

令和 3年度 行政評価事業別シート

	実計対象	<input checked="" type="checkbox"/>	評価対象	<input checked="" type="checkbox"/>	新規	<input type="checkbox"/>	完了事業	<input type="checkbox"/>	ゼロ予算事業	<input type="checkbox"/>	担当者	村上 鈴木
	全体計画						経費区分		実施計画事業費		内線	3518
事務事業名	10672 道路改良事業（防災・安全）											
所 属	200100 まちづくり推進部・道路河川課											
施 策	16033300 橋や道路整備の推進											
予算科目	会計	01 一般会計										
	科目	080203 土木費・道路橋梁費・道路新設改良費										
	事業	010000 道路改良事業（防災・安全）										
事業目的						事業概要・効果						
社会資本整備総合交付金を活用し、幹線道路を重点に整備することにより、活力ある地域づくりと交通体系の充実を図る。						幹線道路は国道や県道及び学校、病院、産業団地等の公益施設並びに地域に形成されているコミュニティ相互を連絡し、活力ある地域づくりと交通体系の充実を図る。						

PLAN-DO

年度実績及び予定

令和 2年度 実績	令和 3年度 予定
橋梁点検・長寿命化修繕設計業務委託 幸高福島線ほか5路線測量設計業務委託 橋梁長寿命化修繕工事 舗装修繕工事 井上駅跨線橋線ほか3路線道路改良工事	橋梁点検・長寿命化修繕設計業務委託 高梨五閑線ほか1路線測量設計業務委託 橋梁長寿命化修繕工事 舗装修繕工事 井上駅跨線橋線ほか5路線道路改良工事
令和 4年度 予定	令和 5年度 予定
令和 6年度 予定	令和 7年度 予定

指標名						単位	m
算式							
年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度		
目標値	目標						
	実績						
指標選定の理由							
最終年度目標の根拠							
指標名						単位	
算式							
年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度		
目標値	目標						
	実績						
指標選定の理由							
最終年度目標の根拠							
指標名						単位	
算式							
年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度		
目標値	目標						
	実績						
指標選定の理由							
最終年度目標の根拠							

事業費

(単位：千円)

		令和2年度 決 算	令和3年度 予 算
事業費		321,200	2,129,160
特定財源	国庫支出金	184,101	1,155,450
	都道府県支出金	0	0
	地方債	130,800	868,000
	その他	0	0
一般財源		6,299	105,710
人員数(人)	正規職員	2.4	4.5
	嘱託職員	0.0	0.0
	臨時職員	0.0	0.0
人員コスト	正規職員	16,723.2	31,356.0
	嘱託職員	0.0	0.0
	臨時職員	0.0	0.0
	計	16,723.2	31,356.0
市民一人当たりの経費		6.5	41.3
総額		337,923.2	2,160,516.0

(単位：千円)

令和2年度決算 事業費の内訳		
主な節	金額	内容
7節 報償費	0	
10節 需用費	0	
12節 委託費	57,811	測量・設計委託57,811
14節 工事請負費	94,189	改良・修繕工事費94,189
18節 負担金補助及び交付金	0	
その他	169,200	用地購入費112,915 立木等補償料56,285

(単位：千円)

令和 3年度当初予算 事業費の内訳		
主な節	金額	内容
7節 報償費	0	
10節 需用費	0	
12節 委託費	69,040	測量・設計委託69,040
14節 工事請負費	1,910,100	改良・修繕工事費1,910,100
18節 負担金補助及び交付金	0	
その他	150,020	用地購入費100,010 立木等補償料50,010

CHECK

個別評価		
項目	評価観点	評価内容
必要性	<ul style="list-style-type: none"> 市民の生命・財産を守るため市が実施することが必要不可欠な事業であるか 行政内部の管理運営上必要な事業であるか 市が主体となり実施すべき事業か 法的な根拠や公的関与の妥当性はあるか 目的は結果（施策の目指す理想）に結びついているか 	高い
評価コメント	安心・安全で快適な道路・交通環境の改善を図る	
有効性	<ul style="list-style-type: none"> 事業の成果は上がっているか 目標に対する達成度は十分か 市民生活上の課題解決に貢献しているか 行政内部の管理上の課題解決に貢献しているか 事業の目的が達成できるような事業内容になっているか 	有効
評価コメント	インター周辺開発に伴う道路整備を推進し、交通安全・渋滞対策を図る 幹線道路を重点に老朽化した舗装を修繕し、道路環境の向上を図る。 老朽化した橋梁の修繕し、橋梁の長寿命化を図る	
効率性	<ul style="list-style-type: none"> 成果を落とさずにコストを削減する方法はあるか 効率性向上に努めているか 使用料などの受益者負担や補助対象事業の範囲など、財源確保の余地はないか 	やや向上
評価コメント	国の交付金を活用し事業を推進している	

振り返り（決算年度の取組み課題）

交付金が十分に確保でき、事業の進捗が図れた

ACTION

1次評価

次年度以降の方向性	総合計画に沿って継続
-----------	------------

総合評価コメント

工事を実施し、安全・安心で快適な道路整備の推進を図る。

2次評価

次年度以降の方向性	総合計画に沿って継続
-----------	------------

2次評価コメント

インター周辺開発に伴う道路整備など、必要な道路整備を優先順位をつけながら進めていく必要がある。

外部評価

次年度以降の方向性	
-----------	--

外部評価コメント

--