

須坂市通学路 対策要望箇所 一覧表

2025年度（10月現在）

学校名	No.	路線名	種別	状況	箇所名	通学路の状況・危険の内容	要望・対策内容	実施主体	2024(R6)年度 対策・対応状況		2025(R7)年度 対策・対応状況	実施予定年度
須坂 小学校	①	(国) 403号	交通	困難 他対策検討	八木沢川～春木町交差点	交通量が多く、歩道が狭く片側のみであるため危険	歩道の設置・拡幅	建設事務所	2023年度（令和5年度）事業化 早期工事実施に向け、詳細設計を実施中。		2025年度ガードポスト設置予定	2025実施予定
	②	(県) 大前須坂線	交通	困難 他対策済	春木町交差点～春木町南交差点	歩道がなく危険	歩道の設置	建設事務所	2024年度に重要伝統的建造物群保存地区に指定され、歩道設置が困難なため、他対策として、減速マーク（ドットライン）の設置や外側線の引き直しを実施済み。（当面の対策は完了）		当面の対策は完了	2022実施済
	③	(市) 常盤町下八町線	交通	継続	上高井教育会館～松葉屋そば店	歩道の段差、損傷により歩行者の通行の支障になる	歩道の段差解消	市（道路河川課）	2023年度設計。歩道の構造について地元調整中。2024年度から2025年度で歩道整備予定。		2025年度歩道段差解消工事完了	2025実施済
	④	(国) 406号	交通	困難 他対策済	中町交差点～穀町北交差点	交通量が多く、歩道が狭いうえ横断歩道付近に車止め無く危険	歩道の拡幅、注意喚起看板、ポール	建設事務所	本格対策完了までの即効性の高い対策として、減速マーク（ドットライン）の設置や外側線の引き直しを実施済み。（当面の対策は完了）		当面の対策は完了	2022実施済
	⑤	(市) 太子町線	交通	完結	新町交差点～太子町信号北交差点	歩道なく危険	歩道の設置（前後市道の拡幅含む）	市（道路河川課）	歩道設置には家屋などの移転が必要で、長期的な視点に立った地元調整が必要。関係地元区と協議後、減速のためのポール設置済み。区との協議終了のため完了。		2024実施済	2024実施済
	⑥	市道No.557 (国) 406号	交通	完結	穀町北交差点	ゾーン30区間の始点だが、街灯等の照明なく、夕暮れ以降暗い	夜間の横断歩道等を照らす街灯設置	建設事務所 市（道路河川課）	設置完了確認。			2021実施済
	⑦	市道No.2-91 (国) 406号	交通	困難 他対策済	穀町交差点	臥竜公園方面からの走行バス左折時に、子どもを巻き込む死亡事故及び普通乗用車が民家へ突っ込む事故が発生。	キングポスト設置 交差点を歩車分離式	建設事務所 市（道路河川課）	国道側灯器付け替え完了 フードを使用し、公民館側から進行する車両運転手信号見間違いによる信号無視事故を防止。キングポストの設置は困難。ゴム製ポールを設置済み。（火の見やぐらについて、自治会にて更新時に移設検討）（当面の対策は完了）		当面の対策は完了	2021実施済
	⑧	市道No.783	交通	完結	市道No.783とNo.780の三叉路	三叉路角に住宅新築され北側からの走行車両の視認性低下	カーブミラー設置	市（道路河川課）	カーブミラーを2022年度（令和4年度）設置済。			2022実施済
	⑨	市道No.1-2	交通	完結	市道No.1-1とNo.1-2の交差点	歩道と車道の境が曖昧で左折車両が歩道にはみ出す	歩道と車道の境にポール設置	市（道路河川課）	2022年度（令和4年度）車止め設置済。			2022実施済
	⑩	市道No.2-91	交通	完結	穀町交差点～臥竜公園入口交差点	【2022年4月20日付 地元4区から安全対策要望書提出有】 ⑦掲載の状況・内容参照	グリーンバルト設置、注意喚起看板設置、路側帯の拡幅	市（道路河川課）	2022年度（令和4年度）グリーンバルト設置済。			2022実施済
小山 小学校	⑪	春木町4号線	交通	継続	セブンイレブン須坂春木町店東側～竹前鉄工所	国道403号の抜け道となっており、速度を出している車が多い	30キロ制限看板設置または段差つき減速帯設置	市（道路河川課）	30キロ規制は現在法改正中であり時間を要するため、地元区と協議をしながら、対策について検討していく		2026年度外側線等設置予定	2026実施予定
	①	(市) 八町線	交通	継続	小山小学校校門西側の交差点～小山小入口交差点	交通量が増加して危険	歩道の設置	市（道路河川課）	2022年度（令和4年度）（都）八町線道路整備事業化し延長160m幅員16m整備開始。2026年度（令和8年度）完成予定。		2025年度道路拡幅工事実施中	2025実施中
	②	(市) 八幡南原線	交通	困難 他対策済	グラウンド西側スクランブル交差点～八幡町東交差点	路側帯も狭く交通量が多く危険	側溝蓋掛けし、歩道の確保	市（道路河川課）	2024年度地元合意形成交渉中。2025年度以降、（都）臥竜線道路を八幡町東交差点から順次事業化し整備予定。（延長850m幅員16m整備開始。完成予定は未定。）		2024年度グリーンバルト設置済のため当面の対策は完了（拡幅は財政事情を考慮し実施時期検討中）	2024実施済
	③	(国) 406号	交通	不可	坂田郵便局角の坂田町交差点	横断歩道が、市道側歩道の直線上になく、国道側位置に既設のため危険	市道側歩道の直線上に横断歩道を移設	警察署	交差点横断歩道の形状を変更した場合、形状から交差点の中に横断歩道が入ってしまい、歩行者通行上危険なため移設は困難。			不可
	④	市道No.428	交通	完結	コインランドリー付近交差点	西方向からの自動車交差点進入時、見通し悪く危険	カーブミラー設置	市（道路河川課）	2024年度（令和6年度）カーブミラー設置場所を検討中。		2025年度カーブミラー設置済	2025実施済
	⑤	(市) 南原北原線	交通	対策不要	南原町 遠藤酒造場の前の道路	側溝が多く危険	側溝への蓋	市（道路河川課）	登下校の時間帯は歩行者専用道路となるため、対策不必要と判断。			不要
	⑥	金井原通り	交通	新規	南原町信号交差点（セブンイレブン）	北西角にあるアパートのブロック塀があり、歩道を走行する自転車と出会い頭に衝突の危険	歩行者用カーブミラー設置等	市（道路河川課）			信号の交差点にミラーは付けないのが基本であり、ハード面の対策は難しいため、学校での指導をお願いしたい。	不可

学校名	No.	路線名	種別	状況	箇所名	通学路の状況・危険の内容	要望・対策内容	実施主体	2024(R6)年度 対策・対応状況		2025(R7)年度 対策・対応状況	実施予定年度
森上 小学校	①	(国) 406号	交通	継続	横町中央交差点～ツルヤ北側（旧踏切）	歩道が狭く、交通量も多く危険	歩道の改良	建設事務所	北横町交差点西～ツルヤ北側（旧踏切）までの間について、交差点改良事業実施中（須坂駅南交差点） 2023年度（令和5年度）工事着手済み。		北横町交差点西～ツルヤ北側（旧踏切）までの間について、交差点改良事業実施中（須坂駅南交差点） 2023年度工事着手済み	2025実施中
	②	(県) 新田春木線	交通	完結	イオン駐車場北側出入口（六角堂踏切の東側）	駐車場から出てくる車が多く危険	交差点の改良	建設事務所	2021年度（令和3年度）に踏切内の歩行空間にカラー舗装を設置済み。 2022年度（令和4年度）に東側はゼブラマーク設置済み。			2022実施済
	③	(市) 森上小学校道路線	交通	完結	校門前歩道	大型バス出入り旋回時に支障	校門前歩道の東側1m区間の段差解消	市（学校教育課）	2022年度（令和4年度）緑石切下げ工事実施済。			2022実施済
	④	(国) 403号	交通	継続	国道403号への市道No.496接続部	歩車道緑石ブロックが一部無く歩道に車両が進入する可能性あり危険	歩車道緑石ブロックの設置	建設事務所	歩車道境界ブロック設置に向け検討を進める。		地権者と連絡が取れないため、市と連携し区との協議も検討していく。	2026実施予定
	⑤	市道No.496	交通	困難 他対策済	市道No.497接続部～市道No.716接続部	未舗装区間有り、雨天時等水溜りができ、歩行時に危険	未舗装区間の舗装（地元区から陳情書提出済）	市（道路河川課）	2024年度（令和6年度）事業化し道路整備予定（初年度測量設計、用地買収等）。2024年度地元区と調整中。		舗装するための雨水処理(水路)が困難なため、砕石補充での対応とする。	2025実施済
	⑥	市道No.362	交通	困難 他対策済	長者町通り	歩車道緑石ブロック等による物理的な歩道区分けなく歩行時に危険	歩車道区分のポール等の設置	市（道路河川課）	東側敷地がほぼ運送会社の出入口であり、両端交差点東側土地の利用形態が未定であるため、ポール等構造物の設置は現状では困難。リブ式外側線で車両の歩道接近に注意喚起。2024年度国道406号との交差点改良に併せて改良済。（当面の対策は完了）		当面の対策は完了	2024実施済
	⑦	(国) 406号	交通	完結	横町中央交差点～市役所西交差点	歩道狭く、交通量も多く危険	歩車道区分のポールの設置	建設事務所	歩車道境界ブロックが目立つ方策の検討を進める。		2024年度反射材を設置済	2024実施済
学校名	No.	路線名	種別	状況	箇所名	通学路の状況・危険の内容	要望・対策内容	実施主体	2024(R6)年度 対策・対応状況		2025(R7)年度 対策・対応状況	実施予定年度
日滝 小学校	①	(国) 403号	交通	困難 他対策済	高畑町交差点～八木沢川	交通量が多く、歩道が狭く片側のみであるため危険	歩道の設置・拡幅	建設事務所	人家が多く、早期の事業化は困難である。当面の対策として、減速マークを設置済み。（当面の対策は完了）		当面の対策は完了	2021実施済
	②	(市) 本郷松川線・本郷宮原滝ノ入線	交通	困難 他対策済	本郷交差点を挟む区間（広域農道）	幅員が狭く、大型車の交通量も多いため危険	道路改良	市（道路河川課）	歩道設置に向けて地権者交渉するも現時点で同意困難。暫定対策として注意喚起看板「飛び出しくん」設置。（当面の対策は完了）		当面の対策は完了	2022実施済
	③	(市) 高橋町丹波塚線	交通	困難 他対策検討	榊サンジュニア様より東側交差点	3-1 保育園送迎車両が多いうえに、見通しが悪く横断歩道もなく危険 3-2【2022年度追加】 特に北側からの車両は視認性が低く、横断歩道が突然現れるように見えるため危険	横断歩道の設置	警察署	付近に既設の横断歩道があり、見通しが悪く安全な待機場所が確保できないため、この場所への横断歩道設置は非常に困難。（既設の横断歩道についても見通しが悪いため、移設を検討中。）			未定
	④	市道No.2-92	交通	完結	高橋町～JAながの須高総合共撰所東交差点～地蔵原団地	歩行者通行路側帯について、歩けるほどの幅なく危険	グリーンベルト設置	市（道路河川課）	2025年度（令和7年度）グリーンベルト設置予定。		2025年度グリーンベルト設置工事完了	2025実施済
	⑤	市道No.2-92	交通	完結	JAながの須高総合共撰所東交差点	車両走行時東西方向道路優先であるが、見通しが悪いため交差点であることの視認性が低く危険	東西方向道路は、減速マーク、交差点注意喚起看板 南北方向道路は、既設停止線を明瞭に表示	市（道路河川課）	地元区と対策内容の検討・調整を行い、2025年度（令和7年度）舗装修繕工事と合わせて実施予定。		2025年度交差点カラー舗装工事完了	2025実施済
	⑥	市道No.791	交通	継続	JAながの須高総合共撰所交差点～JAながの須高総合共撰所東交差点	道路北側開渠側溝が大きく、大雨の時は水量が増し、歩行者転落時に流される可能性あり危険	開渠側溝の蓋掛けやグレーチング又はガードパイプの設置	市（道路河川課）	地元区と協議済。起債事業により対応を考えたいが、2025年で起債終了のため、今後の状況を見て実施予定。		地元区と協議済。起債事業により対応を考えたいが、2025年で起債終了のため、今後の状況を見て実施予定。	未定
	⑦	(市) 森田1号線、森田4号線	交通	継続	高橋町 森田公園付近交差点	住宅街の交差点。森田公園があり、児童の往来が多く、飛び出しの可能性が高いため危険	森田1号線の交差点へカラー舗装、森田4号線の交差点へ止まれの標識の設置	市（道路河川課）	交差点内のカラー舗装は、年次計画をたて順次実施予定。 止まれ標識については、道路規制上減らしていく方針のため、現状では設置しない。		2026年度カラー舗装実施予定。	2026実施予定
	⑧	(市) 高橋大谷線、(県) 主要地方道須坂・中野線	交通	困難 他対策検討	大谷町 ウエルシア近く信号	大谷町から信号機への道が狭く、車が来ると避ける場所がない。登下校時には、通勤車が多く、ほぼ同時刻に約80名の児童が通る。また横断歩道と減速マークが薄くなっている	道の拡幅（高橋大谷線） 横断歩道の白線、減速マークを補修（県道）	建設事務所 市（道路河川課） 警察署	家屋が近接しており拡幅には地権者の協力と膨大な費用と時間がかかるため、グリーンベルトや時間規制等の安全対策を検討。（市） 外側線や減速表示の補修は実施予定。（県）		2026以降実施予定	2026以降実施予定
	⑨	(市) 相森日滝保育園線	交通	継続	高橋町横断歩道～国道R403号への道	道幅が狭いが、国道へ抜けていく車が多い。特に登校時、出勤車が多い。登下校時、約75名の児童がこの道を通る	グリーンベルトの設置	市（道路河川課）	2026年度（令和7年度）グリーンベルト設置予定。		2026年度グリーンベルト設置予定	2026実施予定
	⑩	市道No.226	交通	新規	高橋町 東部保育園南側道路を東へ続く道	道路が狭く、片側に用水路があり、車とすれ違うとき危険。また大雨の際は水高が増すため流される危険性あり	側溝への蓋	市（道路河川課）			2025年度水路改修実施中	2025実施中
	⑪	市道No.226-2	交通	新規	本郷町 くだもの街道本郷研修センター前交差点から西へ続く道	道路が狭く、片側に用水路があり、車とすれ違うとき危険。また大雨の際は水高が増すため流される危険性あり	側溝への蓋	市（道路河川課）			2025年度水路改修実施中	2025実施中

学校名	No.	路線名	種別	状況	箇所名	通学路の状況 ・危険の内容	要望・対策内容	実施主体	2024(R6)年度 対策・対応状況		2025(R7)年度 対策・対応状況	実施予定年度
豊洲 小学校	①	(市) 高梨小島線	交通	継続	西沢理容所前の交差点から八木沢川の間	路側帯が狭く、橋がアーチ型のため見通しが悪い	白線の引き直し	市(道路河川課)	2025年度(令和7年度)外側線対応予定。		2025年度外側線引き直し予定	2025実施予定
	②	(県) 相之島高山線	交通	困難 他対策済	新田町と小島町の間の坂道のカーブ	下り坂のカーブがきつく、歩道が狭いため危険	車道と歩道の間にガードレール	建設事務所	本格対策完了までの即効性の高い対策として、減速マーク(ドットラインほか)やゴム製ボールを設置済み。(当面の対策は完了。)			2022実施済
	③	(県) 新田春木線	交通	完結	南小河原町の区間	県道路肩の白線が薄れてきている	白線の引き直し	建設事務所	外側線については、2022年度(令和4年度)に施工済み。			2022実施済
	④	(県) 新田春木線	交通	不可	県道・自転車商会前交差点	交通量が多く、歩道が狭いため危険	西側への横断歩道の設置	警察署	横断歩道の設置は、歩道が狭く待機場所を確保できないため困難。			未定
	⑤	(市) 春木町南小河原線	交通	完結	南小河原町中学校通り路切西側道路カーブ	カーブ見通し悪く危険	道路標識の設置 【2024追加要望】カーブミラーの他に道路標識の設置	市(道路河川課)	2022年度(令和4年度)カーブミラー設置済。道路標識又は路面標示を検討するが、当面の対策は完了。		当面の対策は完了	2022実施済
	⑥	(県) 新田春木線	交通	不可	八木沢橋前後区間	橋が高く前後の道路の視認性が低く危険 【2025追加要望】ゴミステーションが集団登校の集合場所になっており、県道を横断するのに危険	ゾーン30区間要望 【2025追加要望】橋の北側へ横断歩道の設置	警察署	「ゾーン30」については、生活道路への指定は可能だが県道(幹線道路)への指定は基本的に出来ない。 【2025追加要望】横断歩道の設置については適切な待機場所を確保できないため不可。			不可
	⑦	(市) 須坂駅旭ヶ丘線	交通	不可	大正新道路路切東側県道交差点	交通量が多いため危険	横断歩道の設置	警察署	指定通学路ではないため設置できない。			不可
	⑧	(市) 別府北組線	交通	継続	教員住宅前変則交差点	交通量が多く、視認性がひくいため危険	注意喚起看板及び道路滑り止め、ガードレール、横断歩道の設置	警察署 市(道路河川課)	現地確認し、視認性低いことから設置困難。区長にも説明を行い、路面標示等による注意喚起を検討。2025年度(令和7年度)減速マーク対応予定。		現地確認し、視認性低いことから設置困難。区長にも説明を行い、路面標示等による注意喚起を検討。2025年度減速マーク設置中。	2025実施中
	⑨	(市) 豊洲小学校中村線	交通	完結	柳原橋土手沿い道路	橋がアーチ状で視認性が低く危険	学童飛出し注意喚起看板の設置	市(道路河川課)	2022年度(令和4年度)注意喚起看板設置済。			2022実施済
	⑩	(県) 相之島高山線	交通	完結(追加要望)	県道と市道No.362交差点	交通量多く、カーブ見通し悪いため危険 【2025追加要望】南側から横断する際、西からくる車両が見えないため、追加の安全対策。	学童通学路徐行、交差点注意標識の設置 【2024追加要望】歩行者用カーブミラー設置	建設事務所 市(道路河川課)	2021年度(令和3年度)に警戒標識設置済み。		2025年度歩行者用ミラー追加設置済(市)にれ以上の具体的な安全対策は難しいため、学校で通学路の見直しも検討が必要。	2025実施済
	⑪	農道2-26号	交通	不可	農道2-26	登校時間帯に通過交通車両多く危険	登校時間帯の農耕車以外車両の進入禁止とグリーンベルトの設置	市(道路河川課)	指定通学路ではないため設置できない			不可
	⑫	(市) 西田豊洲小学校線	交通	完結	豊洲小学校校門前L字路	道幅が狭いうえに、植え込みもあり見通しが悪く危険	カーブミラーの設置	市(道路河川課)	2021年度(令和3年度)にカーブミラー設置済み。			2021実施済
	⑬	市道No.1-14	交通	完結(追加要望)	豊富神社から小島町信号付近	道路沿いに深さ1mの側溝あるが転落防止の対策がされていない 【2025追加】白線が消えかけている	転落防止用の鉄柵設置 【2025追加要望】外側線の引き直し	市(道路河川課)	2023年度(令和5年度)転落防止柵を追加設置。		2025年外側線引き直し予定	2025実施予定
	⑭	市道No.1-12	交通	完結	相之島橋(旧百々川堤防沿い)	堤防上木柵が老朽化し傾き、ロープで留めてある状態	補修	市(道路河川課)	2025年度(令和7年度)予算の範囲で堤防上木柵を追加更新予定。		2025年度区長とも協議し老朽化した既存の木柵を撤去し、当面の対策は完了	2025実施予定
	⑮	市道No.547、549	交通	完結	豊島団地南側市道	農繁期の消毒用囲い網及び道路沿い雑草により低学年児童の視認性が著しく悪く危険	カーブミラーの設置	市(道路河川課)	2022年度(令和4年度)カーブミラー設置済。			2026実施済
	⑯	市道No.2-67	交通	完結	相之島団地入口交差点北方向市道と水路の交差点	降雨による東西方向水路の増水や車道との段差有り歩行者歩行時に危険	注意喚起看板の設置	市(道路河川課)	2023年度(令和5年度)注意喚起看板設置済			2027実施済
	⑰	(県) 新田春木線	交通	困難 他対策済	新田町公会堂バス停付近	通勤時間帯交通量多く、車速も早く危険	グリーンベルト設置	建設事務所	対策方法等について地元意見を踏まえ検討する。		道路幅員から全線グリーンベルトの設置は困難なため、2025年度に他対策としてドットラインを設置済(当面の対策は完了)	2025実施済
	⑱	(市) 新田南小河原線	交通	継続	新田町 ヘアーサロンサトウ東側交差点	南からの車が停止線ではまらず、歩道を歩く児童と接触の危険	道路に減速マーク対応	市(道路河川課)	2024年度現在配管工事中。工事の終了に合わせて一時停止線等を道路へ再塗装予定。		2026年度カラー舗装実施予定	2026実施予定
	⑲	(市) 北小河原小島線	交通	継続	小島町 果実出荷所前カーブ	農道に向かってスピードを出す車が多く、カーブで歩行者に気づきにくい。	「通学路徐行」「交差点注意」等の標識設置	市(道路河川課)	歩道があるため、標識の必要性についても検討が必要。JA共撰所側は出入り口により困難。		2026年度ドットラインもしくは道路標示を実施予定	2026実施予定
	⑳	(県) 相之島・高山線	交通	新規	松澤建設西側T字路	西から東側へ渡る際に、南側からの車両がビニールハウスで見えにくく、車も停止線を越えて一時停止するため、接触の危険。	歩行者用カーブミラー設置	建設事務所 市(道路河川課)			T字路であり車は減速するため、現状の横断歩道で問題なく、ハード面での対応は不要。	不可
	㉑	市道No.261	交通	新規	豊洲保育園から南への園児送迎道路	保育園西側の道路を南下し東へ曲がる県道までの間が、下校児童とお迎えの車両がかさなり危険。	ゾーン30区間要望	市(道路河川課)			送迎車両を含む交通量も多くはなく走行速度も上げにくい路線であるため、ゾーン30規制については不可。	不可
	㉒	市道No.12	交通	新規	相之島町信号交差点	交差点の西側と東側の停止線が消えかけている。	停止線の引き直し	警察署			2025年停止線引き直し予定	2025実施予定
	㉓	(市) 豊洲小学校中村線	交通	新規	学校から南下し柳原橋を通る道路	外側線が消えている。	外側線の引き直し	市(道路河川課)			2025年度外側線引き直し予定	2025実施予定
	㉔	市道No.364	交通	新規	学校北側の用水路道路を西へ	交通量は少ないが道幅が狭いため危険。	グリーンベルト設置	市(道路河川課)			車のすれ違い頻度が低く、ある程度の幅員が確保されているため対策不要	不可
	㉕	市道No.364-2	交通	新規	八木沢橋南の用水路	用水路に係るフェンスがぐらついており危険。	フェンスの修理	市(道路河川課)			2025年度補修工事実施予定	2025実施予定
	㉖	(県) 相之島・高山線	交通	新規	内田鐵工所前の横断歩道	登校時間帯に県道から進入してくる車両が多く危険。	登校時間帯の農耕車以外車両の進入禁止	警察 建設事務所 市(道路河川課)			見通しの良い道路であり、児童を確実に目視できることと、特定車両の出入制限については公平性の観点からも難しいため不可。	不可

学校名	No.	路線名	種別	状況	箇所名	通学路の状況 ・危険の内容	要望・対策内容	実施主体	2024(R6)年度 対策・対応状況		2025(R7)年度 対策・対応状況	実施予定年度
日野 小学校	①	(国) 406号	交通	完結	市道臥竜線入口（塩川町）	将来、交通量の増加が見込まれる	歩道の改良、横断歩道	建設事務所	交差点改良事業実施 2023年度（令和5年度）に信号機設置。			2023実施済
	②	(国) 406号	交通	困難 他対策済	セブンイレブン須坂塩川町店前の交差点	交通量が多く、南北の横断と、東西の横断が危険	標識の設置、信号機の設置、横断歩道の設置（東西方向）	警察署	踏切りとの距離が近いため、東西の横断歩道・信号機設置困難。 標識（オーバーラップ式）については設置済み（当面の対策は完了）		当面の対策は完了	2022実施済
	③	(市) 村山塩川線	交通	完結	日野小学校～塩川町公会堂	道幅が狭く、歩道が途中で途切れている	路肩カラー舗装	市（道路河川課）	2023年度（令和5年度）グリーンベルト設置済。			2023実施済
	④	(県) 村山小布施停車場線	交通	困難 他対策済	伊勢屋踏切北（村山町）	交通量が多く、歩道が片側のみであるため危険	歩道の設置	建設事務所	歩道の設置は困難なため、即効性の高い対策として、迂回できる歩道空間が接続されており、案内標識も設置済み。（当面の対策は完了。）		当面の対策は完了	2022実施済
	⑤	(市) 村山塩川線、八幡塩川線	交通	完結	塩川町公会堂西側の三叉路	見通しが悪く、横断が危険	横断歩道、路面表示、注意標識の設置	市（道路河川課）	2023年度（令和5年度）グリーンベルト、ポラード設置済。			2023実施済
	⑥	(市) 高畑沼目線、沼目南沖線他	交通	完結	沼目町公会堂前の五叉路	道路が多重に交差していて危険	路面表示、注意標識の設置	市（道路河川課）	2022年度（令和4年度）車止め設置済。			2022実施済
	⑦	市道村山塩川線	交通	困難	市道No.347と市道村山塩川線のT字路	市道村山塩川線南側に歩道なく、塩川セブンイレブン方面からの児童が道路を横断し、北側設置歩道を歩くため危険	市道村山塩川線南側への歩道整備又は北側歩道への横断歩道設置	警察署 市（道路河川課）	歩行者の待機場所なく横断歩道の設置は困難。市道北側に既存歩道あるため、市道南側へのグリーンベルト設置は行わない。市道南側への歩道設置については、用地確保ができず、早期の事業化は困難。			未定
	⑧	市道No.467	交通	完結	ダイソー須坂塩川店の東側市道	交通量多く、施設駐車場へ直接進入する利用者有り、歩行者が危険	歩道の設置、速度制限表示、グリーンベルト	市（道路河川課）	2022年度（令和4年度）グリーンベルト設置済。			2022実施済
	⑨	市道No.466	交通	完結	アパート（カブリスB）東側道路	墨中生徒も通学路として利用するも道幅が狭いうえ、頻繁な大型車両の通行あり危険	道路の拡張、歩道の整備、速度制限、通行時間制限	市（道路河川課）	2022年度（令和4年度）グリーンベルト設置済。 なお、通行の大型車両は、北條組が資材運搬のため走行しているもの。北條組から南方へは、狭いため通行難しい。これまでも通学時間帯は極力避けて運行しており、必要があって運行の際は、細心の注意を払っているため、今後も安全に通行していただけるよう情報共有した。			2022実施済
	⑩	市道No.1-10	交通	完結	西町からの通学路	大型車等の通り抜けあり危険	路側帯設置、速度制限	市（道路河川課）	既に40km/h制限の道路。2023年度（令和5年度）グリーンベルト設置済。			2023実施済
	⑪	市道No.1-9	交通	困難	須坂警察署南側市道T字路	田の神児童通学路で横断歩道及び両側交通安全人形配置も高速運転車両多く横断に危険	信号機の設置	警察署 市（道路河川課）	信号機設置基準を満たす程の交通量がないため設置困難。			未定
	⑫	市道No.2-77	交通	完結	日野踏切を挟む通学路	日野踏切の横断用道路幅員が狭く、歩行者横断時に危険	歩道の設置、踏切の拡幅	市（道路河川課）	踏切拡幅歩道設置工事 グリーンベルト設置済、路面表示、カラー舗装設置済			2023実施済
	⑬	市道No.2-77	交通	完結	丸和木材(有)付近交差点	自動車交通量が多く特に交差点付近は危険 【2023. 6. 19付五開町区長から市へ要望書提出済】	一時停止線等の補修、交差点付近カラー舗装、優先道路側30km規制道路表記【2024グリーンベルト補修要望追加】	市（道路河川課）	30km規制路線は優先道路扱いとならない。 2023年度（令和5年度）路面標示（交差点内十字）実施済み。 グリーンベルト補修は、年次計画をたて順次実施していくが、現状では補修の必要性なし。			2023実施済
	⑭	(国) 406号	交通	新規	塩川町信号交差点	塩川町交差点の横断歩道部に歩行者だまりがなく、道路拡幅工事の中抜け区間のため、幅員が狭く危険	道路の拡幅	建設事務所			2025年度道路改修の設計に着手 それに伴い地元説明会も今後実施予定	2025実施中

学校名	No.	路線名	種別	状況	箇所名	通学路の状況 ・危険の内容	要望・対策内容	実施主体	2024(R6)年度 対策・対応状況		2025(R7)年度 対策・対応状況	実施予定年度
井上 小学校	①	(市) 井上小学校福島線	交通	完結	井上小学校北側～県道村山線内停車場線交差点	歩道がなく、朝は車が抜け道として通るため危険	路肩カラー舗装	市（道路河川課）	旧屋代線～市道福島水路沿1号線の間は2024年度幅員13.5mの道路拡幅工事完了。井上小学校北側は2025年度に歩行者用ガードパイプ、ハンプによる対策を実施予定。		2025年度歩行者用ガードパイプ、ハンプ設置済	2025実施済
	②	(市) 井上小学校福島線、西田長沢線	交通	完結（追加要望）	インター須坂流通産業団地へ通じる市道との交差点	通勤時の抜け道になっていて、車の速度も速く危険	路面表示、注意標識の設置 【2025追加】横断歩道の設置	市（道路河川課）	市道西田長沢線に路面標示により注意喚起及び交差点標識設置。		2025年度追加の路面標示等の注意喚起実施済 横断歩道については、コンクリートとグレーチング部へのペイントとなり物理的に難しい。また、希望力所にペイントを施すと、路面湿潤時に車両のスリップを誘発しかねず、交通安全対策とならないため不可。	2025実施済
	③	(市) 荒市場東西線	交通	完結	デリシア須坂井上店などの北側道路	道路が狭く、車の交通量が多い。速度も速いため危険	注意標識、路肩カラー舗装	市（道路河川課）	2023年度（令和5年度）グリーンベルト設置済。			2023実施済
	④	(市) 九反田井上線	交通	完結	井上小学校北側西～幸高町公会堂	歩道がなく、朝は車が抜け道として通るため危険	歩道設置	市（道路河川課）	2022年度（令和4年度）に外側線設置済。			2022実施済
	⑤	(市) 内堀東堀線	交通	完結	九反田町金刀毘羅神社西側屋代線跡地	屋代線跡地に雑草が茂り、児童の姿が見えにくく死角になるため危険	屋代線跡地の不用施設の撤去、市道改良	市（道路河川課）	2024年度道路改良実施済み。			2024実施済
	⑥	市道№1-17	交通	不可	中島町東側1級市道	自動車交通量多く危険	スクールゾーンの指定	警察署	歩道が設置されており、歩行者と車両の分離が図られている。（交通量が多いとの理由によるゾーン30は不可）			不可
	⑦	市道№1-17	交通	不可 他対策検討	九反田町北側1級市道	自動車交通量多く危険 【2025追加】 落合橋南の交差点から西の区間がカーブしている区間のグリーンベルト設置	ゾーン30の指定、速度規制、通学時間帯の制限を加える等対策 【2025追加】 カーブしている区間のグリーンベルト設置	警察署 市（道路河川課）	規制基準に照らし合せ、現状規制の増設等不可のため、他の対策を検討中。		2026年度グリーンベルト設置予定	2026実施予定
	⑧	市道№280	交通	困難 他対策済	九反田町南側市道	見通しの悪い交差点有り、一時停止しない車両が多いほか、車両の抜け道となっていて交通量も多く危険	ゾーン30の指定、速度規制、通学時間帯の制限を加える等対策	警察署 市（道路河川課）	規制基準に照らし合せ、現状規制の増設等不可のため、他の対策を検討中。（飛び出し坊やは設置済み）		2024年度周辺道路を整備することで通過交通の流入防止を実施済（当面の対策は完了）	2024実施済
	⑨	市道№1-17 外	交通	継続	米持町内1級市道	道幅及び両側路側帯も狭いうえ、自動車交通量が多いため危険。 【2024追加】用水路があり危険	グリーンベルト設置 【2024追加】用水路の蓋設置	市（道路河川課）	2025年度（令和7年度）以降予算の範囲内で、グリーンベルト設置予定。		転落事故発生のため2026年度以降順次水路転落防止対策を優先して実施予定	2026実施予定
	⑩	市道№2-72	交通	継続	米持町内2級市道	道幅及び片側路側帯も狭いうえ、自動車交通量が多いため危険	道路北側グリーンベルト補修、南側路側帯にもグリーンベルト設置	市（道路河川課）	2025年度（令和7年度）以降予算の範囲内で、グリーンベルト設置予定。		地元区とグリーンベルト設置について協議中	未定
	⑪	市道№1-6	交通	困難	円了寺北側交差点	新道開通により旧道交通量が減少したが、新道横断時に車速の早い車多く危険	信号機設置	警察署	交差点形状・東側の道路幅員がない等の理由により信号機設置は困難。			未定
	⑫	市道№1-17	交通	完結	米持町交差点から西方向市道（住宅地区内）	自動車交通量多く危険	路側帯にグリーンベルト設置	市（道路河川課）	2024年度（令和6年度）以降予算の範囲内で、グリーンベルト設置予定。		2024年度グリーンベルト設置済	2024実施済
	⑬	市道№1-17	交通	完結	旧屋代線交差点部通学路	旧屋代線と交差する道路の幅員が狭いうえ、傾斜もあり車速の早い車両が多く歩行時に危険 【2025追加】ラウンドアバウトに不慣れな児童対策	市道改良（歩道設置を含む） 【2025追加】 不慣れな児童用に注意喚起表示の増設	市（道路河川課）	2024年度（令和6年度）道路改良完了予定。（ラウンドアバウト）		2024年度道路改良完了済（ラウンドアバウト） 【2025表示の増設要望】 これ以上の表示増設は混乱を招く可能性があるため、学校での指導を行う。	2024実施済
	⑭	市道№1-17	交通	継続	米持町東交差点から米持神社	自動車交通量多く危険	路側帯にグリーンベルト設置	市（道路河川課）	2026年度（令和8年度）以降予算の範囲内で、グリーンベルト設置予定。		転落事故発生のため2026年度以降順次水路転落防止対策を優先して実施予定	2026実施予定
	⑮	(市) 幸高福島線、旧県道2号線	交通	継続	幸高町信号交差点	交差点部において朝夕の渋滞が生じているため、側道への抜け道の車両が増えている危険	交差点の改良	市（道路河川課）	2025年度（令和7年度）以降道路交差点改良実施予定。		2025年度道路改良実施中	2025実施中
	⑯	(市) 井上小学校福島線	交通	新規	上信越自動車道を挟んだ東西の交差点	自動車交通量多く危険	高速道路を挟んだ東西交差点への横断歩道設置（4カ所）	警察署			並行して横断歩道があると片側が見落とされやすく危険なため、設置不可。またグレーチング部分への塗装は物理的に難しい。	不可

学校名	No.	路線名	種別	状況	箇所名	通学路の状況 ・危険の内容	要望・対策内容	実施主体	2024(R6)年度 対策・対応状況		2025(R7)年度 対策・対応状況	実施予定年度
高甫 小学校	①	(市) 常盤町下八町線	交通	困難 他対策済	望岳台・野辺バス停～県道長野須坂インター線	道幅が狭く、歩道が途中で途切れている	歩道の設置	市（道路河川課）	小山小学校北側の（都）八町線の整備の進み具合により、事業化し道路整備に着手。事業開始時期は未定。2023年度中に暫定的に交差点箇所に路面標示。 変則十字路の交差点に飛び出し坊や設置済み（通学路ではないので当面はこの対策のみ）		当面の対策は完了	2023実施済
	②	(市) 高甫小学校上八町線	交通	完結	高甫小北側の信号機～明徳団地	片側に用水路があり、車とすれ違うとき危険	路肩カラー舗装、または用水路にグレイチング設置	市（道路河川課）	2023年度（令和5年度）水路改修、グリーンベルト設置済。			2023実施済
	③	(国) 406号	交通	継続	村石町交差点～長野県農東側の三叉路	歩道・車道が狭く、車の速度も速いため危険	歩道の拡幅	建設事務所	バイパス整備事業実施中 2022年度（令和4年度）から用地買収に着手。		バイパス整備事業実施中 2022年度（令和4年度）から用地買収に着手。	2025実施中
	④	(市) 米持東中学校線	交通	完結	上八町育成広場交差点～東方向へ320m区間	市道右側用水路幅広く、水量も多いため危険	蓋掛け又はグレイチング設置	市（道路河川課）	2023年度（令和5年度）水路改修、グリーンベルト設置済。			2023実施済
	⑤	(市) 村石上八町線	交通	継続	2-75と市道No203、206とのT字路	登下校時（特に登校時）、車が多く通るため、横断時に危険	横断歩道の設置	警察署	安全な待場所の確保等現場の状況から横断歩道設置は困難であり、バイパス建設により状況が大きく変わることが予想され、引き続き研究としたい。			未定
	⑥	主要地方道長野・須坂インター線	交通	完結	市道No2-73との交差点	ローソン上八町店方向から車速が早い車両多く、横断に危険が伴う	横断歩道又は信号機の設置	建設事務所	2021年度（令和3年度）にドットライン設置済み。			2021実施済
	⑦	市道No206	交通	完結	市道No206	抜け道として車速の早い自動車が多いが、歩道なく危険	道路北側にグリーンベルト表示	市（道路河川課）	2023年度（令和5年度）グリーンベルト設置済。			2023実施済
	⑧	(市) 村石上八町線	交通	完結	村石町交差点～明徳団地区間 変則五差路	グリーンベルト塗装劣化による歩車道区分の視認性が低下し危険 変則五差路横断歩道の塗装劣化	グリーンベルト及び横断歩道の再塗装	警察署 市（道路河川課）	2023年度（令和5年度）グリーンベルト設置済。 横断歩道再塗装は2025年度（令和7年度）実施予定。	2023年度グリーンベルト設置済。 2024年度横断歩道再塗装実施済。		2024実施済
	⑨	(国) 406号	交通	困難 他対策済	邑守神社付近	横断歩道横断時に、停車しない車両のほか大型車両通行あり、児童等横断時に危険 注意喚起看板の劣化著しく視認性が低く機能が低下	歩行者横断用信号機の設置 注意喚起看板の更新	建設事務所	No.③バイパス整備事業区間 横断歩道手前に減速マーク（ドットライン）を設置済み。標識はオーバーハング式から視認性の高い位置へ更新変更済み。 信号機設置は基準を満たす交通量・道路幅員なく困難。		当面の対策は完了	2022実施済
	⑩	(市) 村石上八町線	交通	完結	団地南西角	団地西側通学路の南西角から畑側通学路への横断時に、車速の速い車両多く危険	注意喚起看板の設置	市（道路河川課）	2023年度（令和5年度）「飛び出し坊や」設置済。			2023実施済
学校名	No.	路線名	種別	状況	箇所名	通学路の状況 ・危険の内容	要望・対策内容	実施主体	2024(R6)年度 対策・対応状況		2025(R7)年度 対策・対応状況	実施予定年度
旭ヶ丘 小学校	①	市道No196	交通	完結	小学校北西角交差点	北方向（保育園側）からの交差点進入車両と西方向（市営住宅側）からの交差点進入車両の見通し悪く死角あり危険	カーブミラー設置	市（道路河川課）	2023年度（令和5年度）カーブミラー設置済。			2023実施済
	②	市道No196	交通	継続	小学校北西角交差点～北部児童センター駐車場	保育園送迎と学校登下校時間が重なる。 道幅も狭く歩道もないため危険	路側帯又はグリーンベルト設置	市（道路河川課）	2026年度（令和8年度）以降拡幅工事予定。その後グリーンベルト設置予定。		財政状況、補助事業の状況により拡幅工事について再検討。	未定
	③	市道No1-16	交通	困難 他対策済	松川団地入口交差点～松川町内	大型車両通行多く車速も速い。交差点から110m区間は歩道が設置されているがその先なく危険	歩道端部に横断歩道設置及び速度規制標識の設置	市（道路河川課）	横断歩道は、待ち場とそれなりの間隔が必要で現状以上の設置不可、また移設についても待ち場が必要、速度規制標識も設置間隔が必要であり、現状以上での設置不可。2024年度（令和6年度）グリーンベルト設置済。（当面の対策は完了）		当面の対策は完了	2024実施済
	④	市道No1-10	交通	不可	高畑町交差点～北部体育館東側交差点	車速の速い車両多く危険	速度規制標識の増設	警察署	速度規制標識は設置間隔が必要であり、現状以上での設置不可。			不可

学校名	No.	路線名	種別	状況	箇所名	通学路の状況 ・危険の内容	要望・対策内容	実施主体	2024(R6)年度 対策・対応状況		2025(R7)年度 対策・対応状況	実施予定年度
仁礼 小学校	①	(市) 亀倉米子線	交通	困難	亀倉町・五差路～米子町・原バス停	歩道がなく、視距も悪いため危険	歩道の設置	市（道路河川課）	通学路を優先に対策を実施予定のため歩道の整備は当面困難。			未定
	②	(市) 亀倉米子線	交通	困難 他対策済	亀倉町・五差路	車の速度が速く、歩行者は2段階で横断する必要があり危険	路面表示（V字）、危険標識、（横断歩道）	市（道路河川課）	横断歩道は交差点の形状等により設置不可。路面標示による対策を検討。2022年度（令和4年度）路面標示、カラー舗装実施済。（当面の対策は完了）		当面の対策は完了	2022実施済
	③	(国) 406号	交通	継続	仁礼町・櫛三興から宇原橋の間	歩道がなく、交通量も多いため危険	歩道の設置	建設事務所	道路改良事業実施中 2021年度（令和3年度）から工事に着手。		道路改良事業実施中 2021年度（令和3年度）から工事に着手し、 2026年度完了予定	2025実施中
	④	(市) 仁礼豊丘線	交通	完結	中道橋	中道橋道路カーブ周辺の樹木生茂り、見通し悪く死角あり危険	樹木の伐採	市（農林課）	付近樹林帯の繁茂の状況を確認し、道路上に樹木の枝葉張出しがある場合は、市農林課にて随時伐採対応。			2023実施済
	⑤	(市) 新田北原線	交通	困難	亀倉町東屋豆腐店交差点	横断歩道歩行者だまりが狭く、集団登校時に待機児童がはみ出し危険	歩行者だまり用地の取得、カーブミラーの移設	市（道路河川課）	用地取得が困難。			未定
	⑥	(市) 亀倉米子線	交通	完結	亀倉町安西燃料店交差点	横断歩道の先が歩道ではなく、道路より低い畑であり危険	横断歩道の延長又は横断歩道の位置変更	警察署	横断歩道の用地を取得し、2023年度（令和5年度）横断歩設置済み。			2023実施済
	⑦	市道No.340	交通	完結	夏端団地から東屋豆腐店までの区間	道幅も狭く歩道もないため危険	通学路看板表示、グリーンベルト設置、側溝のふた掛け	市（道路河川課）	2023年度（令和5年度）グリーンベルト設置済。			2023実施済
	⑧	市道No.1-25	交通	完結	ファミリーマートから五叉路	道幅も狭く歩道もないトラック等の大型車両の通行が多いうえ、車速も早い	通学路看板表示、グリーンベルト設置	市（道路河川課）	2023年度（令和5年度）水路蓋掛けグリーンベルト設置済。			2023実施済
	⑨	市道No.2-84	交通	完結	市道No.2-84と市道No.1-23との交差点	児童横断時でも一時停止せずに左折する車両が多い	既存標識等の視認性向上	市（道路河川課）	標識の視認性について問題無し。停止線位置等変更し、歩道改良予定。 2022年度（令和4年度）歩道改良工事実施済。			2022実施済
	⑩	市道No.1-24	交通	完結	特別養護老人ホーム付近	歩道の老朽化が著しく、舗装面の亀裂や段差があり、歩行時に危険	歩道の修繕	市（道路河川課）	2023年度（令和5年度）歩道修繕済。			2023実施済
	⑪	市道No.1-24、2-82	交通	完結	夏端団地内道路	歩道劣化のほか、毀損したデリネーターボールの放置、カーブミラー基礎コンクリートの亀裂などあり、歩行時に危険	歩道の修繕	市（道路河川課）	2024年度デリネーターボールは一部撤去済み。その他順次修繕予定。		2025年度補修及びカーブミラー撤去済	2025実施済
学校名	No.	路線名	種別	状況	箇所名	通学路の状況 ・危険の内容	要望・対策内容	実施主体	2024(R6)年度 対策・対応状況		2025(R7)年度 対策・対応状況	実施予定年度
豊丘 小学校	①	(県) 五味池高原線	交通	完結	豊丘クリーンセンター付近	防犯灯の設置区間が長く、暗いため危険	防犯灯の増設	市（市民課）	既設の防犯灯の明かりを確保し、見通しを良くするため繁茂している木枝の処理が必要。2022年度（令和4年度）に山の斜面歩道側の暗がり部分に1箇所市で防犯灯設置予定。 2022年度（令和4年度）に市により防犯灯設置対応済。			2022実施済
	②	市道No.1-29	交通	完結	下灰野公会堂から園里ホール方向へ向かう道路	通勤時、車速の早い車両が多い。	路肩カラー舗装、通学路表示	市（道路河川課）	2023年度（令和5年度）グリーンベルト修繕対応済。			2023実施済
	③	(市) 明光寺橋田中線	交通	新規	豊丘小西側の斜めに下る道	グリーンベルトの塗装劣化	グリーンベルト補修	市（道路河川課）			現在、機能に影響ないと判断し実施不要	不用