

都市計画道路の経緯の概要

(3 ・ 5 ・ 2 号 飯山線)

昭和 36 年 3 月 16 日	都市計画決定（建設省告示第 504 号）
昭和 54 年 12 月 10 日	第 1 回都市計画変更（長野県告示第 747 号） （名称の変更）
昭和 56 年 8 月 27 日	第 2 回都市計画変更（長野県告示第 640 号） （延長の変更）
令和 5 年 9 月 28 日	今回の都市計画変更（須坂市告示第 158 号） （起点、延長、車線数の変更）

(3 ・ 5 ・ 6 号 八町線)

昭和 36 年 3 月 16 日	都市計画決定（建設省告示第 504 号）
昭和 54 年 12 月 10 日	第 1 回都市計画変更（須坂市告示第 69 号） （名称の変更）
昭和 57 年 3 月 16 日	第 2 回都市計画変更（須坂市告示第 11 号） （幅員の変更）
平成 8 年 12 月 19 日	第 3 回都市計画変更（須坂市告示第 160 号） （幅員の変更）
平成 9 年 9 月 30 日	第 4 回都市計画変更（須坂市告示第 111 号） （幅員の変更）
平成 21 年 1 月 13 日	第 5 回都市計画変更（須坂市告示第 3 号） （幅員、車線数の変更）
平成 27 年 7 月 2 日	第 6 回都市計画変更（須坂市告示第 111 号） （幅員の変更）
令和 5 年 9 月 28 日	今回の都市計画変更（須坂市告示第 158 号） （起点、延長の変更）