多く危険	信号機設置	警察署	交差点形状・東側の道路幅員がない等により信号機設置は困難。			未定
	⑫	市道No.1-17	交通	継続	米持町交差点から西方向 市道(住宅地区内)	自動車交通量多く危険	路側帯にグリーンベ ルト設置	市(道路河川課)	2023年度(令和5年度)以降予算の範 囲内で、グリーンベルト設置予定。	2024年度(令和6年度)以降予算の範囲内で、グリーン ベルト設置予定。	2024年度(令和6年度)以降予算の範囲内で、グリーン ベルト設置予定。	2024実施予定
	⑬	市道No.1-17	交通	継続	旧屋代線交差点通学路 【10月27日 道路管理者調 整による追加】	旧屋代線と交差する道路の幅 員が狭いうえ、橋脚もあり車 速の早い車両が多く歩行時に 危険	市道改良(歩道設置 を含む)	市(道路河川課)	市道改良に向けた設計を実施中 2023年度(令和5年度)道路改良工事 実施予定。	2023年度(令和5年度)道路改良工事中。	2024年度(令和6年度)道路改良完了予定。	2024実施中
	⑭	市道No.1-17	交通	継続	米持町東交差点から米持 神社	自動車交通量多く危険	路側帯にグリーンベ ルト設置	市(道路河川課)		2025年度(令和7年度)以降予算の範囲内で、グリーン ベルト設置予定。	2026年度(令和8年度)以降予算の範囲内で、グリーン ベルト設置予定。	2026以降実施 予定
	⑮	(市)幸高福島 線、旧県道2号 線	交通	新規 継続	幸高町信号交差点	交差点部において朝夕の 渋滞が生じているため、 側道への抜け道の車両が 増えていて危険	交差点の改良	市(道路河川課)			2025年度(令和7年度)以降道路交差点改良実施予定。	2025実施予定

学校名	No.	路線名	種別	状況	箇所名	通学路の状況・危険の内容	要望・対策内容	実施主体	2022(R4)年度 対策・対応状況	2023(R5)年度 対策・対応状況	2024(R6)年度 対策・対応状況	実施予定年度
高甫小学校	①	(市)常盤町下八町線	交通	困難他対策済	望岳台・野辺バス停～県道長野須坂インター線	道幅が狭く、歩道が途中で途切れている	歩道の設置	市(道路河川課)	小山小学校北側の(都)八町線の整備の進み具合により、事業化し道路整備に着手。事業開始時期は未定。	小山小学校北側の(都)八町線の整備の進み具合により、事業化し道路整備に着手。事業開始時期は未定。本線は通学路ではないため、2023年度中に暫定的に交差点箇所路面標示。	変則十字路の交差点に飛び出し坊や設置済み(通学路ではないので当面はこの対策のみ)	2023実施済
	②	(市)高甫小学校上八町線	交通	完結	高甫小北側の信号機～明徳団地	片側に水路があり、車とすれ違うとき危険	路肩カラー舗装、または水路にグレイチング設置	市(道路河川課)	2023年度(令和5年度)に水路を改修予定。	2023年度(令和5年度)水路改修、グリーンベルト設置完了予定。	2023年度(令和5年度)水路改修、グリーンベルト設置済。	2023実施済
	③	(国)406号	交通	継続	村石町交差点～長野農東側の三叉路	歩道・車道が狭く、車の速度も速いため危険	歩道の拡幅	建設事務所	バイパス整備事業実施中 2022年度(令和4年度)から用地買収に着手。	バイパス整備事業実施中 2022年度(令和4年度)から用地買収に着手。	バイパス整備事業実施中 2022年度(令和4年度)から用地買収に着手。	2024実施中
	④	(市)米持東中学校線	交通	継続	上八町育成広場交差点～東方向へ320m区間	市道右側用水路幅広く、水量も多いため危険	蓋掛け又はグレイチング設置	市(道路河川課)	2022年度(令和4年度)に水路を改修予定。	2023年度(令和5年度)水路改修、グリーンベルト設置完了予定。	2023年度(令和5年度)水路改修、グリーンベルト設置済。	2023実施済
	⑤	(市)村石上八町線	交通	継続	2-75と市道No.203、206とのT字路	登下校時(特に登校時)、車が多く通るため、横断時に危険	横断歩道の設置	警察署	安全な待場所の確保等現場の状況から横断歩道設置は困難であり、バイパス建設により状況が大きく変わることが予想され、引き続き研究としたい。			未定
	⑥	主要地方道長野・須坂インター線	交通	完結	市道No.2-73との交差点	ローソン上八町店方向から車速が早い車両多く、横断に危険が伴う	横断歩道又は信号機の設置	建設事務所	2021年度(令和3年度)にドットライン設置済み。			2021実施済
	⑦	市道No.206	交通	完結	市道No.206	抜け道として車速の早い自動車が多いが、歩道なく危険	道路北側にグリーンベルト表示	市(道路河川課)	2023年度(令和5年度)以降予算の範囲内で、グリーンベルト実施予定。	2023年度(令和5年度)グリーンベルト設置済。		2023実施済
	⑧	(市)村石上八町線	交通	継続	村石町交差点～明徳団地区間 変則五差路	グリーンベルト塗装劣化による歩道区分の視認性が低下し危険 変則五差路横断歩道の塗装劣化	グリーンベルト及び横断歩道の再塗装	警察署 市(道路河川課)	2022年度(令和4年度)にグリーンベルト設置予定。	2023年度(令和5年度)グリーンベルト設置済。 横断歩道再塗装は2024年度(令和6年度)以降実施予定。	2023年度(令和5年度)グリーンベルト設置済。 横断歩道再塗装は2025年度(令和7年度)実施予定。	2025実施予定
	⑨	(国)406号	交通	困難他対策済	邑守神社付近	横断歩道横断時に、停車しない車両のほか大型車両通行あり、児童等横断時に危険 注意喚起看板の劣化著しく視認性が低く機能が低下	歩行者横断用信号機の設置 注意喚起看板の更新	建設事務所	No.3バイパス整備事業区間 横断歩道手前に減速マーク(ドットライン)を設置済み。標識は「ホーリング」式から視認性の高い位置へ更新変更済み。 信号機設置は基準を満たす交通量・道路幅員なく困難。	当面の対策は完了。		2022実施済
	⑩	(市)村石上八町線	交通	完結	団地西側	団地西側通学路の南西角から畑側通学路への横断時に、車速の速い車両多く危険	注意喚起看板の設置	市(道路河川課)		2023年度(令和5年度)注意喚起看板「飛び出し坊や」設置予定。	2023年度(令和5年度)「飛び出し坊や」設置済。	2023実施済
学校名	No.	路線名	種別	状況	箇所名	通学路の状況・危険の内容	要望・対策内容	実施主体	2022(R4)年度 対策・対応状況	2023(R5)年度 対策・対応状況	2024(R6)年度 対策・対応状況	実施予定年度
旭ヶ丘小学校	①	市道No.196	交通	完了	小学校北西角交差点	北方向(保育園側)からの交差点進入車両と西方向(市営住宅側)からの交差点進入車両の見通し悪く死角あり危険	カーブミラー設置	市(道路河川課)		2023年度(令和5年度)カーブミラー設置予定。	2023年度(令和5年度)カーブミラー設置済。	2023実施済
	②	市道No.196	交通	継続	小学校北西角交差点～北部児童センター駐車場	保育園送迎と学校登下校時間が重なる。道幅も狭く歩道もないため危険	路側帯又はグリーンベルト設置	市(道路河川課)		2025年度(令和7年度)以降グリーンベルト設置予定。	2026年度(令和8年度)以降拡幅工事予定。その後グリーンベルト設置予定。	2026以降実施予定
	③	市道No.1-16	交通	困難他対策済	松川団地入口交差点～松川町内	大型車両通行多く車速も速い。交差点から110m区間は歩道が設置されているがその先なく危険	歩道端部に横断歩道設置及び速度規制標識の設置	市(道路河川課)		横断歩道は、待ち場とそれなりの間隔が必要で現状以上の設置不可。また移設についても待ち場が必要、速度規制標識も設置間隔が必要であり、現状以上での設置不可。	2024年度(令和6年度)グリーンベルト設置済。(当面の対策は完了)	2024実施済
	④	市道No.1-10	交通	不可	高畑町交差点～北部体育館東側交差点	車速の速い車両多く危険	速度規制標識の増設	警察署		速度規制標識は設置間隔が必要であり、現状以上での設置不可。法定外表示について検討。	速度規制標識は設置間隔が必要であり、現状以上での設置不可。	未定

学校名	No.	路線名	種別	状況	箇所名	通学路の状況 ・危険の内容	要望・対策内容	実施主体	2022(R4)年度 対策・対応状況	2023(R5)年度 対策・対応状況	2024(R6)年度 対策・対応状況	実施予定年度
仁礼 小学校	①	(市) 亀倉米子線	交通	困難	亀倉町・五差路～米子町・原バス停	歩道がなく、視距も悪い ため危険	歩道の設置	市(道路河川課)	通学路を優先に対策を実施予定のため歩道の整備は当面困難。			未定
	②	(市) 亀倉米子線	交通	困難 他対策 済	亀倉町・五差路	車の速度が速く、歩行者 は2段階で横断する必要が あり危険	路面表示(V字)、 危険標識、(横断歩 道)	市(道路河川課)	横断歩道は交差点の形状等により設置不可。路面標示による対策を検討。2022年度(令和4年度)路面標示、カラー舗装実施済。(当面の対策は完了)			2022実施済
	③	(国) 406号	交通	継続	仁礼町・榑三興から宇原橋の間	歩道がなく、交通量も多い ため危険	歩道の設置	建設事務所	道路改良事業実施中 2021年度(令和3年度)から工事に着手。			2024実施中
	④	(市) 仁礼豊丘線	交通	完了	中道橋	中道橋道路カーブ周辺の樹木 生茂り、見通し悪く死角あり 危険	樹木の伐採	市(農林課)	H30.10 市農林課により伐採。付近樹林帯の繁茂 の状況を確認し、追加の伐採は不要と判断。	付近樹林帯の繁茂の状況を確認し、道路上に一部樹木の 枝葉張出しあり、市農林課に伐採対応依頼済。	付近樹林帯の繁茂の状況を確認し、道路上に一部樹木の 枝葉張出しあり、市農林課に伐採対応済。	2023実施済
	⑤	(市) 新田北原線	交通	困難	亀倉町東屋豆腐店交差点	横断歩道歩行者だまりが 狭く、集団登校時に待機 児童がはみ出し危険	歩行者だまり用地の 取得、カーミラー の移設	市(道路河川課)	用地取得が困難。			未定
	⑥	(市) 亀倉米子線	交通	完了	亀倉町安西燃料店交差点	横断歩道の先が歩道では なく、道路より低い畑で あり危険	横断歩道の延長又は 横断歩道の位置変更	警察署	延長は車道上にいる時間が長くなるため不 可。また、現在の道路形状から移設も困 難。	横断歩道用地取得し工事実施中。	2023年度(令和5年度)横断歩道設置済み。	2023実施済
	⑦	市道No.340	交通	完結	夏端団地から東屋豆腐店 までの区間	道幅も狭く歩道もないた め危険	通学路看板表示、グ リーンベルト設置、 側溝のふた掛け	市(道路河川課)	2022年度以降予算の範囲内で、グリー ンベルト実施。	2023年度(令和5年度)グリーンベルト設置済。		2023実施済
	⑧	市道No.1-25	交通	完結	ファミリーマートから五 叉路	道幅も狭く歩道もない トラック等の大型車両の 通行が多いうえ、車速も 早い	通学路看板表示、グ リーンベルト設置	市(道路河川課)	2022年度以降予算の範囲内で、グリー ンベルト実施。	2023年度(令和5年度)水路蓋掛けグリーンベルト設置済。		2023実施済
	⑨	市道No.2-84	交通	完結	市道No.2-84と市道No.1-23 との交差点	児童横断時でも一時停止 せずに左折する車両が多 い	既存標識等の視認性 向上	市(道路河川課)	標識の視認性について問題無し。停止線位置等変更し、歩道改良予定。 2022年度(令和4年度)歩道改良工事実施済。			2022実施済
	⑩	市道No.510	交通	困難 他対策 検討	集落から国道406号まで	登下校時でもダンプトラック 通行が多く危険。特に小峠橋 は狭く歩行者が避けられな い。また、国道走行車両の車 速が早く国道横断時に危険	歩行者安全確保 国道への横断歩道設 置、通学路看板設置	警察署 建設事務所 市(道路河川課)	国道側横断歩道は規制基準に照らし合わ せ、設置基準に満たないことから困難。他 の対策を検討。通学路看板等検討し、2023 年度(令和5年度)に設置予定。	通学路看板等検討し、2023年度(令和5年度)に設置に ついて地元調整予定。	設置する標識、設置場所について、引き続き関係機関、 地元と調整を図る。(市)	未定
	⑪	市道No.1-24	交通	完結	特別養護老人ホーム付近	歩道の老朽化が著しく、 舗装面の亀裂や段差があ り、歩行時に危険	歩道の修繕	市(道路河川課)	2023年度(令和5年度)歩道修繕済。			2023実施済
	⑫	市道No.1-24、2- 82	交通	継続	夏端団地内道路	歩道劣化のほか、破損したデ リミネーターポールの放置、 カーミラー基礎コンクリー トの亀裂などあり、歩行時に 危険	歩道の修繕	市(道路河川課)	2024年度(令和6年度)修繕対応予定。		デリミネーターポールは一部撤去済み。その他順次修繕 予定。	2025実施予定
学校名	No.	路線名	種別	状況	箇所名	通学路の状況 ・危険の内容	要望・対策内容	実施主体	2022(R4)年度 対策・対応状況	2023(R5)年度 対策・対応状況	2024(R6)年度 対策・対応状況	実施予定年度
豊丘 小学校	①	(県) 五味池高原線	交通	完結	豊丘クリーンセンター付 近	防犯灯の設置区間が長 く、暗いため危険	防犯灯の増設	市(市民課)	既設の防犯灯の明かりを確保し、見通しを良くするため繁茂している木枝の処理が必要。2022年度(令和4年度)に山の斜面歩道側の暗がり部分に1箇所 所市で防犯灯設置予定。 2022年度(令和4年度)に市により防犯灯設置対応済。			2022実施済
	②	市道No.1-29	交通	完結	下灰野公会堂から園里 ホール方向へ向かう道路	通勤時、車速の早い車 両が多い。	路肩カラー舗装、 通学路表示	市(道路河川課)	2023年度(令和5年度)以降予算の範囲内 で、グリーンベルト再実施。	2023年度(令和5年度)以降グリーンベルト修繕対応予 定。	2023年度(令和5年度)グリーンベルト修繕対応済。	2023実施済