

平成26年度 行政評価事業別シート

| | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------|-----------|--|-------------|--------------------------|----------------|--------------------------|------------|------|
| | 実計対象 | <input checked="" type="checkbox"/> | 評価対象 | <input checked="" type="checkbox"/> | 新規 | <input type="checkbox"/> | 完了事業 | <input type="checkbox"/> | ゼロ予算事業 | <input type="checkbox"/> | 担当者 | 坂田 温 |
| | 全体計画 | | | | | | 経費区分 | | 実施計画事業費 | | 内線 | 3518 |
| 事務事業名 | 10660 屋代線跡地活用事業 | | | | | | | | | | | |
| 所 属 | 200100 まちづくり推進部・道路河川課 | | | | | | | | | | | |
| 施 策 | 06033500 橋や道路整備の推進 | | | | | | | | | | | |
| 予算科目 | 会計 | 01 一般会計 | | | | | | | | | | |
| | 科目 | 080203 土木費・道路橋梁費・道路新設改良費 | | | | | | | | | | |
| | 事業 | 040000 屋代線跡地活用事業 | | | | | | | | | | |
| 事業目的 | | | | | | 事業概要・効果 | | | | | | |
| 須坂市長野電鉄屋代線跡地活用基本構想に基づき、長期的なまちづくりの推進や沿線地域の諸課題の解決を図り、活力ある地域づくりと交通体系の充実を図る。 | | | | | | 力ある地域づくりと交通体系の充実をはじめ、地域住民の日常生活に必要な生活関連施設であり地域振興に大きく貢献する役割を果たす。 | | | | | | |

PLAN-DO
年度実績及び予定

| 平成22年度 実績 | 平成23年度 実績 |
|---------------------------|----------------------|
| | |
| 平成24年度 実績 | 平成25年度 実績 |
| 地形測量(全線)・道路詳細設計(国道403号前後) | 旧踏切道改築工事 7箇所 維持管理 |
| 平成26年度 予定 | 平成27年度 予定 |
| 維持管理 | 維持管理 |

| | | | | | | |
|-----------|--|--------|--------|--------|--------|---|
| 指標名 | 旧屋代線跡地整備工事 | | | | | |
| 算式 | | | | | 単位 | m |
| 年度 | 平成23年度 | 平成24年度 | 平成25年度 | 平成26年度 | 平成27年度 | |
| 目標値 | 目標 | | | 0 | 0 | |
| | 実績 | | 70 | | | |
| 指標選定の理由 | 須坂市長野電鉄屋代線跡地活用基本構想に基づき須坂市長野電鉄屋代線跡地利活用庁内検討委員会議論経過により整備内容を策定 | | | | | |
| 最終年度目標の根拠 | 須坂市長野電鉄屋代線跡地利活用庁内検討委員会議論経過 | | | | | |
| 指標名 | | | | | | |
| 算式 | | | | | 単位 | |
| 年度 | 平成23年度 | 平成24年度 | 平成25年度 | 平成26年度 | 平成27年度 | |
| 目標値 | 目標 | | | | | |
| | 実績 | | | | | |
| 指標選定の理由 | | | | | | |
| 最終年度目標の根拠 | | | | | | |
| 指標名 | | | | | | |
| 算式 | | | | | 単位 | |
| 年度 | 平成23年度 | 平成24年度 | 平成25年度 | 平成26年度 | 平成27年度 | |
| 目標値 | 目標 | | | | | |
| | 実績 | | | | | |
| 指標選定の理由 | | | | | | |
| 最終年度目標の根拠 | | | | | | |

事業費

(単位：千円)

| | | 平成25年度 決 算 | 平成26年度 予 算 |
|------------|---------|---------------|---------------|
| 事業費 | | 40,383 | 3,000 |
| 特定財源 | 国庫支出金 | 17,830 | 0 |
| | 都道府県支出金 | 0 | 0 |
| | 地方債 | 13,130 | 0 |
| | その他 | 0 | 0 |
| 一般財源 | | 9,423 | 3,000 |
| 人員数(人) | 正規職員 | 0.2 | 0.1 |
| | 嘱託職員 | 0.0 | 0.0 |
| | 臨時職員 | 0.0 | 0.0 |
| 人員コスト | 正規職員 | 1,371.6 | 685.8 |
| | 嘱託職員 | 0.0 | 0.0 |
| | 臨時職員 | 0.0 | 0.0 |
| | 計 | 1,371.6 | 685.8 |
| 市民一人当たりの経費 | | 0.8 | 0.1 |
| 総額 | | 41,754.6 | 3,685.8 |

(単位：千円)

| 平成25年度決算 事業費の内訳 | | |
|-----------------|--------|-------------------|
| 主な節 | 金額 | 内容 |
| 8節 報償費 | 0 | |
| 11節 需用費 | 0 | |
| 13節 委託費 | 1,037 | 草刈り委託・設計委託 |
| 15節 工事請負費 | 39,346 | 旧踏切道改築工事費・維持管理工事費 |
| 19節 負担金補助及び交付金 | 0 | |
| その他 | 0 | |

(単位：千円)

| 平成26年度当初予算 事業費の内訳 | | |
|-------------------|-------|---------|
| 主な節 | 金額 | 内容 |
| 8節 報償費 | 0 | |
| 11節 需用費 | 0 | |
| 13節 委託費 | 1,000 | 草刈り委託 |
| 15節 工事請負費 | 2,000 | 維持管理工事費 |
| 19節 負担金補助及び交付金 | 0 | |
| その他 | 0 | |

CHECK

| 個別評価 | | |
|--------|--|-------|
| 項目 | 評価観点 | 評価内容 |
| 必要性 | <ul style="list-style-type: none"> 市民の生命・財産を守るため市が実施することが必要不可欠な事業であるか 行政内部の管理運営上必要な事業であるか 市が主体となり実施すべき事業か 法的な根拠や公的関与の妥当性はあるか 目的は結果（施策の目指す理想）に結びついているか | 低い |
| 評価コメント | 須坂市長野電鉄屋代線跡地利活用庁内検討委員会による十分な議論必要 | |
| 有効性 | <ul style="list-style-type: none"> 事業の成果は上がっているか 目標に対する達成度は十分か 市民生活上の課題解決に貢献しているか 行政内部の管理上の課題解決に貢献しているか 事業の目的が達成できるような事業内容になっているか | 普通 |
| 評価コメント | 須坂市長野電鉄屋代線跡地利活用庁内検討委員会による十分な議論必要 | |
| 効率性 | <ul style="list-style-type: none"> 成果を落とさずにコストを削減する方法はあるか 効率性向上に努めているか 使用料などの受益者負担や補助対象事業の範囲など、財源確保の余地はないか | 変わらない |
| 評価コメント | 須坂市長野電鉄屋代線跡地利活用庁内検討委員会による十分な議論必要 | |

振り返り（決算年度の取組み課題）

緊急性のある箇所の改良を実施。残りの跡地利活用について市民の皆様から様々な意見があり、跡地利活用について再度庁内検討委員会の議論が必要と考える。

ACTION

1次評価

2次評価

| 次年度以降の方向性 | 進め方の改善（縮小） | 次年度以降の方向性 | 進め方の改善（縮小） |
|---|------------|--------------------------------|------------|
| 総合評価コメント | | 2次評価コメント | |
| 適切な維持管理を行う。跡地利用には、須坂市長野電鉄屋代線跡地利活用庁内検討委員会による十分な議論必要。 | | 屋代線跡地利用は庁内検討委員会による十分な議論が必要である。 | |

外部評価

| 次年度以降の方向性 | |
|-----------|--|
| 外部評価コメント | |
| | |