

令和四年三月作成
須坂市まちづくり課調製

須坂都市計画図 (須坂市・小布施町)

須坂市都市計画道路の変更 照合図 (須坂市決定)

- 3・5・2号 飯山線
- 3・5・6号 八町線

須坂市都市計画道路の変更 照合図 (長野県決定)

- 3・5・3号 駅前線
- 3・4・4号 山田線

都市計画道路番号	道路名称
3・5・1	高橋線
3・5・2	飯山線
3・5・3	駅前線
3・5・4	山田線
3・5・5	八町線
3・5・6	小布施線
3・5・7	小布施線
3・5・8	小布施線
3・5・9	小布施線
3・5・10	小布施線
3・5・11	小布施線
3・5・12	小布施線
3・5・13	小布施線
3・5・14	小布施線
3・5・15	小布施線
3・5・16	小布施線
3・5・17	小布施線
3・5・18	小布施線
3・5・19	小布施線
3・5・20	小布施線

都市計画公園番号	公園名称
2・2・1	中央公園
2・2・2	中央公園
2・2・3	中央公園
2・2・4	中央公園
2・2・5	中央公園
2・2・6	中央公園
2・2・7	中央公園
2・2・8	中央公園
2・2・9	中央公園
2・2・10	中央公園
2・2・11	中央公園
2・2・12	中央公園
2・2・13	中央公園
2・2・14	中央公園
2・2・15	中央公園
2・2・16	中央公園
2・2・17	中央公園
2・2・18	中央公園
2・2・19	中央公園
2・2・20	中央公園

凡 例	
	都市計画区域
	市街化区域
	道
	市公営・路地
	都市下水路
	その他の都市施設
	都市計画河川
	D・I・D (H27)
地域地区区分	
	第一種住居地域 (20)
	第二種住居地域 (20)
	住居地域 (20)
	近隣商業地域 (20)
	商業地域 (20)
	工業地域 (20)
	工業専用地域 (20)
	高度利用地区 (20以上)
	市街地再開発事業
	地区計画区域
	土地用途整理事業
(注) 市街化調整区域については以下の記載がありません。 市街 率100% 市街 率100% 市街 率100% ☆ 地区区分による管理、管轄です。	

凡 例	
	該当路線

1 : 10,000

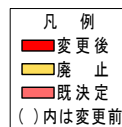
須坂市・小布施町

(長野県決定) 計画図 (3 / 1 2)
3 ・ 4 ・ 4 号 山田線

計画図（長野県決定・須坂市決定）

VIII — HD 54 — 2


A—5



- ## 凡 例

- | | |
|--|--------------|
| | 都市計画区域 |
| | 第一種低層住居専用地域 |
| | 第一種低層住居専用地域 |
| | 第二種低層住居専用地域 |
| | 第二種低層住居専用地域 |
| | 第一種中高層住居専用地域 |
| | 第二種中高層住居専用地域 |
| | 第一種住居地域 |
| | 第二種住居地域 |
| | 準住居地域 |
| | 近隣商業地域 |
| | 商業地域 |
| | 準工業地域 |
| | 工業地域 |
| | 工業専用地域 |
| | 都市計画道路 |
| | 都市計画公園 |
| | 1号百々川緑地 |
| | その他の都市施設 |
| | 市街地再開発事業 |
| | 地区計画区域 |
| | 土地区画整理事業 |

(1) 昭和 51 年 測量
 昭和 62 年 修正
 平成 6 年 修正
 平成 11 年 修正
 平成 17 年 修正
 平成 22 年 修正
 平成 26 年 修正
 令和 元年 修正



1. 令和 元年 5 月 測量 宮中 等 測量
 2. 令和 元年 5 月 測量 地 測量

1 : 2 . 5 0 0

「この地図は、長野市長の承認を得て、長野市都市計画部基図2,500分の1を複製したものである。(承認番号26部基図200号)」

「この測量成果は、国土地理院長の承認を得て同院所管の測量成果を使用して得たものである。(承認番号)平1開公第51号」

計 画 機 関 須 坂 市
作 業 機 関 株 式 会 社 パ ス コ

VIII — HD 54 — 2

		$6.9 - 2$ $(8 - 4)$
	$9.6 - 2$ $(A - B)$	$9.9 - 1$ $(8 - 8)$
	$9.4 - 4$ $(A - B)$	$9.9 - 2$ $(8 - 6)$

12 号

- [illegible]

- [illegible]

- | | | | | | |
|---|---------------|---|---|---|--------------|
| 目 | 面 | 一 | 芝 | 地 | はい地盤 |
| ▽ | | ○ | 丘 | 窪 | しめ地盤
(窪地) |
| ▽ | 山 | △ | 山 | 窪 | やれ地盤
(窪地) |
| △ | 山 | ▽ | 竹 | 窪 | 窪地 |
| △ | 山 | ○ | 窪 | | きようき窪地 |
| ○ | その他地盤
(窪地) | 山 | 窪 | | パイプツル地盤 |

- [illegible]

-

産糧系は平成14年国土交通省告示第9号の規定による第Ⅴ産糧系（世界農地系）
 役所は機具ホルトル園地
 園地に表示してある産糧値はキロメートル単位
 タイフは0.5キロメートル関係
 其の基準は東京湾の平均海面
 等高級の関係は2メートル

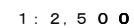
VIII — HD 54 — 2

須坂都市計画道路
(長野県決定) 計画図 (4 / 1 2)
3・4・4号 山田線

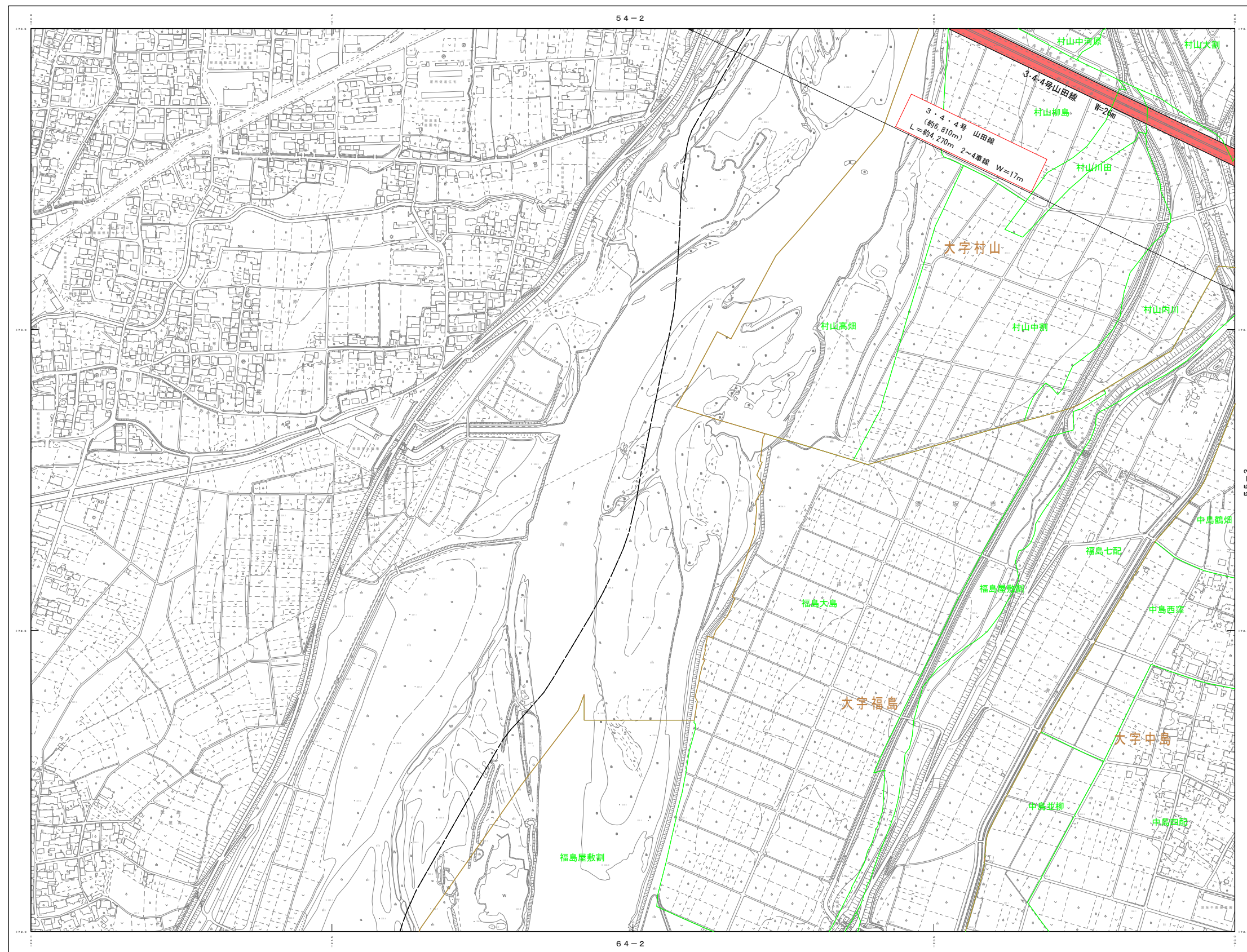
縮尺 1 : 2, 5 0 0

計画図（長野県決定・須坂市決定）

A-6



VIII — HD 54 — 4



凡 例

	変更後
	廃止
	既決定
()内は変更前	

- 凡 例**

 - 都市計画区域
 - 第一種低層住居専用地域
 - 第一種低層住居専用地域
 - 第一種低層住居専用地域
 - 第二種低層住居専用地域
 - 第一種中高層住居専用地域
 - 第一種中高層住居専用地域
 - 第一種住居地域
 - 第二種住居地域
 - 準住居地域
 - 近隣商業地域
 - 商業地域
 - 準工業地域
 - 工業地域
 - 工業専用地域
 - 都市計画道路
 - 都市計画公園
 - 1号百々川緑地
 - その他の都市施設
 - 市街地再開発事業
 - 地区計画区域
 - 土地区画整理事業

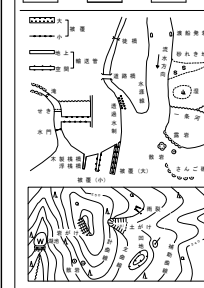
	$54 - 2$ $(A - 2)$	$55 - 1$ $(B - 2)$
	$54 - 6$ $(A - 6)$	$55 - 3$ $(B - 6)$
	$54 - 2$ $(A - 7)$	$55 - 1$ $(B - 7)$

記号	
	普通建物
	ぎらう建物
	普通無壁宅
	ぎらう無壁宅

ウ	窓 窓	ウ	門
エ	屋 屋	ク	門 閉
△	窓 窓	上	上 窓
△	窓 窓	下	窓 窓
△	窓 窓	中	窓 窓
△	窓 窓	今	今 窓
△	窓 窓	一	一 窓
△	窓 窓	二	二 窓
△	窓 窓	三	三 窓
△	窓 窓	四	四 窓
△	窓 窓	五	五 窓
△	窓 窓	六	六 窓
△	窓 窓	七	七 窓
△	窓 窓	八	八 窓
△	窓 窓	九	九 窓
△	窓 窓	十	十 窓
△	窓 窓	十一	十一 窓
△	窓 窓	十二	十二 窓
△	窓 窓	十三	十三 窓
△	窓 窓	十四	十四 窓
△	窓 窓	十五	十五 窓
△	窓 窓	十六	十六 窓
△	窓 窓	十七	十七 窓
△	窓 窓	十八	十八 窓
△	窓 窓	十九	十九 窓
△	窓 窓	二十	二十 窓
△	窓 窓	二十一	二十一 窓
△	窓 窓	二十二	二十二 窓
△	窓 窓	二十三	二十三 窓
△	窓 窓	二十四	二十四 窓
△	窓 窓	二十五	二十五 窓
△	窓 窓	二十六	二十六 窓
△	窓 窓	二十七	二十七 窓
△	窓 窓	二十八	二十八 窓
△	窓 窓	二十九	二十九 窓
△	窓 窓	三十	三十 窓
△	窓 窓	三十一	三十一 窓
△	窓 窓	三十二	三十二 窓
△	窓 窓	三十三	三十三 窓
△	窓 窓	三十四	三十四 窓
△	窓 窓	三十五	三十五 窓
△	窓 窓	三十六	三十六 窓
△	窓 窓	三十七	三十七 窓
△	窓 窓	三十八	三十八 窓
△	窓 窓	三十九	三十九 窓
△	窓 窓	四十	四十 窓
△	窓 窓	四十一	四十一 窓
△	窓 窓	四十二	四十二 窓
△	窓 窓	四十三	四十三 窓
△	窓 窓	四十四	四十四 窓
△	窓 窓	四十五	四十五 窓
△	窓 窓	四十六	四十六 窓
△	窓 窓	四十七	四十七 窓
△	窓 窓	四十八	四十八 窓
△	窓 窓	四十九	四十九 窓
△	窓 窓	五十	五十 窓
△	窓 窓	五十一	五十一 窓
△	窓 窓	五十二	五十二 窓
△	窓 窓	五十三	五十三 窓
△	窓 窓	五十四	五十四 窓
△	窓 窓	五十五	五十五 窓
△	窓 窓	五十六	五十六 窓
△	窓 窓	五十七	五十七 窓
△	窓 窓	五十八	五十八 窓
△	窓 窓	五十九	五十九 窓
△	窓 窓	六十	六十 窓
△	窓 窓	六十一	六十一 窓
△	窓 窓	六十二	六十二 窓
△	窓 窓	六十三	六十三 窓
△	窓 窓	六十四	六十四 窓
△	窓 窓	六十五	六十五 窓
△	窓 窓	六十六	六十六 窓
△	窓 窓	六十七	六十七 窓
△	窓 窓	六十八	六十八 窓
△	窓 窓	六十九	六十九 窓
△	窓 窓	七十	七十 窓
△	窓 窓	七十一	七十一 窓
△	窓 窓	七十二	七十二 窓
△	窓 窓	七十三	七十三 窓
△	窓 窓	七十四	七十四 窓
△	窓 窓	七十五	七十五 窓
△	窓 窓	七十六	七十六 窓
△	窓 窓	七十七	七十七 窓
△	窓 窓	七十八	七十八 窓
△	窓 窓	七十九	七十九 窓
△	窓 窓	八十	八十 窓
△	窓 窓	八十一	八十一 窓
△	窓 窓	八十二	八十二 窓
△	窓 窓	八十三	八十三 窓
△	窓 窓	八十四	八十四 窓
△	窓 窓	八十五	八十五 窓
△	窓 窓	八十六	八十六 窓
△	窓 窓	八十七	八十七 窓
△	窓 窓	八十八	八十八 窓
△	窓 窓	八十九	八十九 窓
△	窓 窓	九十	九十 窓
△	窓 窓	九十一	九十一 窓
△	窓 窓	九十二	九十二 窓
△	窓 窓	九十三	九十三 窓
△	窓 窓	九十四	九十四 窓
△	窓 窓	九十五	九十五 窓
△	窓 窓	九十六	九十六 窓
△	窓 窓	九十七	九十七 窓
△	窓 窓	九十八	九十八 窓
△	窓 窓	九十九	九十九 窓
△	窓 窓	一百	一百 窓


[illegible]

一	二	三	四	五	六	七	八	九	十	十一	十二	十三	十四	十五	十六	十七	十八	十九	二十	二十一	二十二	二十三	二十四	二十五	二十六	二十七	二十八	二十九	三十	三十一	三十二	三十三	三十四	三十五	三十六	三十七	三十八	三十九	四十	四十一	四十二	四十三	四十四	四十五	四十六	四十七	四十八	四十九	五十	五十一	五十二	五十三	五十四	五十五	五十六	五十七	五十八	五十九	六十	六十一	六十二	六十三	六十四	六十五	六十六	六十七	六十八	六十九	七十	七十一	七十二	七十三	七十四	七十五	七十六	七十七	七十八	七十九	八十	八十一	八十二	八十三	八十四	八十五	八十六	八十七	八十八	八十九	九十	九十一	九十二	九十三	九十四	九十五	九十六	九十七	九十八	九十九	一百
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----



産粮系は平成14年国土交通省告示第9号の
による東武産粮系（世界産粮系）
図新は積マルカトル図法
図新に準拠してある産粮標正キロメートル
スケールは0.5キロメートル関係
其の基準は東京湾の平均海面
等高級の図新は2メートル

(1) 昭和 51 年測量
昭和 62 年修正
平成 6 年修正
平成 11 年修正
平成 17 年修正
平成 22 年修正
平成 26 年修正
令和元年修正



1. 令和元年5月国土地院公告
2. 令和元年8月国土地院公告

1 : 2 . 5 0 0

『この地図は、長野市長の承認を得て、長野市都市計画基本図2,500分の1を複製したものである。』(承認番号26都第200号)

『この測量成果は、国土地理院長の承認を得て同院所管の測量成果を使用して得たものである。』(承認番号)中1関位第51号)

計 画 機 関 須 坂 市
作 業 機 関 株 式 会 社 パ ス コ

VIII — HD 54 — 4

須坂都市計画道路
(長野県決定) 計画図 (5 / 1 2)
3 ・ 4 ・ 4 号 山田線

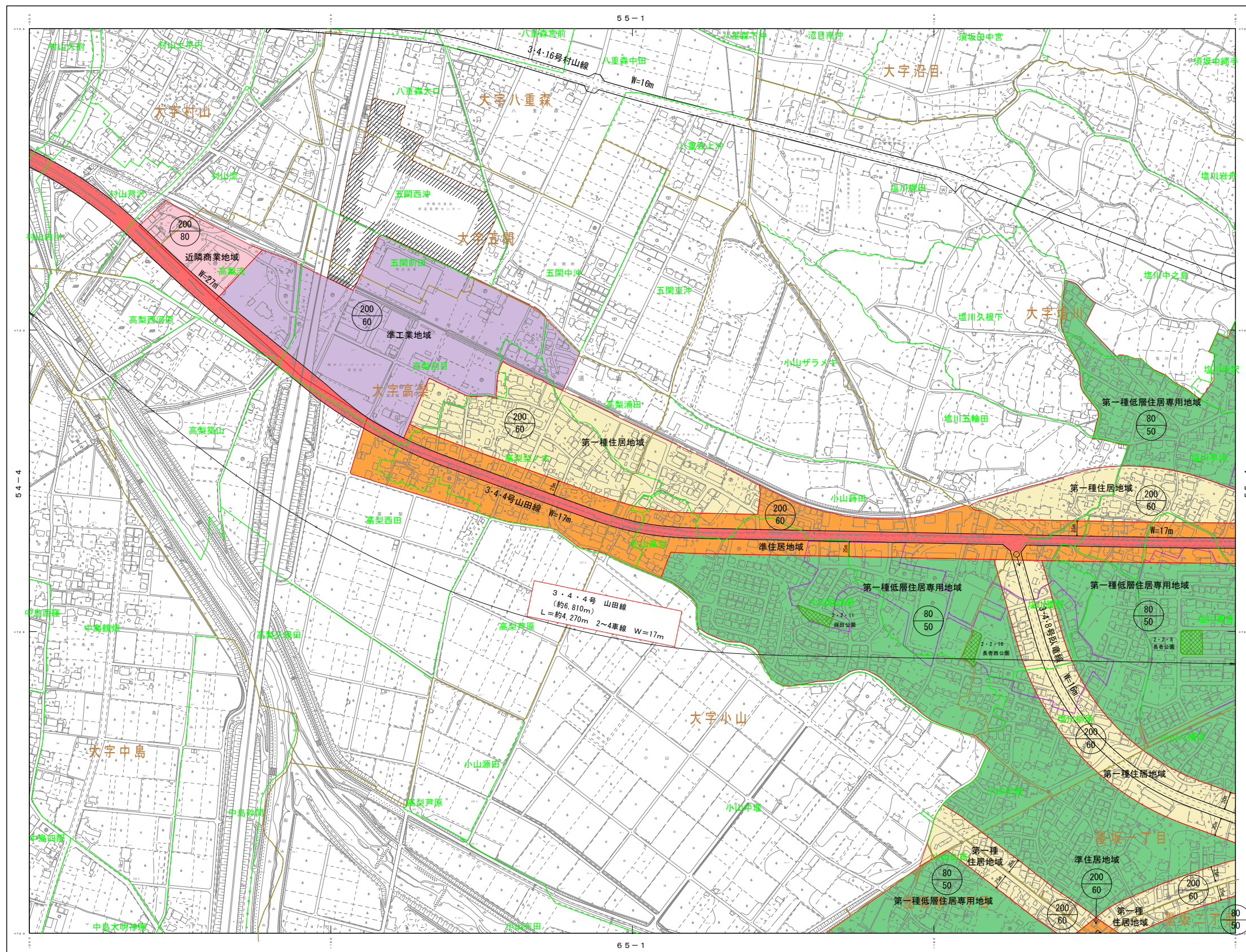
縮尺 1 : 2, 5 0 0

1 : 2, 5 0 0

VIII — HD 55 — 3

計画図（長野県決定・須坂市決定）

B-6



(1)	昭和51年測量	<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 100px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> (3) </div>	1. 令和元年5月撮影空中写真
	昭和62年修正		2. 令和元年5月現地調査
	平成6年修正		
	平成11年修正		
	平成17年修正		
	平成22年修正		
	平成26年修正		
	令和元年修正		

1 : 2 . 5 0 0

〔この測量成果は、国土地理院長の承認を得て同院所管の測量成果を使用して得たものである（承認番号）令1関公第51号〕

計 画 機 関 須 坂 市
作 業 機 関 株 式 会 社 パ ス コ




























































































VIII — HD 55 — 3

$5 \div 2$ (A - 5)	$5 \div 1$ (B - 5)	$5 \div 2$ (C - 5)
$5 \div 4$ (A - 6)	$5 \div 3$ (B - 6)	$5 \div 4$ (C - 6)
$5 \div 2$ (A - 7)	$5 \div 1$ (B - 7)	$5 \div 2$ (C - 7)

12 号

	普通貨物	▲ 37.2 二角
	堅ろう貨物	■ 12.04 水準
	普通無堅牢	● 42.3 多角点
	堅ろう無堅牢	▲ 45.6 電子基準
		▼ 35.6 衝撃第二角
		● 25.72 衝撃多角
		● 35.6 固定を有し 剛性高い
		● 16.1 固定構造 による積載

[illegible]

	道路		普通道
	鉄道線		駅
	バス路線		停留所
	歩道		特設橋
	トンネル内の道路		水
	道路のトンネル		架設中の橋
	道路中の道路		架設中の橋の 仮の橋脚
	歩道・分断帯		橋
	歩道・分断帯 の境界線(等)		浮橋
	道路		送電線
	道路		電線
	道路		電線
	道路		電線
	道路		電線
	道路		電線
	道路		電線
	道路		電線
	道路		電線
	道路		電線
	道路		電線
	道路		電線
	道路		電線
	道路		電線
	道路		電線
	道路		電線
	道路		電線
	道路		電線
	道路		電線
	道路		電線
	道路		電線
	道路		電線
	道路		電線
	道路		電線
	道路		電線
	道路		電線
	道路		電線
	道路		電線
	道路		電線
	道路		電線
	道路		電線
	道路		電線
	道路		電線
	道路		電線
	道路		電線
	道路		電線
	道路		

— 1 — 2 — 3 — 4 — 5 — 6 — 7 — 8 — 9 — 10 — 11 — 12 — 13 — 14 — 15 — 16 — 17 — 18 — 19 — 20 — 21 — 22 — 23 — 24 — 25 — 26 — 27 — 28 — 29 — 30 — 31 — 32 — 33 — 34 — 35 — 36 — 37 — 38 — 39 — 40 — 41 — 42 — 43 — 44 — 45 — 46 — 47 — 48 — 49 — 50 — 51 — 52 — 53 — 54 — 55 — 56 — 57 — 58 — 59 — 60 — 61 — 62 — 63 — 64 — 65 — 66 — 67 — 68 — 69 — 70 — 71 — 72 — 73 — 74 — 75 — 76 — 77 — 78 — 79 — 80 — 81 — 82 — 83 — 84 — 85 — 86 — 87 — 88 — 89 — 90 — 91 — 92 — 93 — 94 — 95 — 96 — 97 — 98 — 99 — 100 —

第 1 次 調査 結果
第 2 次 調査 結果
第 3 次 調査 結果
第 4 次 調査 結果
第 5 次 調査 結果
第 6 次 調査 結果
第 7 次 調査 結果
第 8 次 調査 結果
第 9 次 調査 結果
第 10 次 調査 結果
第 11 次 調査 結果
第 12 次 調査 結果
第 13 次 調査 結果
第 14 次 調査 結果
第 15 次 調査 結果
第 16 次 調査 結果
第 17 次 調査 結果
第 18 次 調査 結果
第 19 次 調査 結果
第 20 次 調査 結果
第 21 次 調査 結果
第 22 次 調査 結果
第 23 次 調査 結果
第 24 次 調査 結果
第 25 次 調査 結果
第 26 次 調査 結果
第 27 次 調査 結果
第 28 次 調査 結果
第 29 次 調査 結果
第 30 次 調査 結果
第 31 次 調査 結果
第 32 次 調査 結果
第 33 次 調査 結果
第 34 次 調査 結果
第 35 次 調査 結果
第 36 次 調査 結果
第 37 次 調査 結果
第 38 次 調査 結果
第 39 次 調査 結果
第 40 次 調査 結果
第 41 次 調査 結果
第 42 次 調査 結果
第 43 次 調査 結果
第 44 次 調査 結果
第 45 次 調査 結果
第 46 次 調査 結果
第 47 次 調査 結果
第 48 次 調査 結果
第 49 次 調査 結果
第 50 次 調査 結果
第 51 次 調査 結果
第 52 次 調査 結果
第 53 次 調査 結果
第 54 次 調査 結果
第 55 次 調査 結果
第 56 次 調査 結果
第 57 次 調査 結果
第 58 次 調査 結果
第 59 次 調査 結果
第 60 次 調査 結果
第 61 次 調査 結果
第 62 次 調査 結果
第 63 次 調査 結果
第 64 次 調査 結果
第 65 次 調査 結果
第 66 次 調査 結果
第 67 次 調査 結果
第 68 次 調査 結果
第 69 次 調査 結果
第 70 次 調査 結果
第 71 次 調査 結果
第 72 次 調査 結果
第 73 次 調査 結果
第 74 次 調査 結果
第 75 次 調査 結果
第 76 次 調査 結果
第 77 次 調査 結果
第 78 次 調査 結果
第 79 次 調査 結果
第 80 次 調査 結果
第 81 次 調査 結果
第 82 次 調査 結果
第 83 次 調査 結果
第 84 次 調査 結果
第 85 次 調査 結果
第 86 次 調査 結果
第 87 次 調査 結果
第 88 次 調査 結果
第 89 次 調査 結果
第 90 次 調査 結果
第 91 次 調査 結果
第 92 次 調査 結果
第 93 次 調査 結果
第 94 次 調査 結果
第 95 次 調査 結果
第 96 次 調査 結果
第 97 次 調査 結果
第 98 次 調査 結果
第 99 次 調査 結果
第 100 次 調査 結果

[illegible]

鹿嶋系は平成14年国土交通省告示第2号の
による第Ⅴ鹿嶋系（世界測地系）
図新は増マルカトル図法
図割に表示してある鹿嶋値はキロメートルと
タイツクは0.5キロメートル関係
高その基準は東京湾の平均海面
海抜の距離は2メートル

VIII — HD 55 — 3

VIII — HD 55 — 4

(1)	昭和51年測量		1. 令和元年5月測量新宮中等養
	昭和62年修正		2. 令和元年2月測量調査
	平成6年修正	(1)	
	平成11年修正		
	平成17年修正		
	平成22年修正		
	平成26年修正		
	令和元年修正		

VIII — HD 56 — 1