平成29年度 行政評価事業別シート

		実計対象		評価対	象 ■	新規		完了事	業 □	」 <mark>ゼロ予</mark>	算事業		担当者	山	岸和美
		全体計画						経費区	分		_		内線	;	3112
事務署	事業名	4036	車両	管理事業	業										
所	属	050100	総務	部・総	答課										
施	策	07024400	市民	と共に	歩む、化	言頼され活	気あ	る組織・	体制	づくり					
マ.畑	会計	01	一般	会計											
予算	科目	020106	総務	費・総	務管理	費・車両管	理費								
科目	事業	010000	車両	管理事業	業										
事業	目的							- :	事業相	既要・効果	果				
身	集中管理	里車両の適	正な	運行管3	理を通	じて、効率	的か	つ	集	中管理車	両の点板	食整備	すなどの維	持管理と、	配車計画
3	安全な	公務の執行	を図	る。					及び安全運転管理の実施。						
I															

PLAN-DO

年度実績及び予定

平成27年度 実績	平成28年度 実績
事故防止の啓発及び車両の損傷台数の減少。	事故防止の啓発及び車両の損傷台数の減少
公用車車体への市PR広告を企業等広告と併せて実施	エコドライブの推進
する。	
平成29年度 予定	平成30年度 予定
事故防止の啓発及び車両の損傷台数の減少	
エコドライブの推進	
平成30年度に廃車を予定している車両の更新について	
研究する	
平成31年度 予定	平成32年度 予定

指	標名	車両損傷件数								
算	式	実績								
年	度	平成28年度 平成29年度 平成30年度 平成31年度 平成32年度								
В	標値	目標	6件以下	6件以下	6 件以下	6件以下	6	件以下		
		実 績	4							
	票選定	公用車を適切に使用し、安全運転を行う上での指標となるため。								
	理由									
	終年度	過去5年間、年間6件~20件超と事故の発生にばらつきがある(平成27年度は10件)。安全運転を推奨しなが								
	の根拠	ら、年間6件以下を目標とする。								
	標名									
算	式						単位			
年	度		平成28年度	平成29年度	平成30年度	平成31年度	平成32:	年度		
B	標値	目標								
		実 績								
	票選定									
	理由									
	終年度									
	の根拠									
	標名						227.11			
算	式		T +00 + +	T +00 + +	T +00+ +	T-401-5	単位			
年	度		平成28年度	平成29年度	平成30年度	平成31年度	平成32:	年度		
目	標値	目標								
		実 績								
	票選定									
	理由									
	終年度									
日標	の根拠									

事業費 (単位:千円)

		平成28年度	平成29年度
		決 算	予 算
事業費		8, 261	9, 376
	国庫支出金	0	0
特定	都道府県支出金	0	0
財 源	地方債	0	0
	その他	0	36
一般財法	原	8, 261	9, 340
人員数	正規職員	2. 0	1.8
(人)	嘱託職員	1.0	1.1
	臨時職員	0.0	0.0
	正規職員	14, 438. 0	12, 994. 2
人員	嘱託職員	2, 755. 0	3, 030. 5
コスト	臨時職員	0.0	0.0
	計	17, 193. 0	16, 024. 7
市民一	人当たりの経費	0. 5	0. 5
総額		25, 454. 0	25, 400. 7

(単位:千円)

	平成28年度決算 事業費の内訳				
主な節	金額	内容			
8節 報償費	0				
11節 需用費	3, 024	燃料費 2,344、修繕料 313、消耗品費 367			
13節 委託費	0				
15節 工事請負費	0				
19節 負担金補助及び交付金	0				
その他	5, 237	旅費175、手数料(車検、点検)1,314 保険料 251 有料道路通行料 2,653 公課費 187 ほか			

(単位:千円)

(千座:					
	平月	成29年度当初予算 事業費の内訳			
主な節	金額	内容			
8節 報償費	0				
11節 需用費	3, 852	燃料費 3,032、修繕料 483、消耗品費 337			
13節 委託費	0				
15節 工事請負費	0				
19節 負担金補助及び交付金	0				
その他	5, 524	旅費300、手数料(車検、点検) 1,510 保険料260、有料道路通行料2,500 公課費216 ほか			

CHECK

CHECK	im pulat im	
項目	評価観点	評価内容
	・市民の生命・財産を守るため市が実施することが必要不可欠な事業であるか	
	・行政内部の管理運営上必要な事業であるか	
必要性	・市が主体となり実施すべき事業か	普通
	・法的な根拠や公的関与の妥当性はあるか	
	・目的は結果(施策の目指す理想)に結びついているか	
	業務を円滑に行うために必要	
評 価		
コメント		
	・事業の成果は上がっているか	
	・目標に対する達成度は十分か	
有効性	・市民生活上の課題解決に貢献しているか	普通
	・行政内部の管理上の課題解決に貢献しているか	
	事業の目的が達成できるような事業内容になっているか	
	エコドライブ、事故防止の啓発について掲示板及び各車両への掲示を実施	
評価		
コメント		
- · · ·		
41 4 10	・成果を落とさずにコストを削減する方法はあるか	
効率性	・効率性向上に努めているか	やや向上
	・使用料などの受益者負担や補助対象事業の範囲など、財源確保の余地はないか	<u> </u>
	エコドライブ、事故防止について引き続き職員に啓発を実施することで成果を上げ	`�。
評 価		
コメント		

振り返り(決算年度の取組み課題)

エコドライブ及び事故防止についてのポイントを簡単に分かり易く職員に届くよう工夫して実施した。事故件数が大幅に 削減され平成28年度目標は達成されたが、引き続き事故 O 件に向け職員に対する啓発を行っていく。 内部評価【二次】 4頁

ACTION

1次評価 2次評価

- 7 101 10-	= 7 THI III			
次年度以降の方向性 進め方の改善(拡大)	次年度以降の方向性 進め方の改善(拡大)			
総合評価コメント	2次評価コメント			
車両予約の使用時間と実際の使用時間に相違があり、 有効に管理されない状況が見受けられる事象改善と、 公用車の交通事故の減小に向けた交通安全意識の周知 徹底を図る必要がある。	公用車数の適正管理について、計画に基づいて進めていく。 いく。 公用車の(特に左折時における接触事故)交通事故減少に向けてさらに交通安全意識の周知徹底を図る。			

外部評価

/I'HPAI IM	
次年度以降の方向性	
外部評価コメント	