

## 新旧対照表

( 旧 )

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延 長	構 造 形 式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・3	駅前線	須坂市 大字須坂 字宗石	須坂市 大字日滝 字宮原	太子町	約2,490m	地表式		12m	幹線街路と平面交差4箇所	
			なお、起点付近に約3,030 m <sup>2</sup> の駅前交通広場を設ける								
	3・4・4	山田線	須坂市 大字村山 字柳島	須坂市 大字日滝 字宮原	東横町	約6,810m	地表式	2車線	17m	上信越自動車道との立体交差1箇所 幹線街路と平面交差6箇所	

( 新 )

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延 長	構 造 形 式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・3	駅前線	須坂市 大字須坂 字宗石	須坂市 大字日滝 字宮原	太子町	約3,120m	地表式	2車線	12m	幹線街路と平面交差3箇所	・変更区間L=約630m
			なお、起点付近に約3,030 m <sup>2</sup> の駅前交通広場を設ける								
	3・4・4	山田線	須坂市 大字村山 字柳島	須坂市 大字須坂 字中町	東横町	約4,270m	地表式	2車線	17m	上信越自動車道との立体交差1箇所 幹線街路と平面交差3箇所	・廃止区間L=約2,540m