

公共交通等の現況整理

公共交通の概況	・・・p.1
公共交通の運行・利用状況	
長野電鉄	・・・ p.3
すざか乗合タクシー	・・・ p.8
路線バス	・・・ p.12
すざか市民バス	・・・ p.19
利用促進策	・・・ p.28
公共交通に対する財政負担額	・・・ p.30

公共交通の概況

長野電鉄



すざか市民バス



長電バス



すざか乗合タクシー



公共交通の運行・利用状況

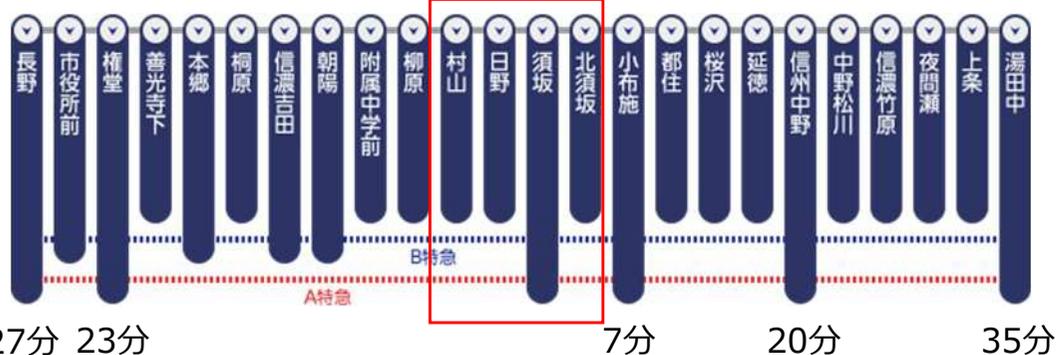
1. 長野電鉄長野線

(1) 運行サービスの概要

- 市内に駅は4駅あり、須坂駅は特急も停車する長野線の主要駅である。
- 運行時間帯は5時～23時台（須坂駅始発5:25発、終発23:14着）、ピーク時の運行本数は特急含め4本/時である。
- 令和3年3月のダイヤ改正において減便と最終電車の繰り上げが行われた。

■ 長野線の各駅と、須坂駅からの所要時間

須坂市内



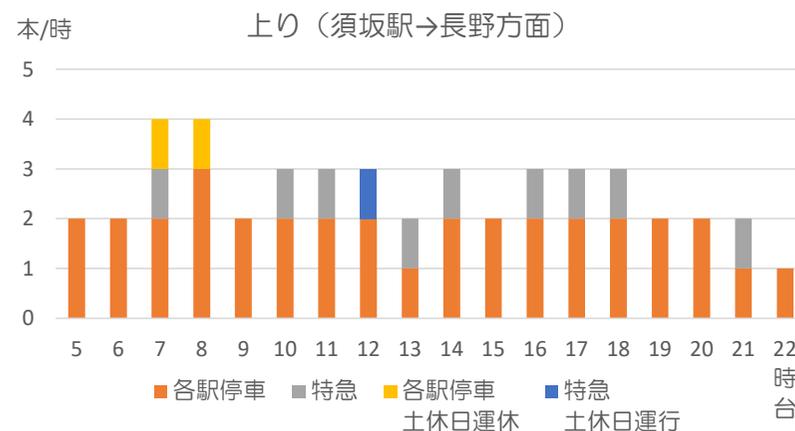
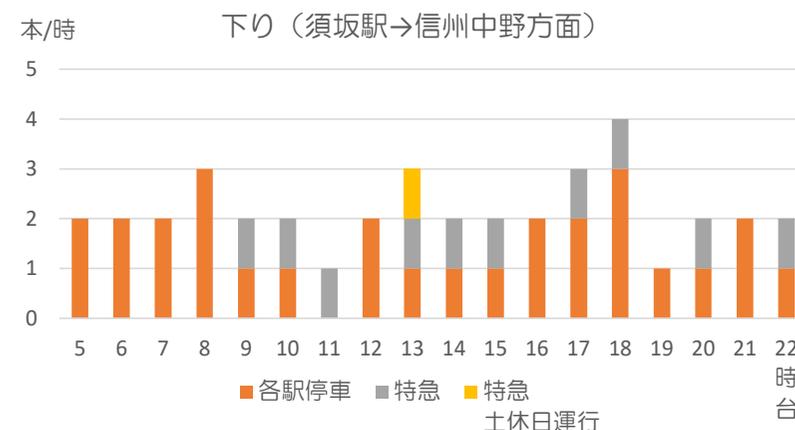
所用時間は各駅停車の標準時分（湯田中駅は乗換時分は含まない）

■ 1日あたりの運行本数

	上り（須坂→長野）		下り（須坂→信州中野）	
	各駅停車	特急	各駅停車	特急
平日	36本	9本	28本	10本
土休日	34本	10本	28本	11本

2021年3月13日改正ダイヤ

■ 時間帯別の運行本数

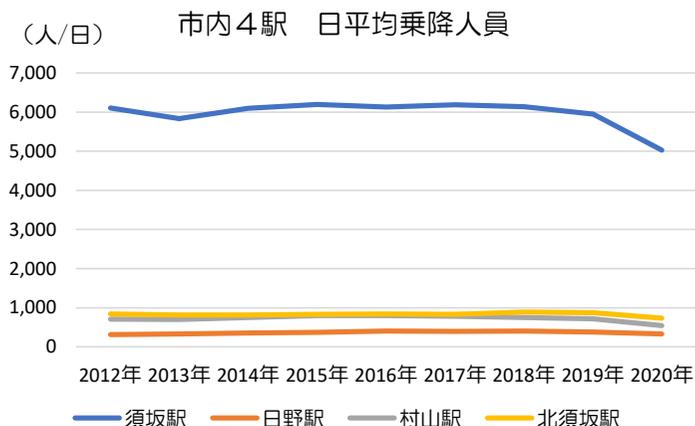


公共交通の運行・利用状況

1. 長野電鉄長野線

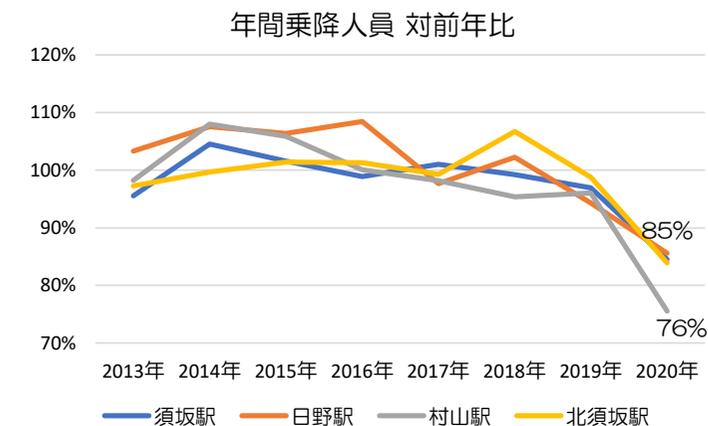
(2) 利用状況

- 須坂駅の利用が最も多く5,026人、次いで北須坂駅736人、村山駅544人、日野駅329人と続く。(日あたり2020年度)
- 年間乗降人員は、横ばいで推移していたものの、2019年から2020年にかけて8割前後にまで減少、特に村山駅の利用の減少幅が大きい。
- 定期券利用率は2020年以前は各駅6~7割程度だったが、2020年は定期外利用の減少により定期利用率が高まった。

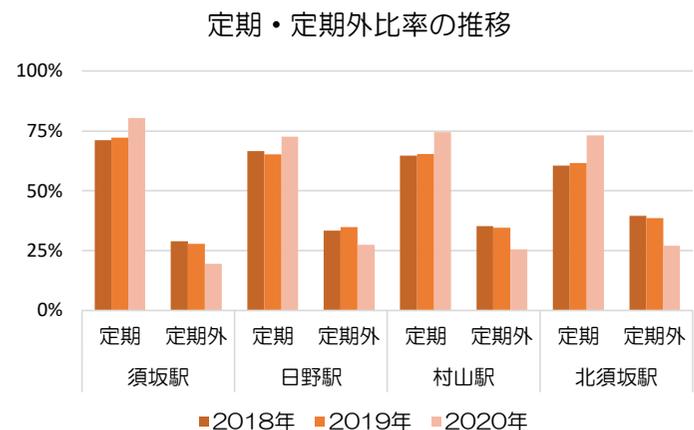


■ 日平均乗降人員

	須坂駅	日野駅	村山駅	北須坂駅
2012年	6,105	318	711	842
2013年	5,833	329	699	819
2014年	6,097	354	755	816
2015年	6,194	376	799	827
2016年	6,124	408	799	838
2017年	6,185	398	785	832
2018年	6,136	407	749	887
2019年	5,947	384	719	876
2020年	5,026	329	544	736



出典：須坂市の統計より（日平均乗降人員は年間値を365日で除した値）

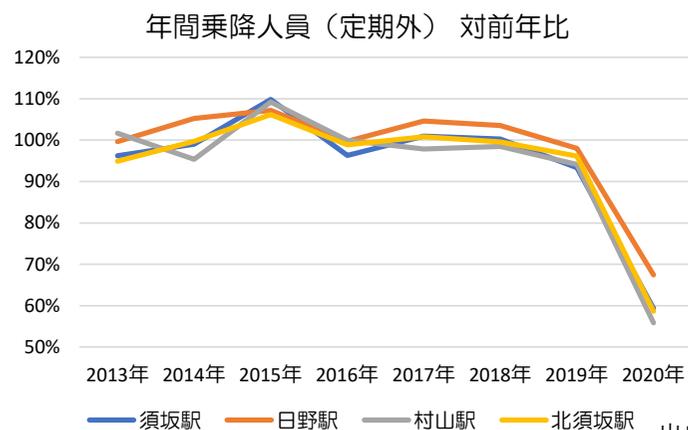
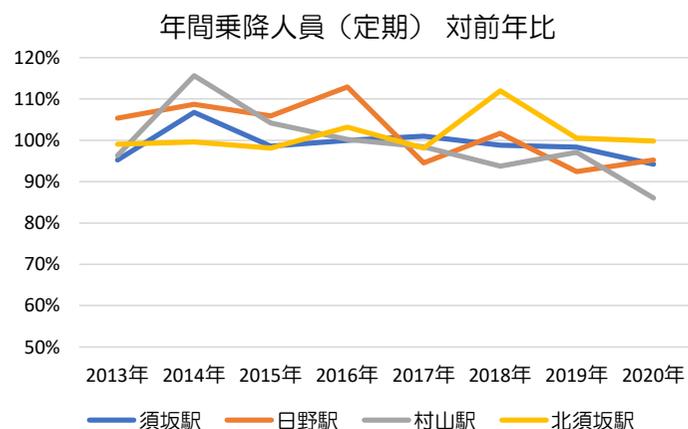


公共交通の運行・利用状況

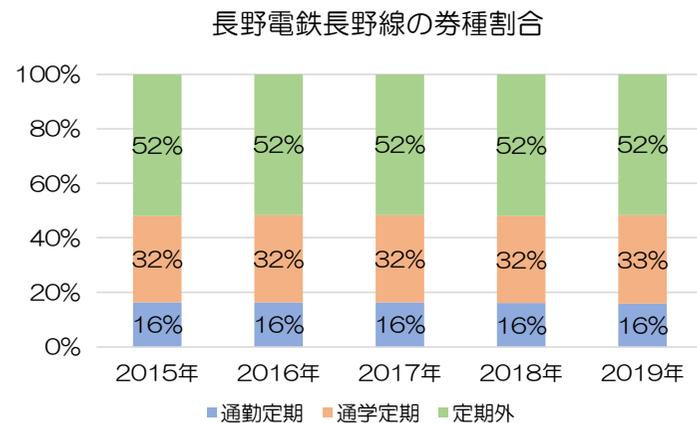
1. 長野電鉄長野線

(2) 利用状況

- 2019年から2020年にかけて、定期外利用の落ち込みが大きく、定期券利用は9割程度の減少にとどまっている。
- 村山駅は他の駅と比べ定期・定期外ともに減少率が大きいものの、日野駅では、定期が前々年と比べ減少率が小さくなり、定期外も他の駅と比べ減少率が小さいなど、各駅で利用動向が異なる側面もみられる。
- なお、定期利用のうち通勤と通学の内訳は長野線全体では概ね1:2の比率となっている。



出典：須坂市の統計より



出典：鉄道統計年報

公共交通の運行・利用状況

1. 長野電鉄長野線

(3) 駅前の整備・利用状況

○須坂駅は、東口側に駅出入口があり、バス・送迎車等が駐停車できる駅前広場が整備されている。朝夕は、電車の発着に合わせて、送迎車両の流出入や待機が多くなる。

○西口は、東口側から跨線橋を渡ることになるが、昇降設備は階段のみでEV等のバリアフリー設備等はない。



須坂駅駅前広場



須坂駅 送迎車両の待機状況（朝）



須坂駅 送迎車両の待機状況（夜）



須坂駅を跨ぐ跨線橋

公共交通の運行・利用状況

1. 長野電鉄長野線

(3) 駅前の整備・利用状況

- 須坂駅以外3駅の駅前には、自転車駐車場(北須坂駅と日野駅は須坂市管理)、契約駐車場(長電運営)が整備されている。
- 3駅ともに、車両が転回できるロータリーなどは整備されていない。



北須坂駅



北須坂駅 (駐輪場)



村山駅



日野駅

公共交通の運行・利用状況

2. すざか乗合タクシー

(1) 運行サービスの概要

- 路線バスが運行していない地域において、地域と市内中心部を結ぶ予約制の乗合タクシーが運行されている。
- 乗降場所が決められており、運行ダイヤは行き便3便、帰り便5便が設定されている。
- 予約(電話受付のみ)があった場合のみ運行し、市内タクシー事業者2社が委託を受けて運行する。

■ 運行概要

項目	内容
運行区域	<ul style="list-style-type: none"> ● 『地域の停留所※』 ⇔ 『駅方面の停留所』 ※長野電鉄線より西側地域と村山駅南側の地域
運行日	<ul style="list-style-type: none"> ● 月曜～土曜 日祝日と年末年始は運休 ● 予約がある場合に運行
運行便数	<ul style="list-style-type: none"> ● 行き便 = 駅方面「着」時刻 8:30, 10:00, 14:00 ● 帰り便 = 駅方面「発」時刻 11:00, 12:30, 14:00, 15:30, 17:00
予約方法	<ul style="list-style-type: none"> ● 利用者登録後、電話予約 ● 受付時間、9:00～12:00 13:00～20:00 ● 【午前の便】前日の午後8時まで ● 【午後の便】当日の午前11時まで
運賃	<ul style="list-style-type: none"> ● 300～500円 ● ICカード利用可、バス乗継割引あり
車両	<ul style="list-style-type: none"> ● 人数に応じて、セダン型タクシー(5人乗)または、ジャンボタクシー(9人乗)を配車

運行区域

『地域の停留所』と『駅方面の停留所』の間の移動に利用できます。



※地域間の停留所「〇〇町の停留所から△△町の停留所まで」というような移動はできません。

■ 運行経緯

- 平成21年10月1日：「すざか乗合タクシー」運行開始
- 平成22年5月17日：午後便の当日受付開始（午前11時まで）
- 平成22年8月2日：須坂駅方面の停留所を4か所から12か所増設し計16か所に
帰り便の便数を3便から5便へ増便
- 平成22年12月1日：福島町、中島町へ運行地区拡大
- 平成26年10月1日：松川町にて実証運行開始
- 平成29年10月1日：ツルヤ須坂西店に停留所を増設
- 令和2年10月1日：おかえり券廃止、ICカード「KURURU」導入

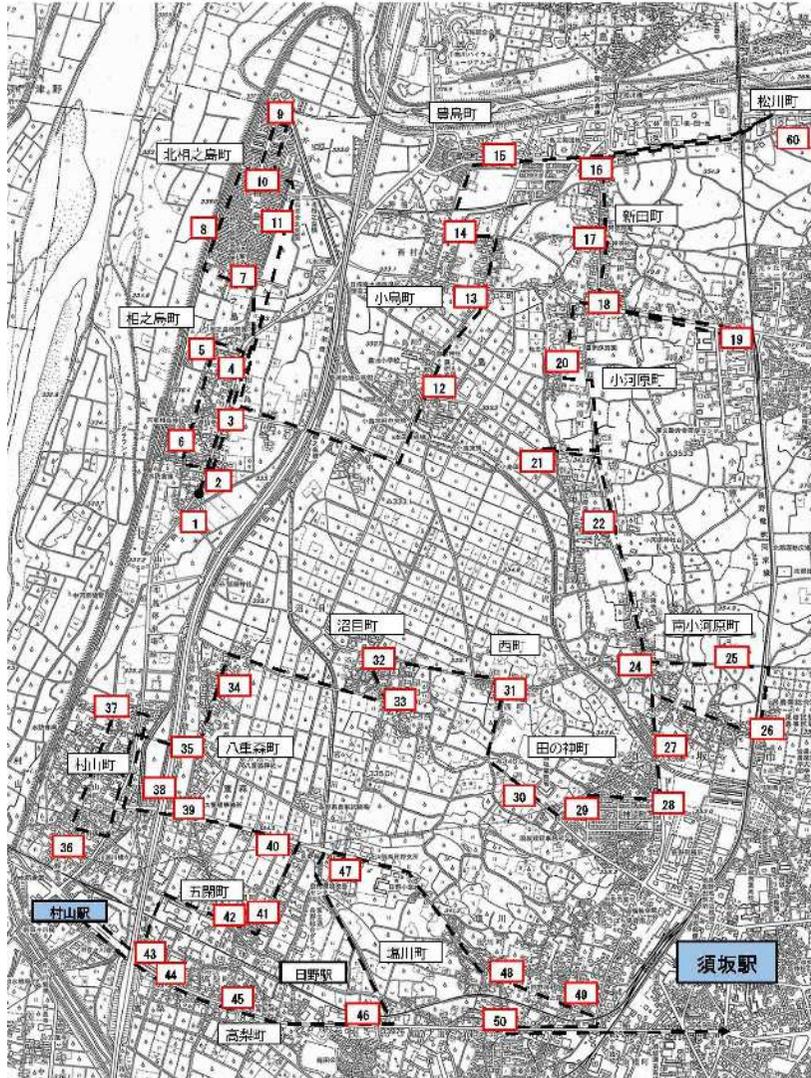
公共交通の運行・利用状況

2. すざか乗合タクシー

(1) 運行サービスの概要

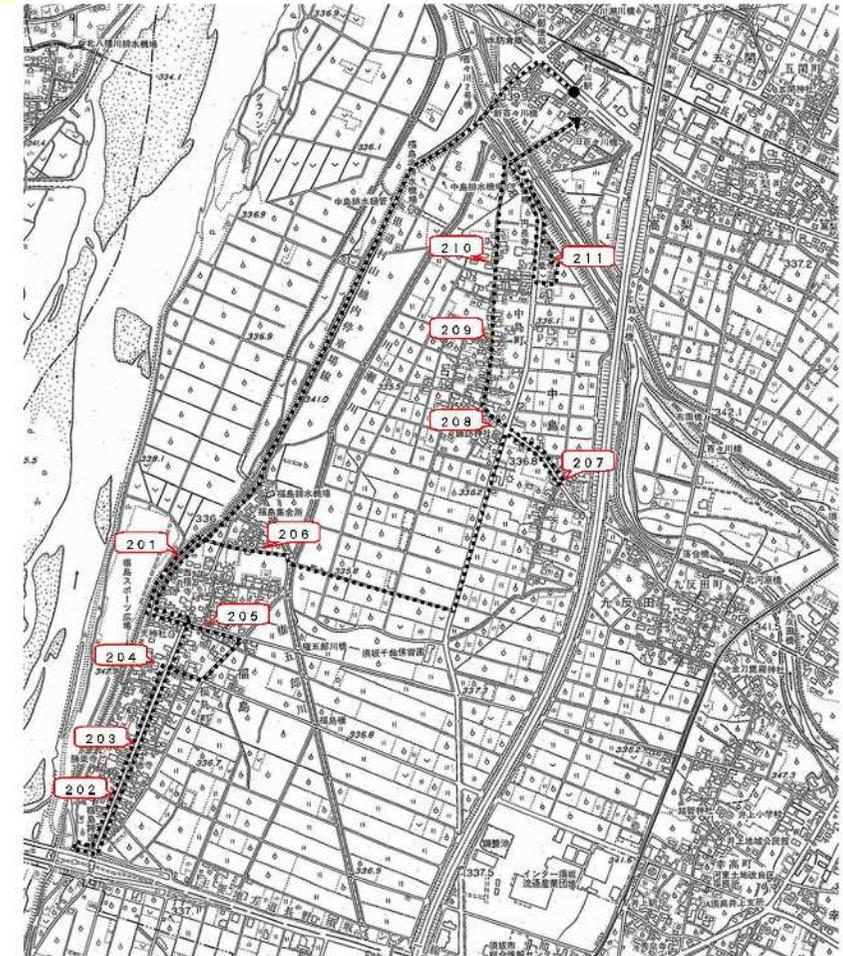
■ 運行範囲（地域の停留所）

予約制乗合タクシー停留所(日野～豊洲地区)



※実際は、事前予約に応じて、予約のある停留所だけを經由しますが、上記は全ての停留所を經由した乗合のルート（一筆書）を表しています。

予約制乗合タクシー停留所(福島町～中島町)



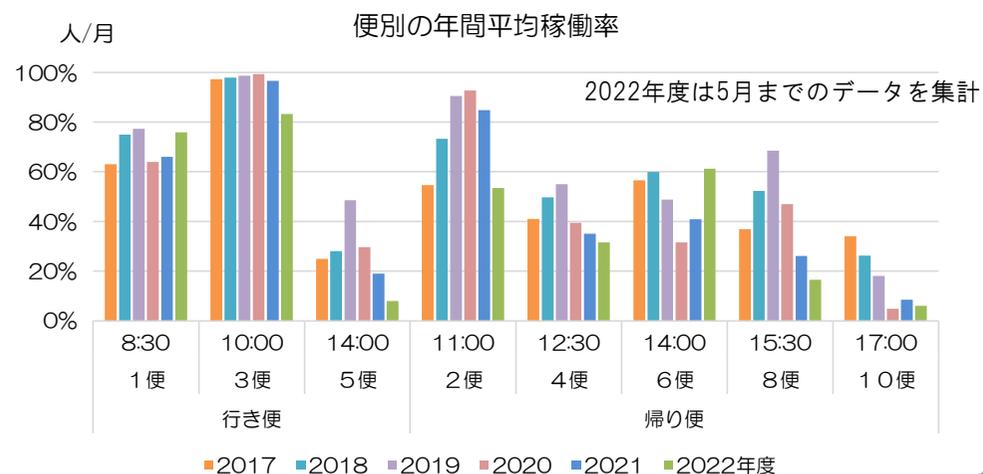
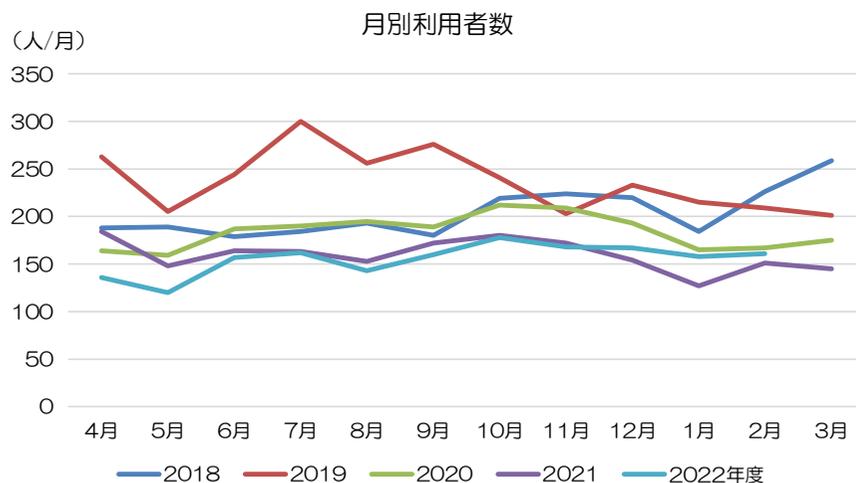
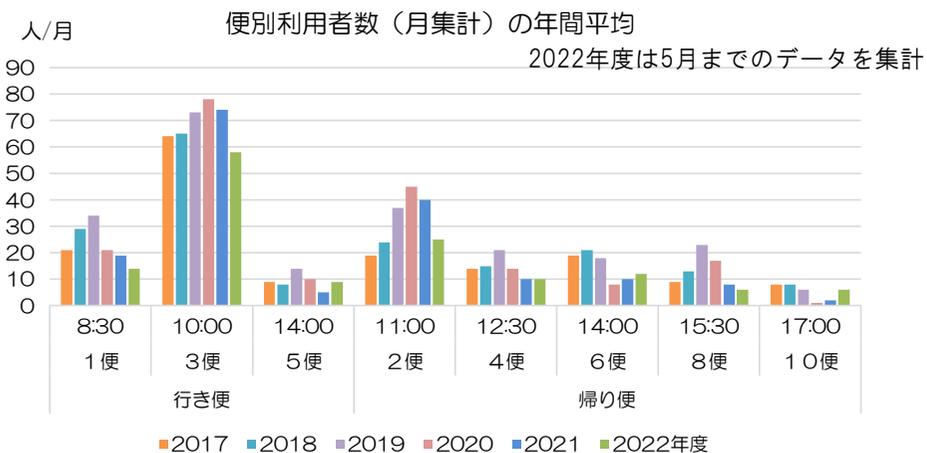
町名	番号	乗り合いタクシー停留所	町名	番号	乗り合いタクシー停留所
福島町	201	鷹野観音	中島町	207	堀内隆久様前
	202	駒谷漢英様前		208	中島町公会堂
	203	日りんご共進所		209	久保田福治様前
	204	福島町公会堂		210	小中村隆文様前
	205	日跡の共進所		211	団地公園
	206	小森カズ工務前			

公共交通の運行・利用状況

2. すざか乗合タクシー

(2)利用状況

- 最も利用が多かった2019年は年間2,846人だったが、2021年の利用は2019年から約3割減少した。
- 2022年4・5月の利用も、前年、前々年を下回って推移したが、12月以降は前年を上回って推移する。
- 予約・利用の多い便は行きの3便(駅方面10:00着)であり、稼働率も90%を超え、ほぼ毎日運行している。



公共交通の運行・利用状況

2. すざか乗合タクシー

(2)利用状況

○駅方面の目的地は「県立信州医療センター」をはじめ須坂駅近辺に分散し、駅方面からの乗車は「ツルヤ須坂西店」「県立信州医療センター」「須坂駅」に集中する。駅方面に到着したのち、複数の場所を立ち寄りしていることがうかがえる。

○帰り便の利用者数は、行き便の8割程度にとどまっており、片道利用が多い傾向にある。

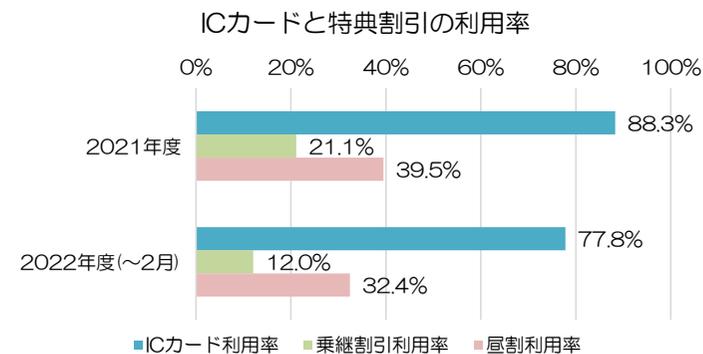
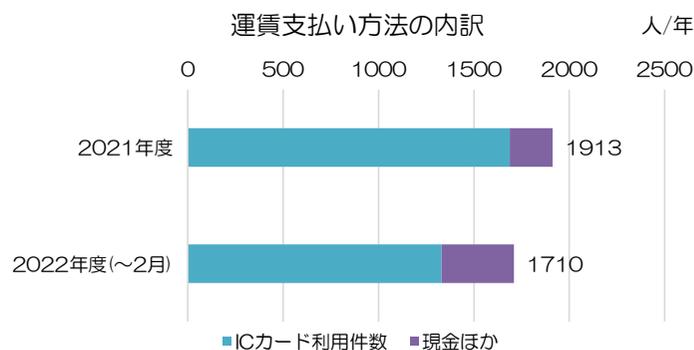
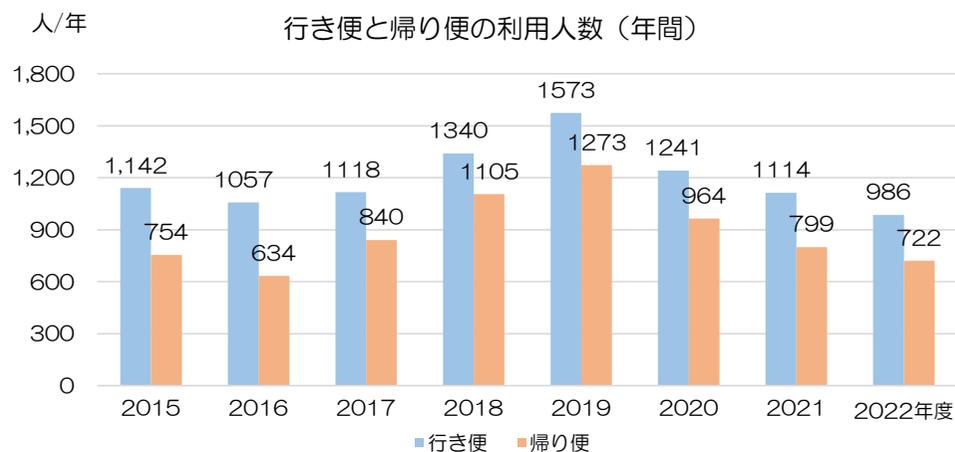
○ICカード利用割合が8割を超え、バスとの乗継割引利用が約2割、昼割適用時間の利用が約4割ある(いずれも2021年度)。

■行き便降車場所と帰り便乗車場所の利用人数

	行き便 降車(目的地)							
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
須坂駅	180	148	158	148	197	166	84	32
須坂郵便局	62	93	70	94	89	94	102	64
末広町	128	122	104	128	149	121	146	110
県立信州医療センター	265	263	307	381	482	353	376	429
笠鉾会館	0	0	6	14	0	3	0	0
芝宮	14	6	44	67	6	5	0	3
生涯学習センター入口	12	14	20	15	25	13	24	13
穀町	0	0	0	1	0	0	0	0
臥竜公園入口	1	4	1	5	0	0	0	4
勝善寺入口	0	0	0	0	1	0	0	0
立町	0	0	5	2	0	0	0	3
市役所西	6	5	13	8	10	13	14	6
須坂市役所	67	86	77	68	87	66	54	40
須坂高校前	0	0	0	2	0	0	0	0
八幡東	65	47	45	30	5	10	6	13
須坂創成高校前	14	15	16	2	3	0	0	3
村山駅	208	89	95	126	173	46	48	51
宮下医院様前	120	165	148	104	95	76	80	83
ツルヤ須坂西店			9	145	251	275	180	132
計	1,142	1,057	1,118	1,340	1,573	1,241	1,114	986

2022年度データは、2月までのデータ

	帰り便 乗車							
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
須坂駅	307	232	234	259	238	184	152	95
須坂郵便局	0	9	4	4	3	8	4	4
末広町	49	45	30	4	10	0	2	3
県立信州医療センター	115	137	195	241	353	222	212	274
笠鉾会館	5	1	2	2	0	0	0	0
芝宮	0	1	29	62	13	3	1	3
生涯学習センター入口	6	8	7	7	4	3	4	2
穀町	0	0	0	0	0	0	0	0
臥竜公園入口	1	3	0	0	0	0	0	0
勝善寺入口	0	1	0	0	0	0	0	0
立町	0	0	5	2	0	0	0	1
市役所西	20	14	43	39	21	30	35	20
須坂市役所	10	21	29	29	26	27	20	7
須坂高校前	1	4	3	0	0	0	0	0
八幡東	5	6	10	6	6	9	5	9
須坂創成高校前	21	11	21	0	0	0	0	1
村山駅	139	27	66	47	45	1	7	35
宮下医院様前	75	114	128	157	156	78	69	81
ツルヤ須坂西店			34	246	398	399	288	187
計	754	634	840	1,105	1,273	964	799	722



公共交通の運行・利用状況

3. 路線バス全般

(1) 路線・運行本数

- 須坂市内では、すぎか市民バス、長電バスの2種類の路線バスが運行する。
- すぎか市民バスは4路線あり、仙仁線は平日・土休日の全日運行するが、ほか3路線は日・祝日等は運休する。
- 長電バスは3路線あり、いずれも複数の自治体を跨いで運行する。国と自治体から補助を受ける地域間幹線系統に位置づけられている(令和3年度)。

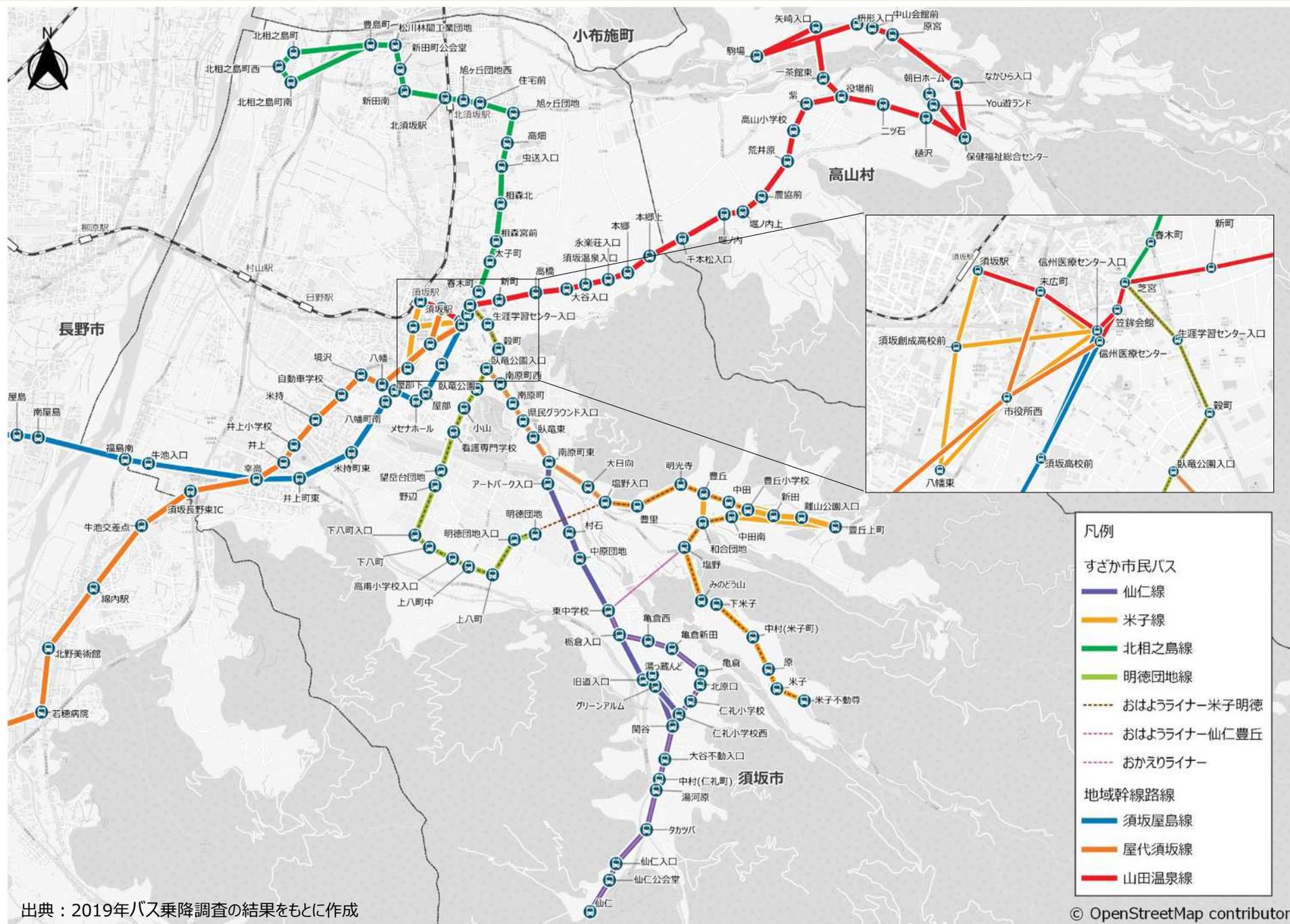
路線バス一覧

バス	路線	上下	便数			走行バスの台数
			平日	土曜	日・祝	
すぎか市民バス	仙仁線 (せに)	上り	11	11	11	5,(6)
		下り	11	11	11	
	米子線 (よなこ)	上り	10	10	-	
		下り	10	10	-	
	北相之島線 (きたあいのしま)	上り	5	5	-	
		下り	4	4	-	
	明德団地線 (みょうとくだんち)	上り	6	6	-	
		下り	7	7	-	
	おはようライナー-仙仁豊丘	上り	1	-	-	
	おはようライナー-米子明德	上り	1	1	-	
おかえりライナー	下り	1	-	-		
合計	上り	34	33	11	-	
	下り	33	32	11		
長電バス (地域幹線路線)	山田温泉線	上り	15	10	10	5
		下り	15	9	9	
	屋代須坂線	上り	14	14	14	8
		下り	14	14	14	
	須坂屋島線	上り	6	5	5	他路線と併用して 運行
		下り	6	5	5	
合計	上り	35	29	29	-	
	下り	35	28	28		

便数は各路線の時刻表より集計

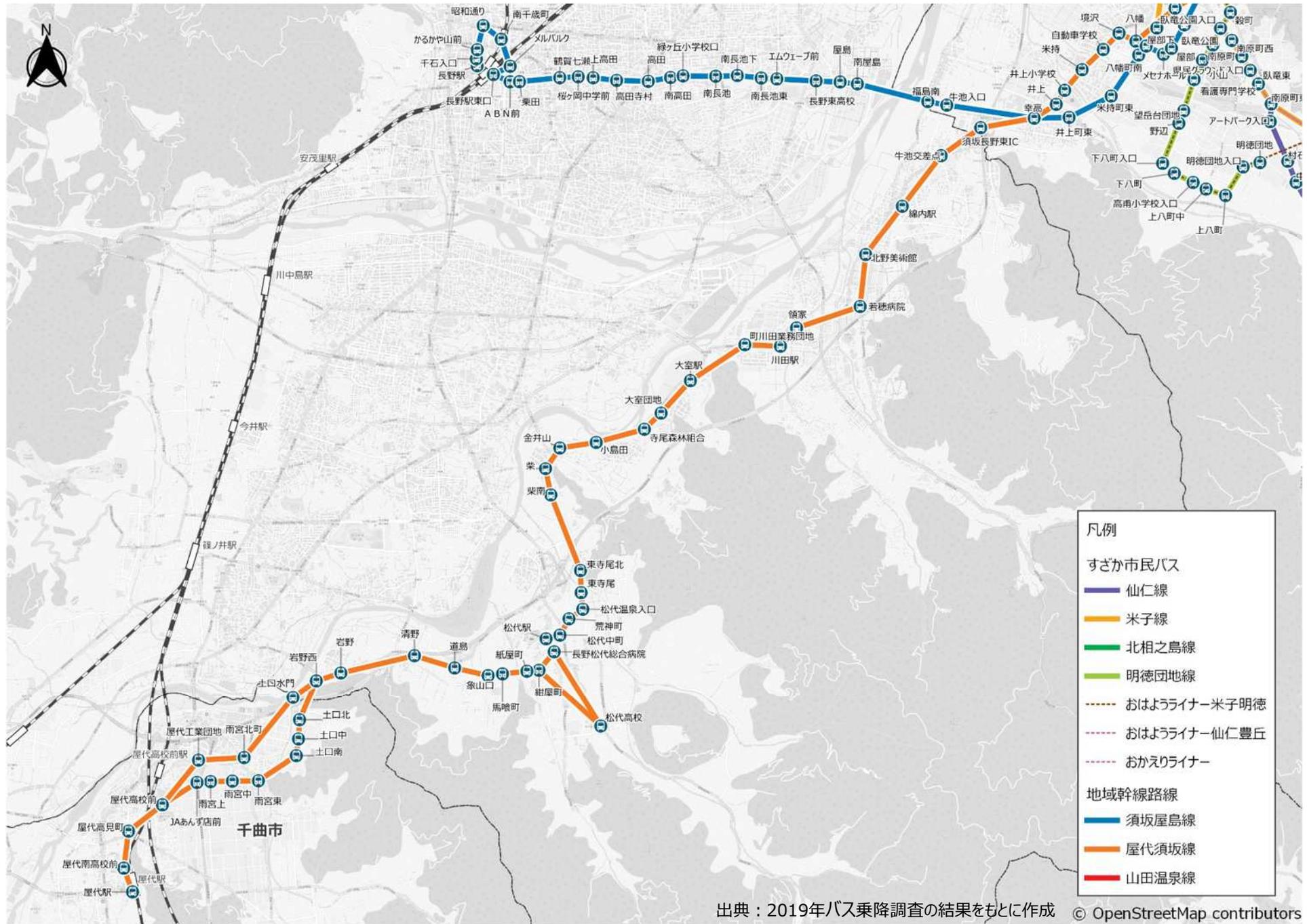
※バス台数は2020年度調査時点

バス路線図 (須坂市・高山村方面)



出典：2019年バス乗降調査の結果をもとに作成

バス路線図（長野市・千曲市方面）



公共交通の運行・利用状況

運行体系	系統番号	路線	方面	起点	経由地1	経由地2	終点	路線延長(km)	所要時間	運行本数		
										平日	土曜	休日
すざか市民バス	S10	仙仁線	上り	仙仁			須坂駅	11.1	33	3	3	3
すざか市民バス	S10	仙仁線	下り	須坂駅			仙仁	11.1	31	2	2	2
すざか市民バス	S20	仙仁線	上り	仙仁	湯っ蔵んど		須坂駅	12.2	33	1	1	1
すざか市民バス	S20	仙仁線	下り	-	-	-	-	-	-	-	-	-
すざか市民バス	S21	仙仁線	上り	仙仁	湯っ蔵んど	市役所西回り	須坂駅	13.0	37	4	4	4
すざか市民バス	S21	仙仁線	下り	須坂駅	湯っ蔵んど	市役所西回り	仙仁	13.0	43	4	4	4
すざか市民バス	S30	仙仁線	上り	湯っ蔵んど			須坂駅	8.1	23	3	3	3
すざか市民バス	S30	仙仁線	下り	須坂駅			湯っ蔵んど	8.1	25	3	3	3
すざか市民バス	S40	仙仁線	上り	-	-	-	-	-	-	-	-	-
すざか市民バス	S40	仙仁線	下り	須坂駅			旧道入口	7.0	16	2	2	2
									上り	11	11	11
									下り	11	11	11
すざか市民バス	Y10	米子線	上り	-	-	-	-	-	-	-	-	-
すざか市民バス	Y10	米子線	下り	須坂駅	豊丘		米子不動尊	10.0	27	3	3	0
すざか市民バス	Y20	米子線	上り	米子不動尊	豊丘小学校		須坂駅		30	3	3	0
すざか市民バス	Y20	米子線	下り	須坂駅	豊丘小学校		米子不動尊		31	1	1	0
すざか市民バス	Y21	米子線	上り	米子不動尊	豊丘小学校	市役所西まわり	須坂駅	11.7	39	2	2	0
すざか市民バス	Y21	米子線	下り	須坂駅	市役所西まわり	豊丘小学校	米子不動尊	11.7	42	2	2	0
すざか市民バス	Y30	米子線	上り	米子不動尊	豊丘上町		須坂駅	8.1	41	2	2	0
すざか市民バス	Y30	米子線	下り	須坂駅	豊丘上町		米子不動尊	8.1	39	1	1	0
すざか市民バス	Y40	米子線	上り	豊丘上町			須坂駅	7.9	25	3	3	0
すざか市民バス	Y40	米子線	下り	須坂駅			豊丘上町	7.9	27	3	3	0
									上り	10	10	0
									下り	10	10	0
すざか市民バス	K10	北相之島線	上り	北相之島町			須坂駅	8.3	24	5	5	0
すざか市民バス	K10	北相之島線	下り	須坂駅			北相之島町	8.3	25	4	4	0
すざか市民バス	M10	明德線	上り	明德団地			須坂駅	7.3	23	6	6	0
すざか市民バス	M10	明德線	下り	須坂駅			明德団地	7.3	23	7	7	0
すざか市民バス	-	おはようライナー仙仁豊丘		仙仁			須坂駅	14.7	39	1	0	0
すざか市民バス	-	おはようライナー米子明德		米子不動尊			須坂駅		39	1	1	0
すざか市民バス	-	おかえりライナー		須坂駅			仙仁	14.7	39	1	0	0
長電バス	82	須坂屋島線	下り	長野駅			須坂駅	15.8	52	6	5	5
長電バス	82	須坂屋島線	上り	須坂駅			長野駅	15.8	53	6	5	5
長電バス	T	山田温泉線		You遊ランド			須坂駅		33	15	10	10
長電バス	T	山田温泉線		須坂駅			You遊ランド		31	15	9	9
長電バス		屋代須坂線		須坂駅			屋代駅		85	14	14	14
長電バス		屋代須坂線		屋代駅			須坂駅		87	14	14	14

便数は各路線の時刻表より集計

公共交通の運行・利用状況

3. 路線バス全般

(2) 運賃・ICカードの利用特典など

- 市民バスの運賃は、初乗り200円、50円刻みの運賃体系が採用されている。路線延長の長い仙仁線では、運賃は最大500円である。
- 長電バスは、初乗り170円、対キロ区間制が採用されている。
- 市民バスと長電バスが両方利用できる須坂駅周辺では、両者で初乗り運賃が異なっている。

■公共交通の運賃

バス	路線	運賃
すぎか市民バス		・ 初乗り200円、50円刻み
	仙仁線	・ 最大500円
	米子線	・ 最大400円
	明德団地線	・ 最大350円
	北相之島線	・ 最大350円
長電バス		・ 初乗り170円
	須坂屋島線	・ 須坂駅～福島南（市内端部）470円 ・ 須坂駅～長野東高校570円、須坂駅～長野駅700円
	屋代須坂線	・ 須坂駅～須坂長野東IC（市内端部）240円 ・ 須坂駅～松代高校610円、須坂駅～屋代駅930円
	山田温泉線	・ 須坂駅～本郷上（市内端部）310円 ・ 須坂駅～YOU游ランド入口540円、同～山田温泉640円
長野電鉄	長野線	・ 須坂駅～日野駅170円、村山駅・北須坂駅190円 ・ 須坂駅～長野駅550円、信州中野駅550円、湯田中駅800円

公共交通の運行・利用状況

3. 路線バス全般

(2) 運賃・ICカードの利用特典など

- 市民バスと長電バスいずれもICカードKURURUの利用が可能であり、利用時のポイント付与と運賃への還元のほか、昼便利用の割引(午前10時～午後4時、50円割引)、乗合タクシーとの乗継割引(50円割引)を受けられる
- 通勤通学定期券は基本的にICカードで発行されるが、鉄道とバス両方で使える「電車・バス乗継定期」については紙で販売されており、割引を受けられる。
- なお長野電鉄では、ICカードは利用できない。

■ ICカードKURURUの利用案内

ICカード KURURU(くるる) とは・・・

現金をチャージ(入金)して 運賃の支払いができるICカードです。

詳しくはこちら

割引について

- ◆水曜日はポイント3倍、土、日曜日、祝日、年末年始、お盆期間はポイント5倍、その他の日は基本ポイントとして利用額の5%がたまります。
- 下記取扱窓口で1ポイント1円として、1,000ポイント単位で還元でき、運賃として利用可能(2年間有効)です。
- ◆午前10時～午後4時の利用で50円を割引します。
- ◆90分以内にバス、乗合タクシーを乗継ぐと、乗継ぎ後の運賃から50円を割引します。

利用できる公共交通機関

- ◆須坂市内 すぎか市民バス、長電バス、すぎか乗合タクシー
- ◆長野市内、飯綱町、高山村、小川村内を発着する路線バスなど

取り扱い窓口

- ◆須坂駅(2階長電バス窓口)、くるるカードセンター(トイゴ2階)、長電バス営業所、高山村保健福祉総合センター など

チャージできる場所

- ◆バス、乗合タクシー車内、「KURURU」取扱窓口

KURURU の利用方法

IC card くるる

バス

【乗るとき】乗車口にある読み取り機にカードを軽くタッチしてください(整理券を取る必要はありません)

【降りるとき】運転席横の運賃箱に付いている読み取り機にカードを軽くタッチしてください(自動的に運賃が精算されます)

乗合タクシー

【降りるとき】運転手が提示するハンディ型の読み取り機にカードを軽くタッチしてください(自動的に運賃が精算されます)

【注意】1枚のカードで精算できるのは一人分の運賃のみです。詳細はKURURUホームページ(<http://www.ic-kururu.jp/>)をご覧ください。

定期券もあります!

■ 電車・バス乗継定期券の仕組み



乗換駅 = 長野、権堂、信濃吉田(本町)、須坂、信州中野、湯田中

長電バス株式会社HPより

公共交通の運行・利用状況

3. 路線バス全般

(3) 鉄道との乗継状況

○須坂駅でのバスと鉄道の乗継時間をみると、乗継時間が短く乗継ができない便などがある。

■須坂駅ー市民バス・長電バス間の乗り換え時間（バス→鉄道への乗り換え）

長野方面（上り）	到着（平日）							
	1番のりば		2番のりば		3番のりば		4番のりば	
須坂駅出発時刻	仙仁線、米子線	乗換時間	明徳団地線、北相之島線	乗換時間	山田温泉線、須坂屋島線	乗換時間	屋代須坂線	乗換時間
7:07(長野行き)							7:05快速	2
7:24(長野行き)※土日連休	7:22仙仁	2						
7:38(長野行き)	7:30米子ライナー	8	7:30明徳	8	7:31山田(平日のみ)	7		
7:51(B特急 長野行き)	7:55仙仁(ライナー)	8	7:43北相之島	8			7:52快速	11
8:03(長野行き)					8:01山田	2		
8:18(長野行き)※土日連休							8:22快速	7
8:29(長野行き)	8:31仙仁	26	8:39明徳	18				
8:57(B特急 長野行き)	8:53米子	4			8:44山田	13		
					8:53須坂屋島	4	8:55普通	2
9:22(長野行き)								
9:44(長野行き)			9:39明徳	5	9:35山田(平日のみ)	9		
			9:41北相之島	3			9:55普通	14
長野方面（上り）	到着（土曜）							
須坂駅出発時刻	仙仁線、米子線	乗換時間	明徳団地線、北相之島線	乗換時間	山田温泉線、須坂屋島線	乗換時間	屋代須坂線	乗換時間
7:07(長野行き)	7:22仙仁	16					7:05快速	2
7:38(長野行き)	7:30米子ライナー	8	7:30明徳	8				
7:51(B特急 長野行き)			7:43北相之島	8			7:52快速	11
8:03(長野行き)					8:01山田	2		
8:29(長野行き)							8:22快速	7
8:57(B特急 長野行き)	8:31仙仁	26	8:39明徳	18				
	8:53米子	4			8:44山田	13		
					8:53須坂屋島	4	8:55普通	2
9:22(長野行き)								
9:44(長野行き)			9:39明徳	5				
10:09(長野行き)			9:41北相之島	3			9:55普通	14

■須坂駅ー市民バス・長電バス間の乗り換え時間（鉄道→バスへの乗り換え）

湯田中方面（下り）	出発（平日）							
	1番のりば		2番のりば		3番のりば		4番のりば	
須坂駅到着時刻	仙仁線、米子線	乗換時間	明徳団地線、北相之島線	乗換時間	山田温泉線、須坂屋島線	乗換時間	屋代須坂線	乗換時間
16:37(湯田中行き)	17:00米子	23			17:05山田	3		
17:02(A特急 湯田中行き)								
17:15(湯田中行き)	17:30仙仁	15	17:20明徳	18			17:20普通	18
17:39(湯田中行き)					17:30須坂屋島	15		
					17:45山田(平日のみ)	7		
18:07(湯田中行き)			18:05北相之島	26				
18:21(B特急 湯田中行き)					18:25山田	4		
18:32(湯田中行き)	18:30米子	9					18:35普通	14
18:45(湯田中行き)			18:40明徳	8				
19:17(湯田中行き)	19:05仙仁	20						
19:48(須坂駅到着)					19:20山田	3		
							19:55須坂屋島(平日のみ)	7
							19:50普通	2
湯田中方面（下り）	出発（土曜）							
須坂駅到着時刻	仙仁線、米子線	乗換時間	明徳団地線、北相之島線	乗換時間	山田温泉線、須坂屋島線	乗換時間	屋代須坂線	乗換時間
16:37(湯田中行き)	17:00米子	23			17:05山田	3		
17:02(A特急 湯田中行き)								
17:15(湯田中行き)	17:30仙仁	15	17:20明徳	18			17:20普通	18
17:39(湯田中行き)					17:30須坂屋島	15		
18:07(湯田中行き)			18:05北相之島	26				
18:21(B特急 湯田中行き)					18:25山田	4		
18:32(湯田中行き)	18:30米子	9					18:35普通	14
18:45(湯田中行き)			18:40明徳	8				
19:17(湯田中行き)	19:05仙仁	20						
19:48(須坂駅到着)					19:20山田	3		
							19:50普通	2

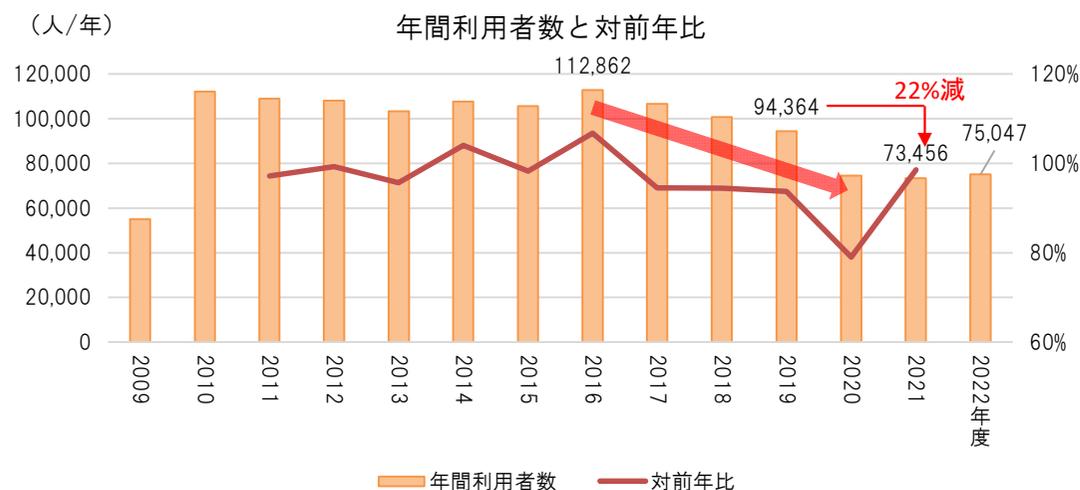
公共交通の運行・利用状況

4. すざか市民バス

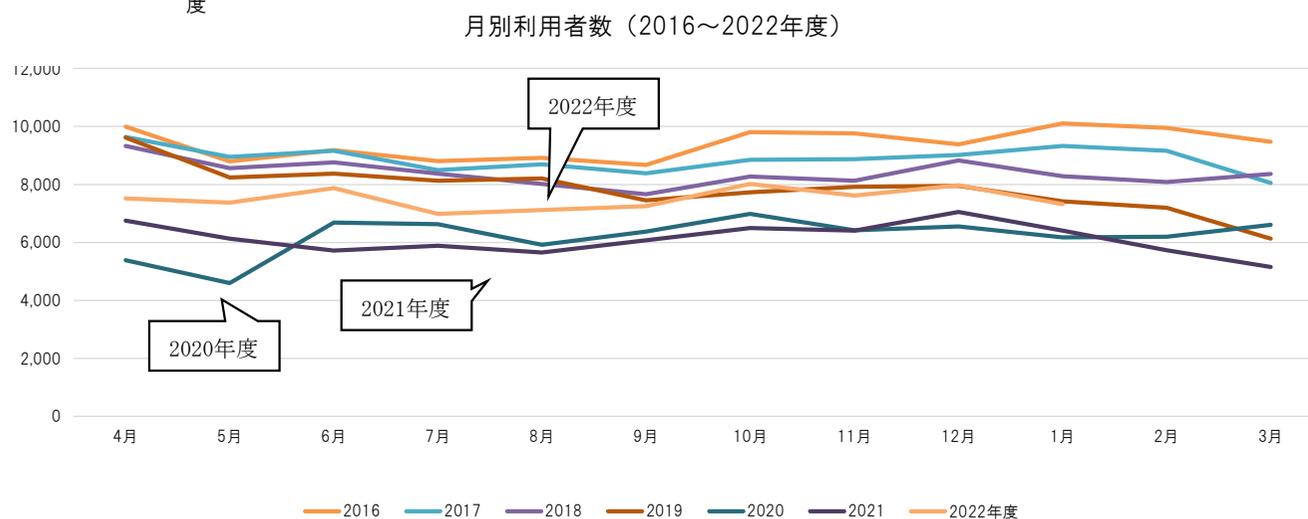
(1) 利用状況の推移

○すざか市民バス全路線の利用者数は、平成28年度の112,862人をピークに減少が続いており、令和元（2019）年度から2021年度にかけて22%減少した。

○2022年度の利用者数は、前年・前々年を若干上回る利用で推移している（2023年1月まで）。

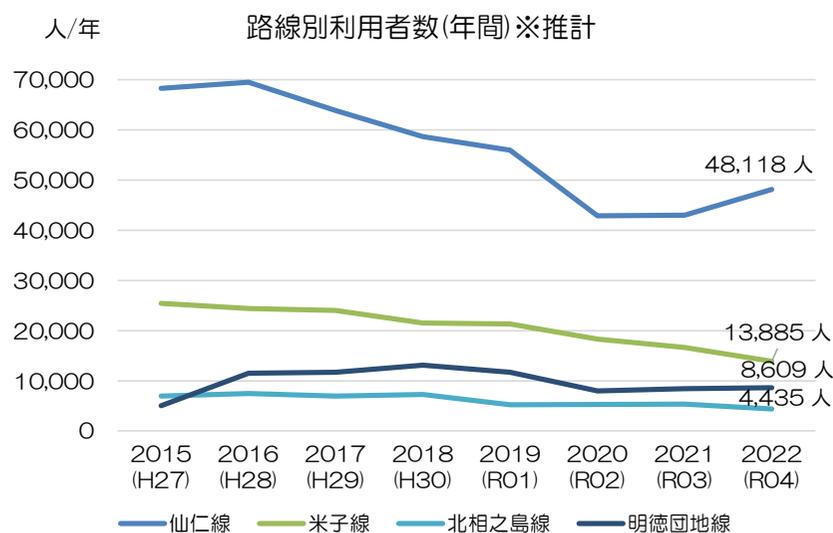
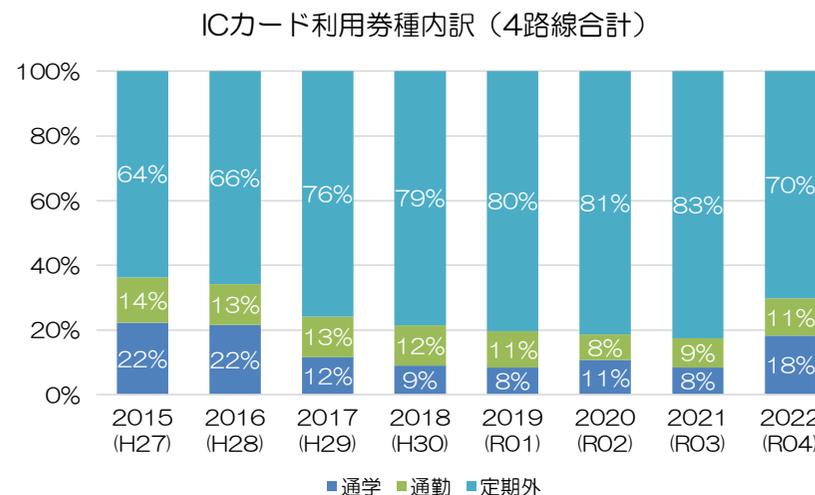
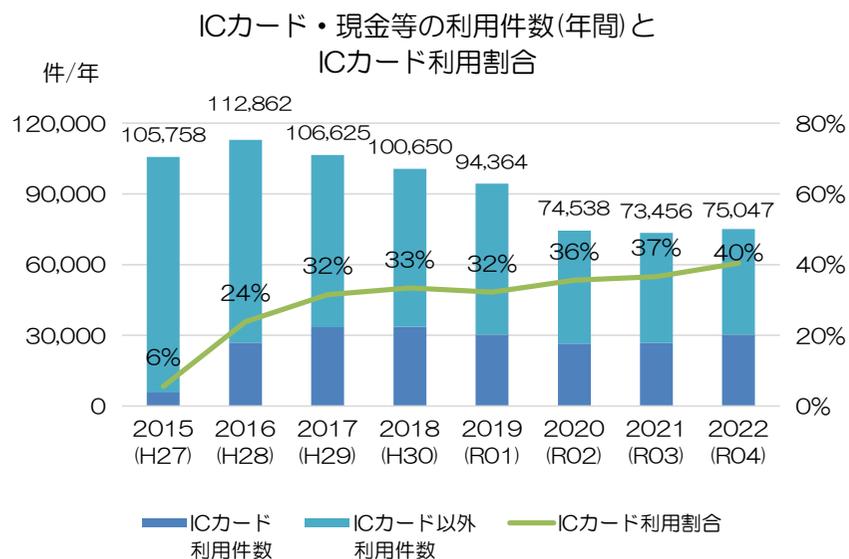


出典：須坂市提供資料
（毎月の運賃収入、回数券・定期券の売上から長電バスが算出）
2022年度は2023年1月まで

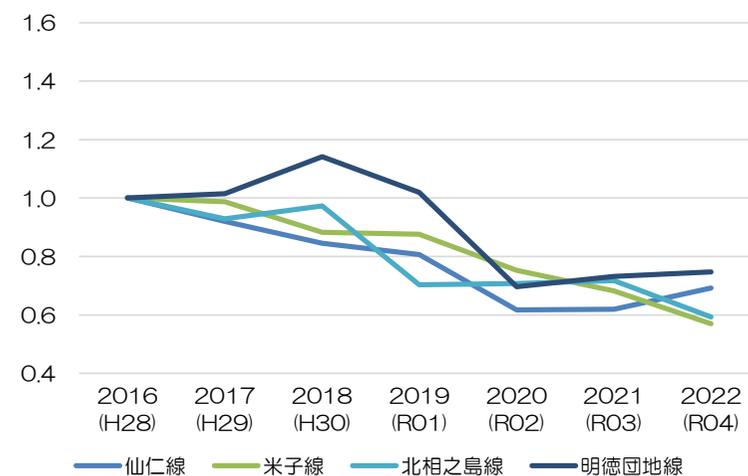


公共交通の運行・利用状況

- ICカード「KURURU」は2015年度の途中から利用が開始され、利用者のICカード利用率は40%(2022年度)である。
- 市民バスの定期券利用(鉄道の乗継定期券除く)は、2022年度では利用者全体の3割弱である。
- 路線別ICカード利用件数から推計した路線別の利用者数をみると、仙仁線が48,118人と最も多く、次いで米子線と続く。

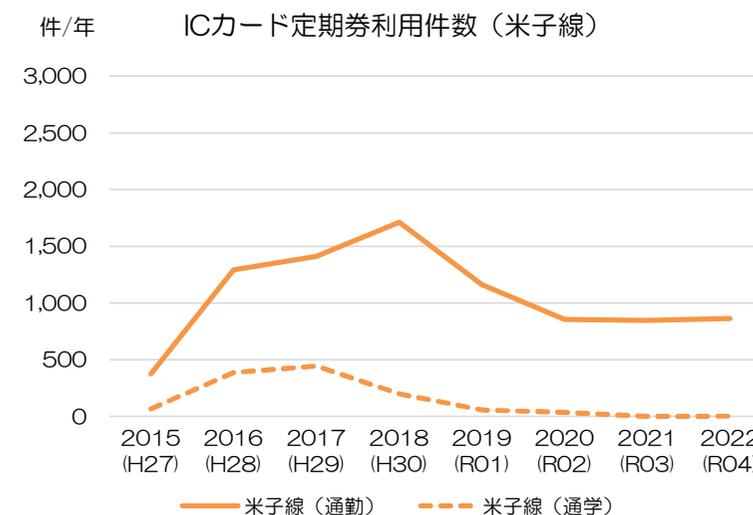
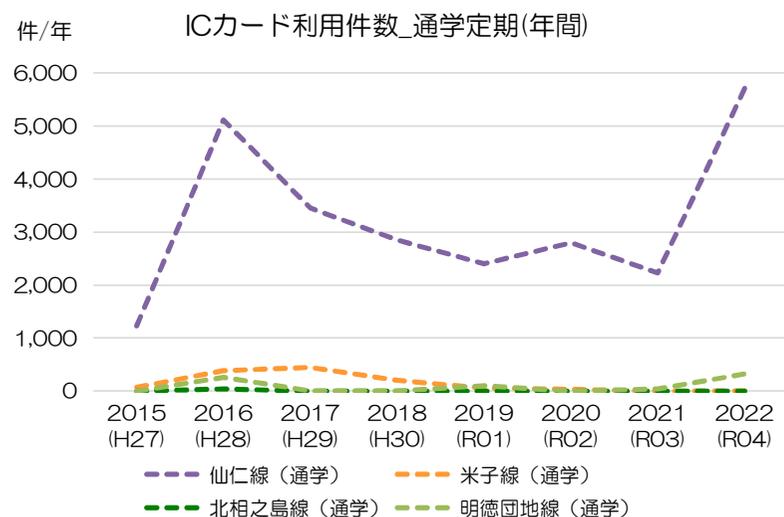
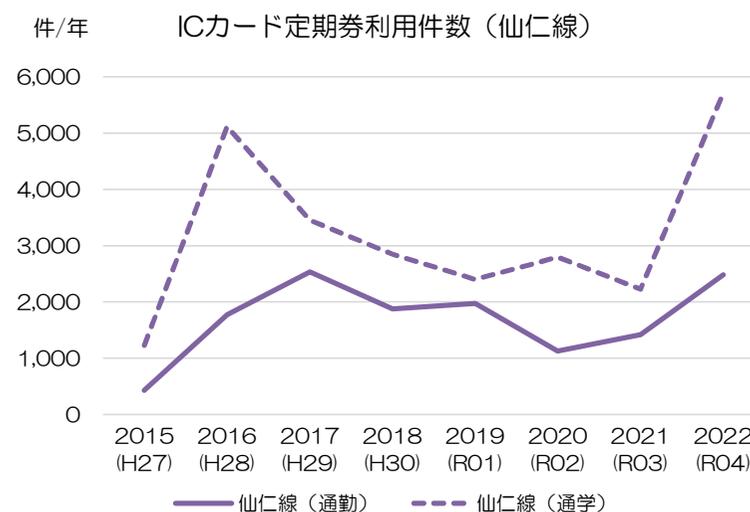
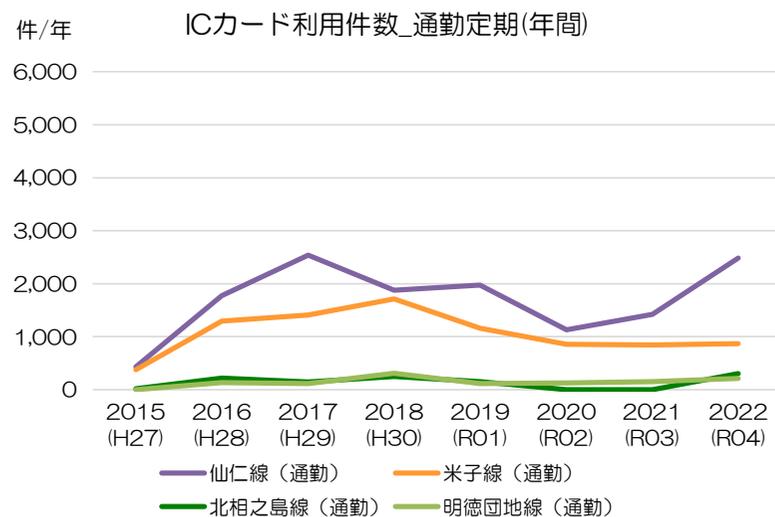


2016年=1.0 路線別利用者数(年間)※推計の指数推移



公共交通の運行・利用状況

- 通勤・通学定期の利用状況は路線によって異なっており、仙仁線は通勤定期より通学定期が多く、米子線は通学定期利用はなく通勤のみ定期利用がある。
- 北相之島線と明徳団地線では、2020年以前は定期利用がみられたものの利用件数は少なく、北相之島線は定期利用はゼロである。

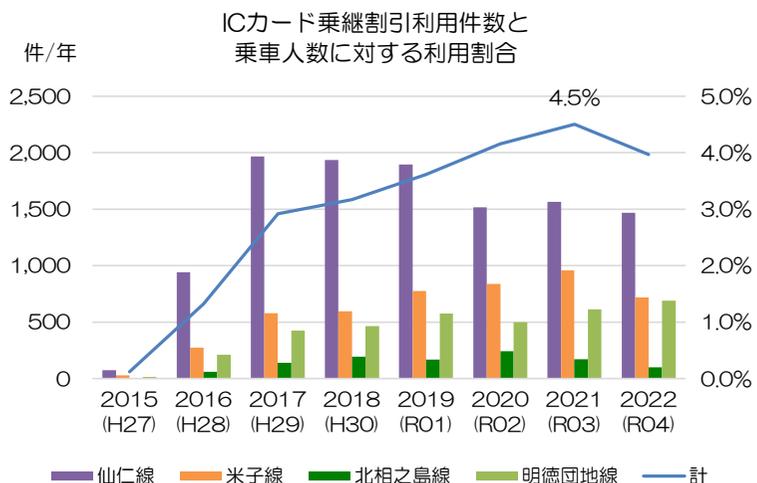


2022年度は2023年2月までのデータを集計

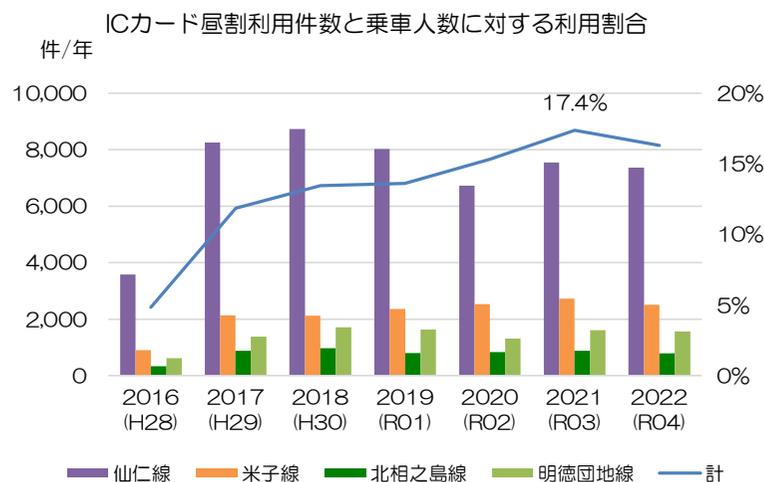
公共交通の運行・利用状況

○ICカード利用における割引適用のうち、乗継割引の利用割合は4.5%、昼割は17.4%（いずれも路線全体の2021年度）である。2019年から2020年にかけて仙仁線では利用件数の減少はみられたものの2020年から2021年にかけて増加、米子線は2019年以降も利用件数自体が増加している。

○乗継定期券販売枚数の実績から利用件数を想定すると、鉄道とバスの乗継定期利用は、年間利用件数の約1割にあたりと考えられる。



2022年度は2022年6月までのデータを集計



ICカード利用の2022年度は、2023年1月までのデータを集計

【年間利用件数への換算】

年間販売枚数 : 70枚
 利用日数 : 60日 (3ヵ月定期券相当)
 年間利用者数
 $= 70 \text{枚} \times 60 \text{日} \times 2 \text{往復}$
 $= 8,400 \text{件}$

年間利用者数74,000人とすると、
 乗継定期利用者の割合は、利用者全体の約11%に相当する
 $(8,400 \text{件} \div 74,000 \text{人})$

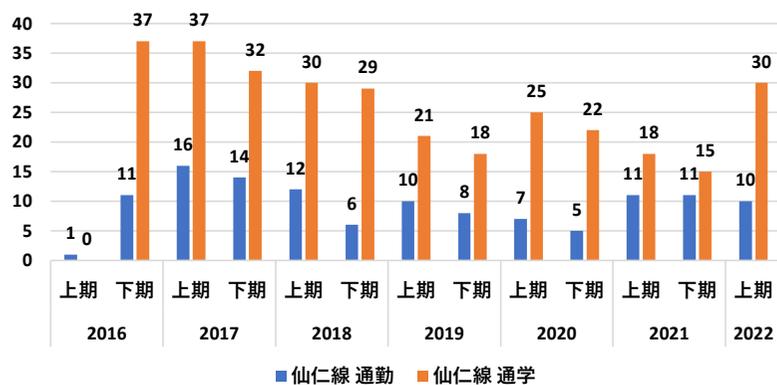
公共交通の運行・利用状況

4. すざか市民バス

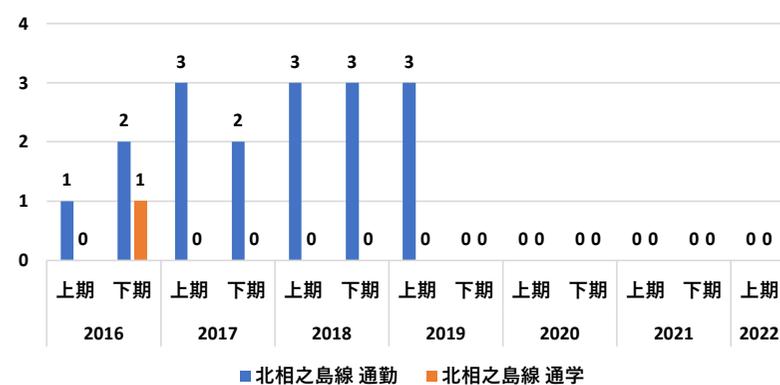
(2) 定期券発売枚数の推移

- 更新を含めた通勤・通学定期券の発売枚数を、2016年から路線ごと、半期ごとに集計した。
- 2022年上期時点、2019年より枚数が増えた路線は、仙仁線と明徳団地線であり、特に通学定期券が増えている。
- 一方、米子線と北相之島線では、定期券の発売がない状況が続いている。

定期券発売枚数（仙仁線）



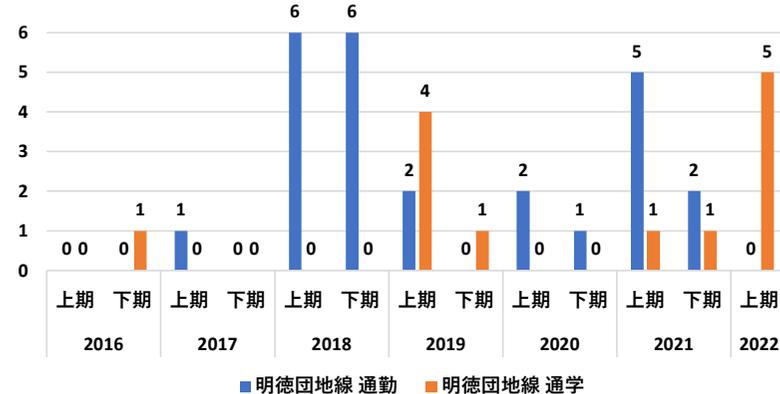
定期券発売枚数（北相之島線）



定期券発売枚数（米子線）



定期券発売枚数（明徳団地線）



公共交通の運行・利用状況

4. すざか市民バス

(3) 定期券発売区間の変遷

○米子線では、須坂駅⇔中田南、豊丘間が発行されていたが、2022年度時点で発売枚数はゼロとなっている。

発売件数		2019年度		
米子線		上期	下期	計
停留所名1	停留所名2			
須坂駅【市民バス】	中田南【市民バス】	6	6	12
須坂駅【市民バス】	豊丘【市民バス】	3	3	6
臥竜公園入口【市民バス】	塩野【市民バス】	6	0	6
須坂駅【市民バス】	南原町【市民バス】	1	1	2
須坂駅【市民バス】	南原町東【市民バス】	1	0	1
須坂駅【市民バス】	塩野入口【市民バス】	1	0	1
須坂駅【市民バス】	塩野【市民バス】	0	1	1
	計	18	11	29

発売件数		2020年度		
米子線		上期	下期	計
停留所名1	停留所名2			
須坂駅【市民バス】	中田南【市民バス】	5	6	11
須坂駅【市民バス】	豊丘【市民バス】	3	3	6
須坂駅【市民バス】	南原町【市民バス】	1	1	2
	計	9	10	19

発売件数		2021年度		
米子線		上期	下期	計
停留所名1	停留所名2			
須坂駅【市民バス】	中田南【市民バス】	6	3	9
須坂駅【市民バス】	豊丘【市民バス】	3	2	5
須坂駅【市民バス】	南原町【市民バス】	1	0	1
	計	10	5	15

発売件数		2022年度		
米子線		上期	下期	計
停留所名1	停留所名2			
	計	0	0	0

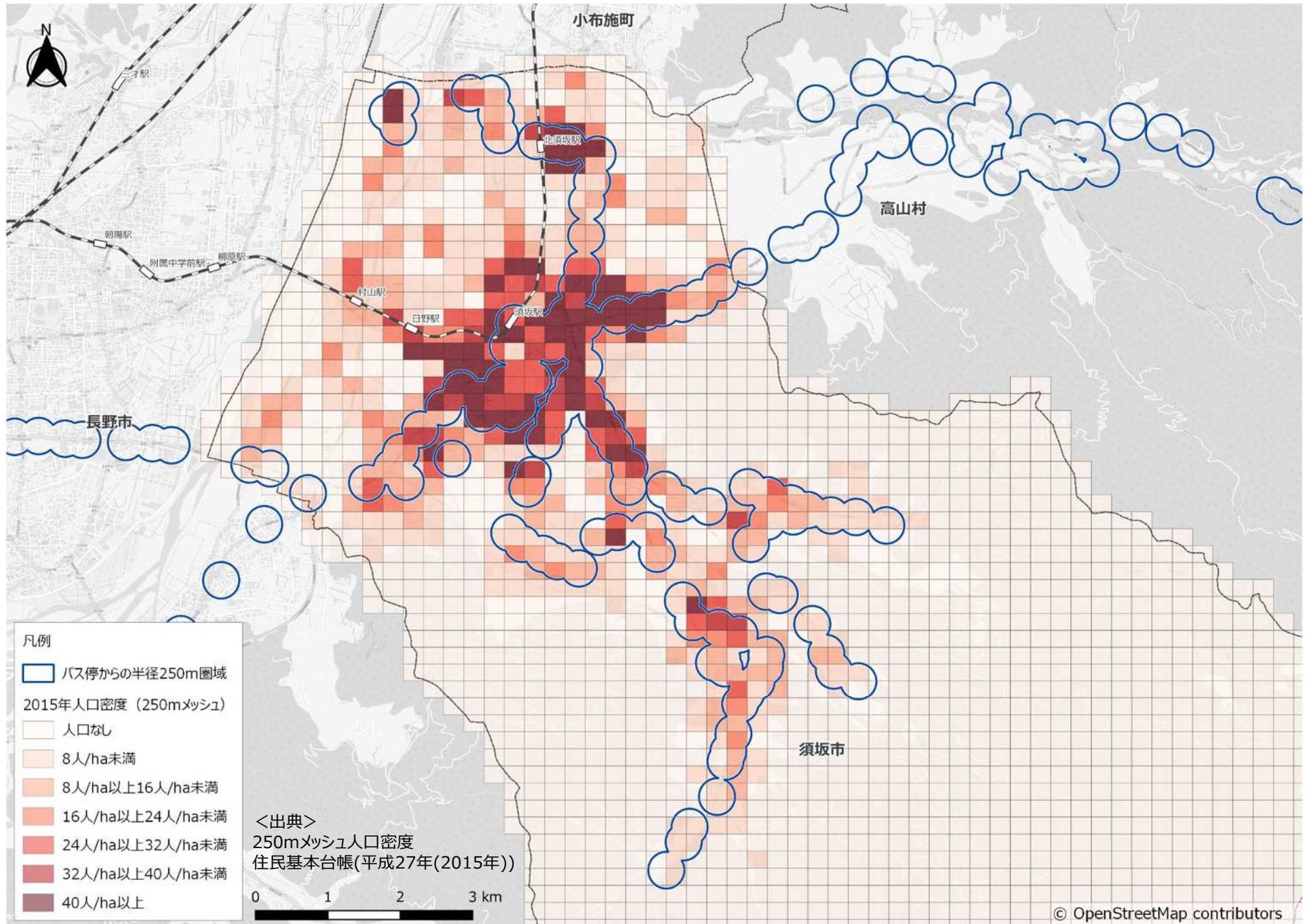
発売件数		2019年度		
北相之島線		上期	下期	計
停留所名1	停留所名2			
須坂駅【市民バス】	北相之島町南【市民バス】	3	0	3
須坂駅【市民バス】	旭ヶ丘団地【市民バス】	0	0	0
北須坂駅【市民バス】	須坂駅【市民バス】	0	0	0
	計	3	0	3

発売件数		2020年度		
北相之島線		上期	下期	計
停留所名1	停留所名2			
	計	0	0	0

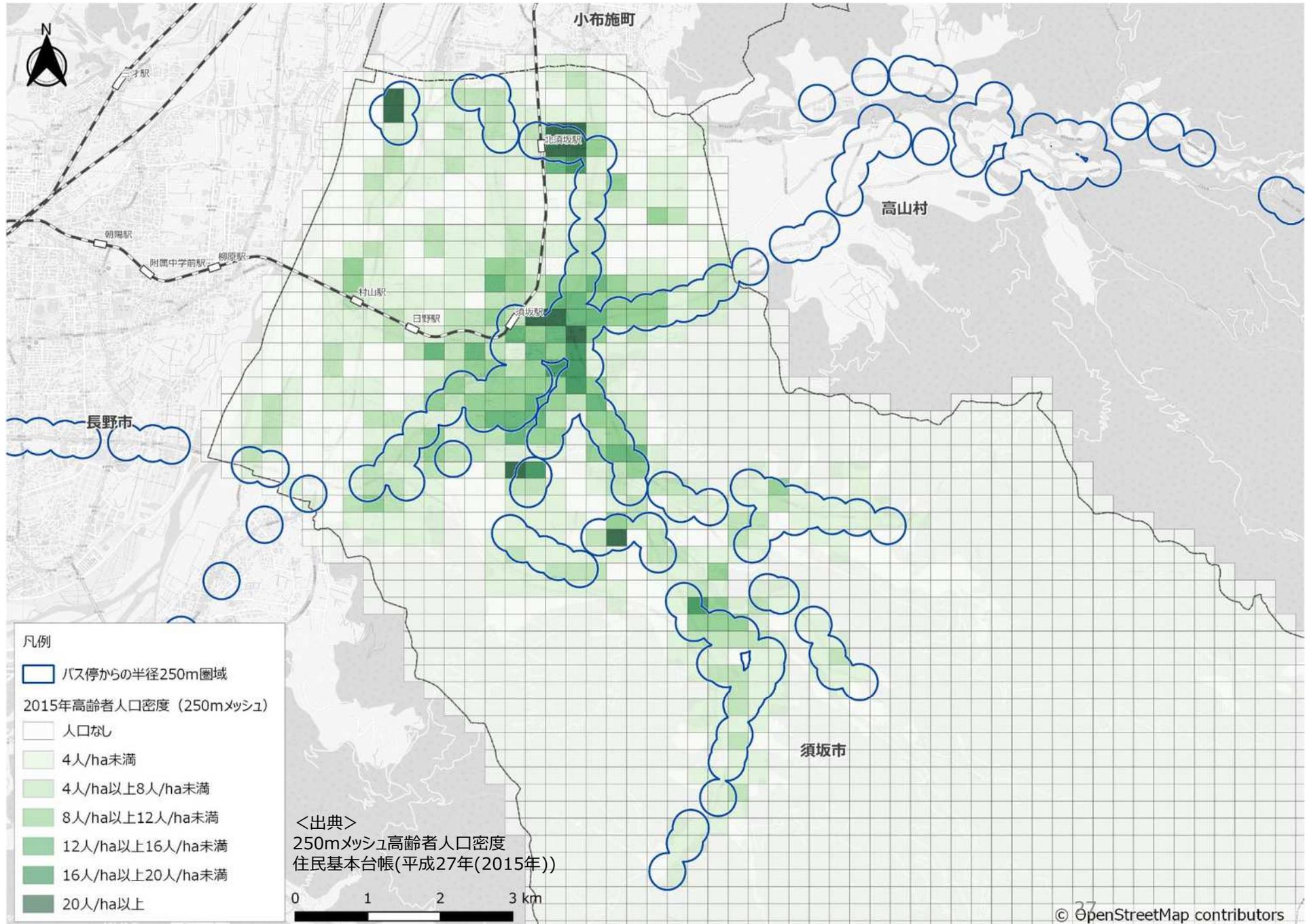
発売件数		2021年度		
北相之島線		上期	下期	計
停留所名1	停留所名2			
	計	0	0	0

発売件数		2022年度		
北相之島線		上期	下期	計
停留所名1	停留所名2			
	計	0	0	0

バスの利用圏域と人口密度分布状況



バスの利用圏域と高齢者人口密度分布状況

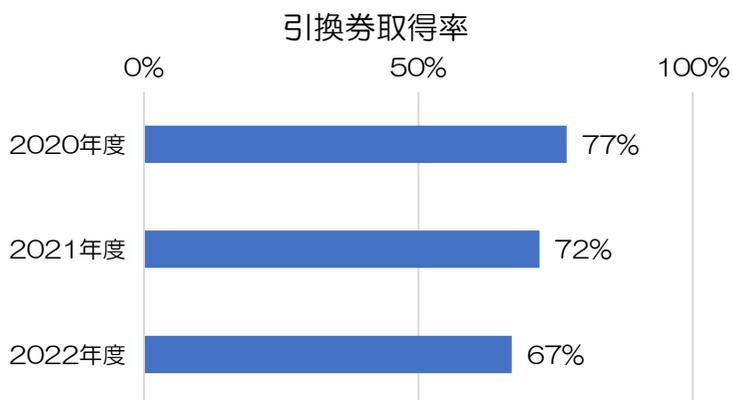
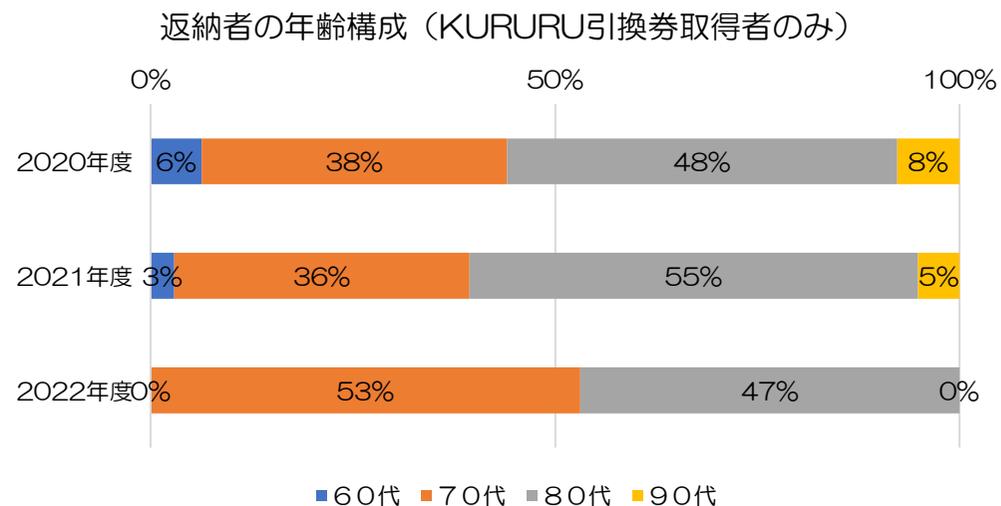
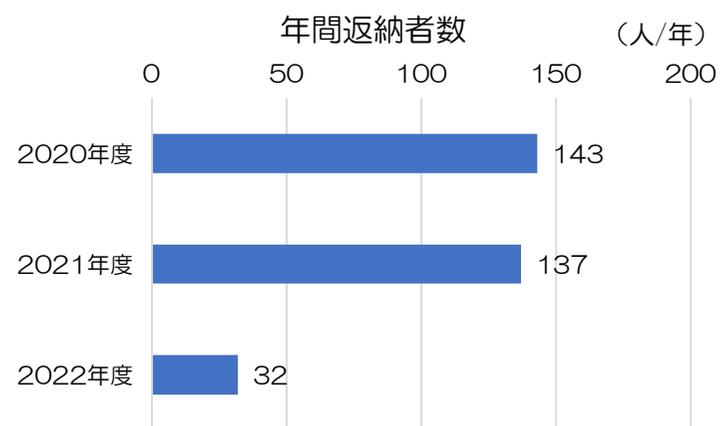


利用促進策の状況

(1) 免許自主返納者に対する支援策

○須坂市では、65歳以上の運転免許自主返納者に対し、バスICカード「KURURU」1枚(運賃1,500円分)の引換券を進呈している。

○須坂所管内の運転免許自主返納者数は年間約140人、うち5割が80歳台、4割弱が70歳台となっている。



2022年度は2022年6月までのデータを集計

出典：須坂市提供資料（須坂署管内）

利用促進策の状況

(2)『スザカのササガをさがすバス』の実証運行

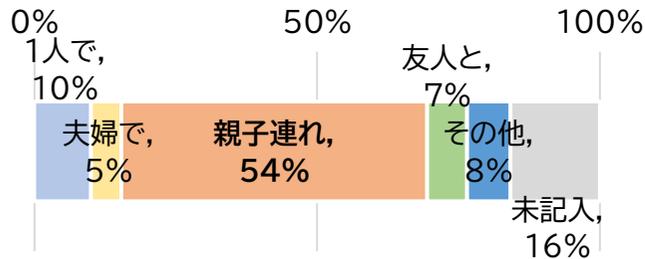
- 2022年度の「まちの元気創出事業」の交通施策として、須坂駅、臥竜公園、須坂市動物園などをむすぶ回遊交通として『スザカのササガをさがすバス』を、春と秋に運行した。
- 実証運行の結果、市内居住者の親子連れの利用が多い結果となった。
- 平日とは異なるルートで運行し、動物園や博物館など目的施設とタイアップすることで、休日の市民の利用や、普段は見かけることの少ない親子連れの利用など、潜在的な需要を確認することができた。



実証運行で導入したラッピングバス（写真：長電バス）

秋運行時のチラシ

利用者のグループ構成
回答数711名



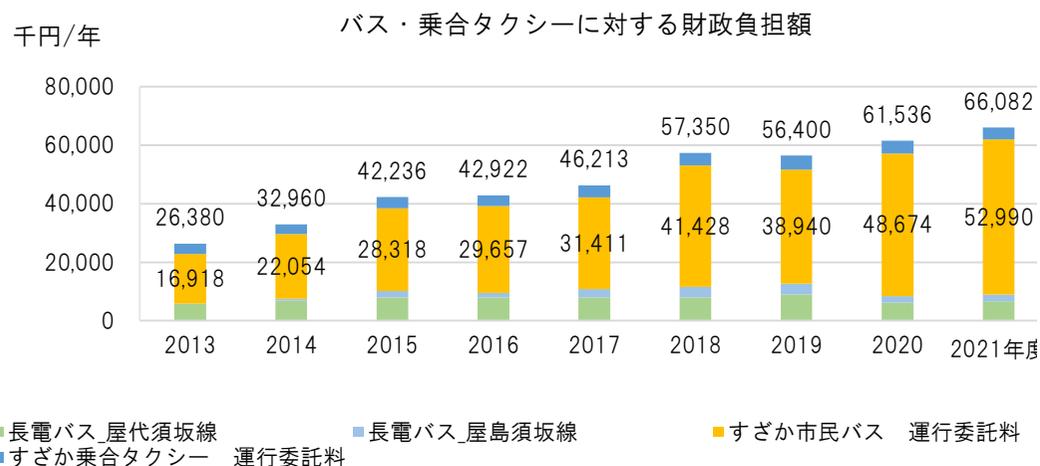
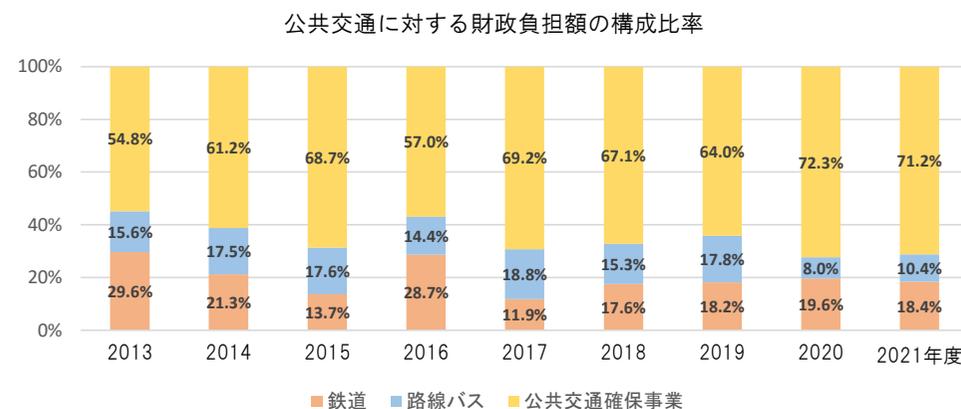
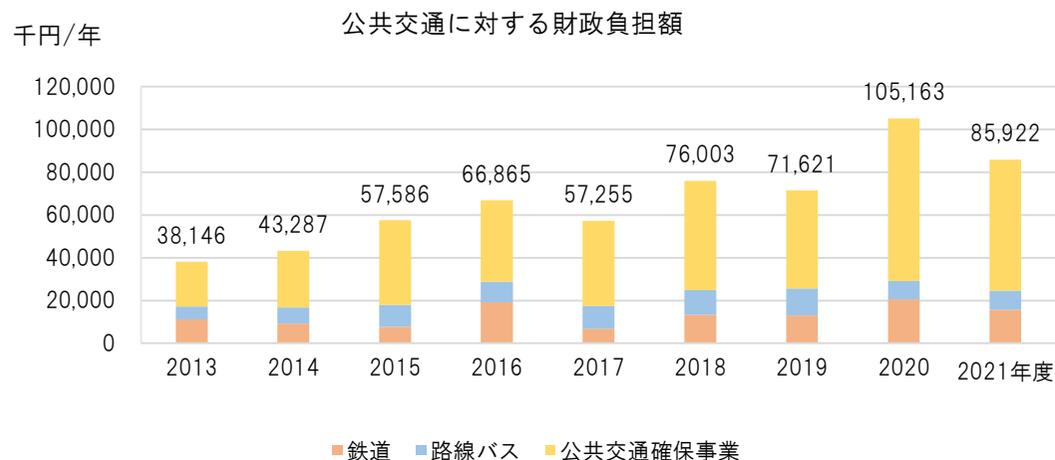
出典：スザカのササガをさがすバス秋運行時のアンケート調査結果より

出典：長電バス(株)HPより

公共交通に対する財政負担額

(1)公共交通に対する財政負担の推移

- 須坂市の公共交通に対する財政負担額の内訳は、鉄道の安全輸送に約2割、バスに約8割となっている。
- バスの内訳をみると、市民バスの運行委託料が7～8割を占めており、毎年委託料は増加している。



出典：須坂市提供資料

公共交通に対する財政負担額

(2)公共交通に対する財政負担額の内訳

須坂市 公共交通に対する財政負担額

		H25年度	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	2019年度	2020年度	2021年度	
鉄道	長野電鉄	鉄道軌道近代化設備整備費補助金(～H19) 鉄道軌道安全輸送設備等整備事業費補助金(H23～)	3,965,000	9,193,000	7,846,000	16,413,000	6,796,000	13,353,000	13,000,000	17,196,000	13,444,000
		ﾊﾞﾘｱﾝﾄ-化整備事業補助金(H22) 緊急老朽化対策事業補助金(H25)	7,302,000			2,733,000					
		長野電鉄活性化協議会負担金(屋代線)									
		地域連携長野電鉄長野線活性化協議会負担金	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000
		鉄道軌道基盤維持特別対策事業補助金(コロナ支援)								3,435,000	2,350,000
		備考									
	①	小計	11,287,000	9,213,000	7,866,000	19,166,000	6,816,000	13,373,000	13,020,000	20,651,000	15,814,000
路線バス	廃止代替バス	廃止路線代替バス運行費補助金 ・相之島線、明徳団地線、米子線(H14～) ・相之島線、明徳団地線(H12・H13)									
		乗合バス路線(米子線)維持費補助金									
		バス路線維持対策補助金(米子線)									
	ほほえみ	運行委託料(H13.7.3～H21.9.30)									
	長電バス	生活バス路線運行維持費補助金(山田温泉線)									
		屋代須坂線	5,939,360	6,839,000	7,962,000	8,045,000	7,997,000	8,015,000	8,950,000	6,286,120	6,671,000
須坂屋島線			754,000	2,200,000	1,565,000	2,794,000	3,613,000	3,779,000	2,166,000	2,241,000	
②	小計	5,939,360	7,593,000	10,162,000	9,610,000	10,791,000	11,628,000	12,729,000	8,452,120	8,912,000	
公共交通確保事業	③ 公共交通確保事業負担金(H24～)【地域公共交通確保維持改善事業】	20,919,311	26,480,920	39,558,212	38,088,605	39,648,471	51,001,690	45,871,613	76,060,015	61,195,559	
	参考	すざか市民バス 運行委託料(H21.10.1～)	16,917,600	22,053,600	28,317,600	29,656,800	31,410,720	41,427,720	38,940,480	48,673,900	52,990,300
	参考	すざか乗合タクシー 運行委託料(H21.10.1～)	3,523,200	3,313,800	3,756,460	3,655,540	4,011,510	4,294,680	4,730,920	4,409,900	4,179,470
	参考	国庫補助	事業者へ ﾊﾞｽ15,982,000円 ﾀｸｼｰ625,000円	事業者へ ﾊﾞｽ11,685,000円 ﾀｸｼｰ704,000円	事業者へ ﾊﾞｽ10,000,000円 ﾀｸｼｰ641,000円	事業者へ ﾊﾞｽ8,200,000円 ﾀｸｼｰ471,000円	事業者へ ﾊﾞｽ5,099,000円 ﾀｸｼｰ444,000円	事業者へ ﾊﾞｽ4,109,000円 ﾀｸｼｰ218,000円	事業者へ ﾊﾞｽ6,452,000円 ﾀｸｼｰ475,000円	事業者へ ﾊﾞｽ6,758,000円 ﾀｸｼｰ381,000円	事業者へ ﾊﾞｽ6,816,000円 ﾀｸｼｰ323,000円
		備考			ﾊﾞｽICｶｰﾄﾞ導入	市民バス昼割導入 のりつぎ券廃止 おかえり券導入				バス車両購入 バス車両修繕 バスICカード導入 (乗合タクシー)	バス車両修繕
	(①+②+③) 合計	38,145,671	43,286,920	57,586,212	66,864,605	57,255,471	76,002,690	71,620,613	105,163,135	85,921,559	

出典：須坂市提供資料

市民アンケート調査集計結果

I. 調査の実施概要	…p.1
II. 調査結果の概要	…p.4
III. 調査結果の詳細	…p.6
<世帯票>	…p.6
1. 世帯プロフィール	…p.6
2. 送迎の状況	…p.7
3. 防災のまちづくりについて	…p.9
<個人票>	…p.12
1. 個人プロフィール	…p.12
2. 移動に関する制約や意識	…p.13
3. 移動別の実態	…p.17
4. 日常的な公共交通の利用状況	…p.29
5. (仮称) イオンモール須坂の利用意向	…p.31
6. 路線バスの運賃について	…p.32
7. 暮らしに必要な施設について	…p.38

I. 調査の実施概要

1. 実施目的

- 市民の現状の移動実態と公共交通の利用状況の把握
- 上記実態・利用状況と、移動や公共交通に対する意識を踏まえた、公共交通の課題等の把握
- 公共交通等の潜在的な移動需要等の把握
- 徒歩圏やまちの拠点に誘導する機能・施設と、防災に係る意識等の把握(立地適正化計画)

2. 調査実施概要

- 調査対象：
 - ・15歳以上の市内居住者を対象とする。
 - ・市内各地区(8地区)に目標サンプル数を設定し、各地区においてサンプル数分無作為に抽出する。
- 調査票配布方法：
 - ・郵送配布・郵送回収とする。
- 回答方法：
 - ・より幅広い世代の意見を収集するため、配布単位を人→世帯とし、世帯調査とする。
 - ・1世帯当り4名まで回答できる調査票を用いる。
- 回収期間：
2022年9月15日～11月9日

(1) 目標回収サンプル数と配布数の設定

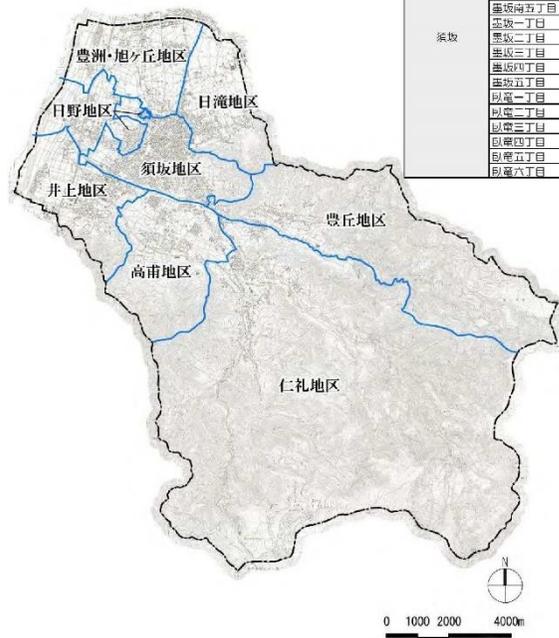
- 須坂市は、**人口49,921人、20,557世帯**(令和4年8月1日現在)(住民基本台帳より)
- 地区ごとに偏りが生じないように、目標回収サンプル数と配布数を設定し、全体で1,620世帯に配布を行った。
- 配布数の内訳は、各地区170～200票を配布した。**

■都市計画マスタープランの地区区分

■地区別構成住所

地区名	町丁目・大字	地区名	町丁目・大字
須坂	大字須坂	日滝	大字日滝
	大字小山		大字小河原
	大字坂田		大字小島
	豊洲南一丁目	豊洲・旭ヶ丘	大字松之島
	豊洲南二丁目		旭ヶ丘
	豊洲南三丁目	北瀬之島	
	豊洲南四丁目	長島	
	豊洲南五丁目	日野	田辺村
	日野一丁目		大字八重森
	日野二丁目		大字日目
日野三丁目	大字島川		
日野四丁目	大字富製		
日野五丁目	大字五郎		
日野六丁目	大字山		
日野七丁目	大字井上		
日野八丁目	大字神島		
日野九丁目	大字中島		
井上	大字九反田	高崎	大字米吉
	大字六丁		大字八丁
	大字野辺		大字野辺
高崎	大字野辺	仁礼	大字野辺
	大字野辺		大字野辺
	大字野辺		大字野辺
仁礼	大字野辺	豊丘	大字野辺
	大字野辺		大字野辺
	大字野辺		大字野辺
豊丘	大字野辺	大字野辺	
	大字野辺	大字野辺	
	大字野辺	大字野辺	

■地区区分図



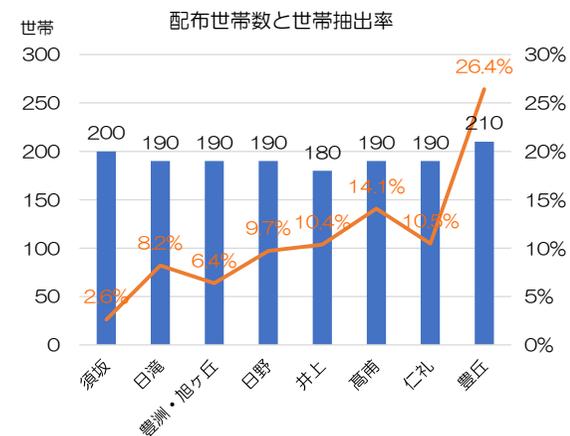
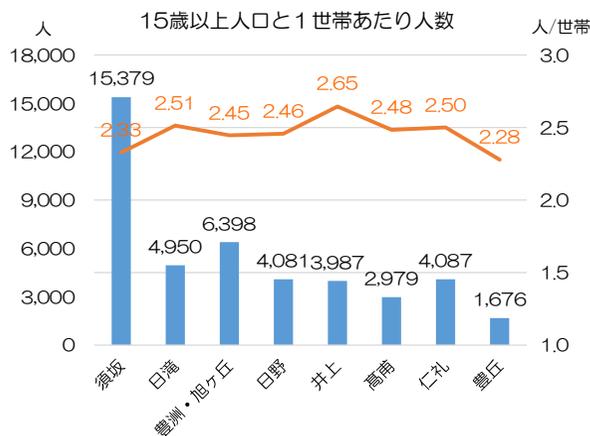
■目標回収サンプル数

- ・人口は49,921人から、市全体での回答精度を担保できる必要回答数は「約400人」となる。
- ・想定回収率30%、世帯あたり人数2.4人/世帯から逆算すると、556世帯に配布すれば必要サンプル数は得られる。

$$n = \frac{N}{\left(\frac{\varepsilon}{K}\right)^2 \frac{N-1}{P(1-P)} + 1}$$

$$= 381.22... \approx 400$$

参考文献：「地域公共交通計画等の作成と運用の手引き詳細編（令和4年3月）」



15歳以上人口：

字別の住民基本台帳登録人口（令和4年8月1日現在）に令和2年国勢調査の年齢別人口比率を乗じて推計

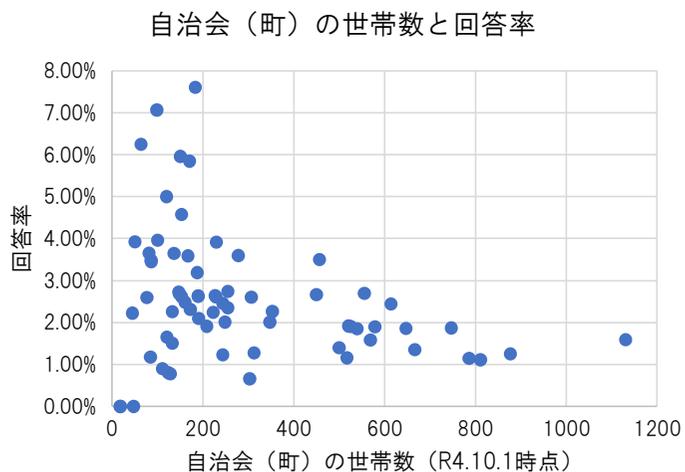
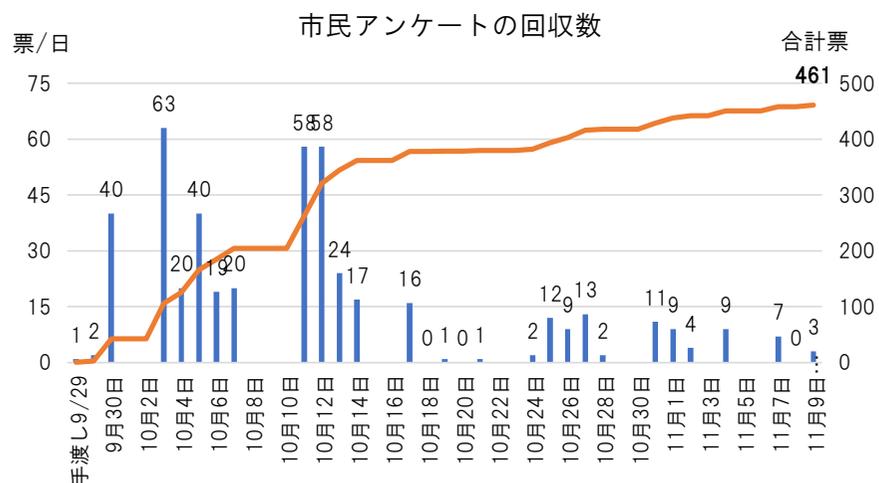
1世帯あたり人口：字別の住民基本台帳登録人口（令和4年8月1日現在）

(2)回収結果・状況

○市民アンケートの回収数は、**461票の回収**があり、**回収率は28.5%**となった。

○このうち、**世帯票438サンプル**、**個人票996サンプル**を有効回答とした。

○自治会(町)別の回答状況をみると、世帯数が少数の地区で回答数“ゼロ”の地区があったものの、概ね市全域の自治会から回答を得られた。



No.	自治会(町)	世帯数	回答数	回答率
1	穀町	173	4	2.31%
2	上町	153	7	4.58%
3	本上町	188	6	3.19%
4	上中町	82	3	3.66%
5	中町	18	0	0.00%
6	春木町	517	6	1.16%
7	太子町	255	6	2.35%
8	新町	167	6	3.59%
9	常盤町	101	4	3.96%
10	横町	51	2	3.92%
11	東横町	209	4	1.91%
12	南横町	161	4	2.48%
13	北横町	244	6	2.46%
14	立町	171	10	5.85%
15	馬場町	540	10	1.85%
16	西町	19	0	0.00%
17	須坂ハイラン	129	1	0.78%
18	坂田町	348	7	2.01%
19	南原町	786	9	1.15%
20	北原町	255	7	2.75%
21	小山町	450	12	2.67%
22	屋部町	811	9	1.11%
23	八幡町	877	11	1.25%
24	境沢町	500	7	1.40%
25	相森町	521	10	1.92%
26	高橋町	747	14	1.87%
27	大谷町	614	15	2.44%
28	本郷町	278	10	3.60%
29	高畑町	45	1	2.22%
30	南小河原町	230	9	3.91%
31	小河原町	86	3	3.49%
32	新田町	137	5	3.65%
33	小島町	149	4	2.68%
34	相之島町	147	4	2.72%
35	北相之島町	313	4	1.28%
36	豊島町	153	4	2.61%
37	旭ヶ丘町	647	12	1.85%
38	北旭ヶ丘町	526	10	1.90%
39	松川町	85	1	1.18%
40	光ヶ丘ニュー	229	6	2.62%
41	八重森町	124	1	0.81%
42	沼目町	87	3	3.45%
43	塩川町	1131	18	1.59%
44	高梨町	569	9	1.58%
45	五閑町	64	4	6.25%
46	村山町	227	6	2.64%
47	田の神町	244	3	1.23%
48	井上町	353	8	2.27%
49	福島町	190	5	2.63%
50	中島町	151	9	5.96%
51	九反田町	99	7	7.07%
52	幸高町	191	4	2.09%
53	米持町	667	9	1.35%
54	二睦町	48	0	0.00%
55	上八町	190	5	2.63%
56	下八町	120	6	5.00%
57	野辺町	133	2	1.50%
58	村石町	303	2	0.66%
59	明徳町	223	5	2.24%
60	望岳台	307	8	2.61%
61	仁礼町	556	15	2.70%
62	亀倉町	579	11	1.90%
63	夏端町	249	5	2.01%
64	米子町	121	2	1.65%
65	塩野町	111	1	0.90%
66	峰の原高原	77	2	2.60%
67	大日向町	184	14	7.61%
68	豊丘町	457	16	3.50%
69	豊丘上町	133	3	2.26%
	無回答		2	

上表は、有効回答438サンプルの内訳

Ⅱ. 調査結果の概要

1. 家族送迎をしている世帯が40%。 負担に感じているケースが過半数である。

家族送迎を行っている世帯	40.1%
行きも帰りも送迎している	87.4%
週5回以上送迎している	33.9%
目的地まで送迎している	89.0%
なんらかの送迎の負担を感じている	52.7%

2. 多くの市民が自由に自動車での移動が可能。 交通不便者は15.6%。 ※交通不便者の定義はp.14に記載

自動車・バイク免許を持っている	86.3%
自動車(自分で運転)を好きな時に使える	84.8%
家族送迎を好きな時に利用できる	31.7%
交通不便者の割合	15.6%

3. 日常的な公共交通の利用者はごくわずか。 交通不便者の76.7%が家族送迎に頼っているほか、 13.3%がバス・乗合タクシーを利用。

自動車(自分で運転)を月に1日以上利用	87.5%
バス・乗合タクシーを月に1日以上利用	4.4%
バス・乗合タクシーを月に1日以上利用(交通不便者)	13.3%
家族送迎を月に1日以上利用(交通不便者)	76.7%

4. 通勤・通学、その他の外出では市内のほか、長野市への移動が一定量みられる。 通院、買物は市内移動が多くを占める。

定期的な通勤移動がある	57.9%
通勤先—須坂市	45.5%
通勤先—長野市	38.6%
移動手段—自分で運転	81.0%
定期的な通学移動がある	4.9%
通勤先—須坂市	35.5%
通勤先—長野市	42.0%
移動手段—家族送迎	27.5%
定期的な平日の通院移動がある	49.9%
通院先—須坂市	72.1%
移動手段—自分で運転	67.5%
移動手段—家族送迎(交通不便者)	64.8%
定期的な買物移動がある	47.2%
目的地—須坂市	87.2%
移動手段—自分で運転	81.8%
移動手段—家族送迎(交通不便者)	60.5%
定期的なその他の外出移動がある	25.0%
目的地—須坂市	41.2%
目的地—長野市	39.0%
移動手段—自分で運転	74.9%
移動手段—家族送迎(交通不便者)	47.8%

5. 公共交通を利用しない理由は自動車移動が可能なが最も多い。使いにくい、運賃が高いという理由も一定数あげられている。

自分で自動車を運転できるから	82.0%
家族の送迎で問題ないから	20.4%
使いにくいと感じるから	18.0%
運賃が高いから	18.9%

6. 須坂駅までのバス運賃の理想価格は194.0円。現在の市民バス初乗り運賃と近い額。バス利用者層の方が価格を高く、初乗り運賃区間に居住している人の方が価格を低く回答している傾向がある。

	全体	バス利用者	バス非利用者	初乗り運賃区間	それ以外の区間
高すぎて利用できないと感じ始める運賃(平均)	430.7円	452.2円	420.5円	401.5円	451.4円
高いと感じ始める運賃(平均)	313.3円	332.1円	300.5円	282.2円	335.1円
安いと感じ始める運賃(平均)	157.6円	175.6円	152.9円	136.2円	171.9円
安すぎて不安と感じ始める運賃(平均)	84.1円	92.8円	80.4円	69.8円	92.9円
最低品質価格	149.3円	192.1円	143.7円	108.1円	191.6円
理想価格	194.0円	203.2円	192.0円	110.2円	200.1円
妥協価格	201.7円	208.1円	200.1円	193.9円	204.9円
最高価格	209.5円	291.3円	209.3円	204.1円	246.8円

まちづくり・防災対策

7. ハザードマップは認知されているが、避難場所を決めていない世帯が29.6%。ほとんどの市民が水害対策の充実を求めている。

ハザードマップ認知度	81.1%
避難場所を決めていない	29.6%
予算があれば引越し意向あり	23.6%
水害対策の充実 重要度	93.9%
避難場所の整備 重要度	90.5%

8. 身近な生活圏には食料品・日用品や病院、都市拠点には飲食店や食料品・日用品店の充実を望む人が多い。

徒歩・自転車圏—食料品店・日用品店	86.6%
徒歩・自転車圏—診療所、クリニック、医院等	50.1%
都市拠点—レストラン・カフェ等の飲食店	49.8%
都市拠点—食料品店・日用品店	42.6%

Ⅲ. 調査結果の詳細

世帯票（有効回収数 438サンプル）

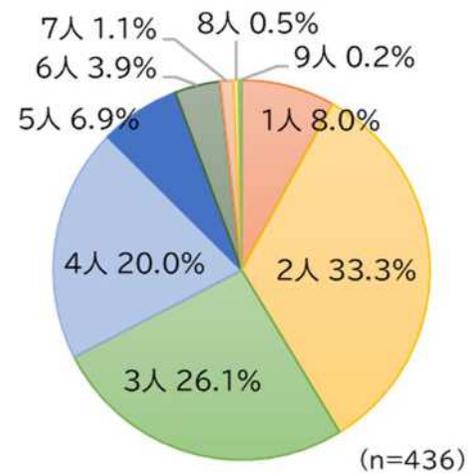
1. 世帯プロフィール

(1) 居住地区(ブロック)



- 回答者の居住地（ブロック）は第4、第5、第8ブロックがそれぞれ1割超
- 第1、第2ブロックが少ない

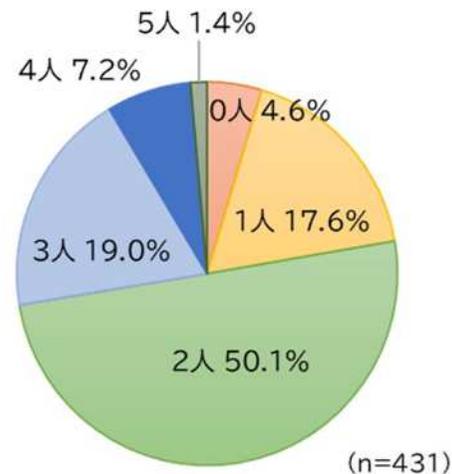
(2) 世帯人数



- 世帯人数は2人が33%で最も多い。平均人数は3.04人
- 車を運転する人数は2人が約半数。世帯平均は2.11人
- 車所有台数は2台が最も多く43.2%。世帯平均2.26台

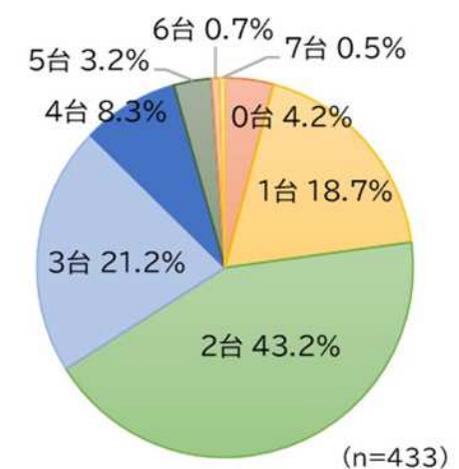
平均：3.04人/世帯

(3) 車の運転人数



平均：2.11人/世帯

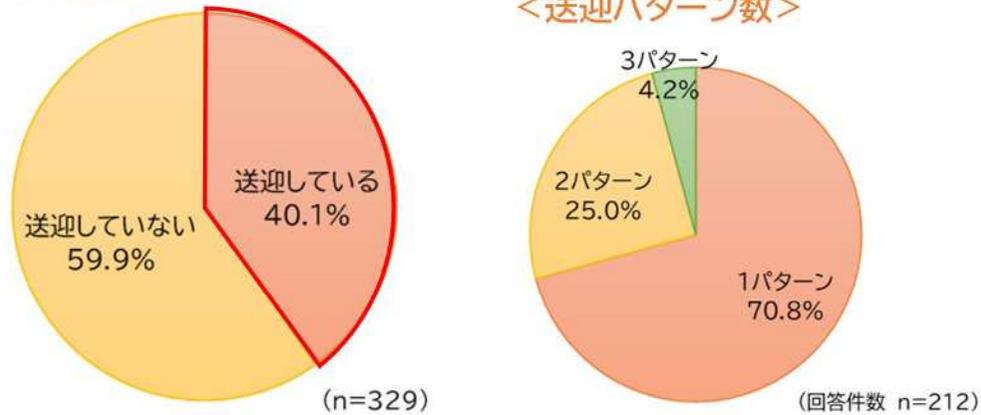
(4) 車の所有台数



平均：2.26台/世帯

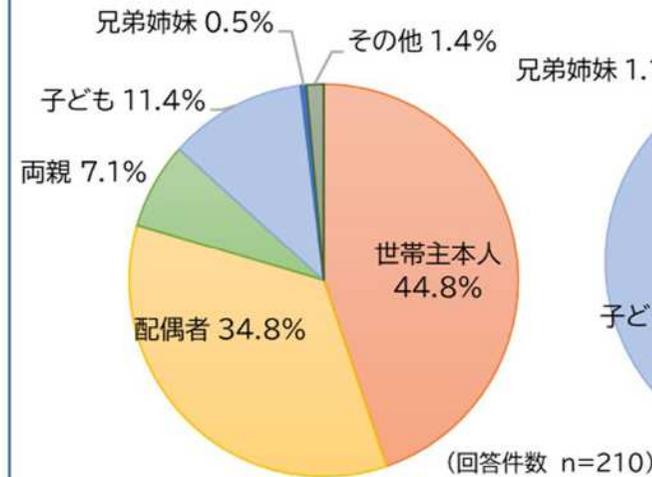
2. 送迎の状況

(1)送迎の有無

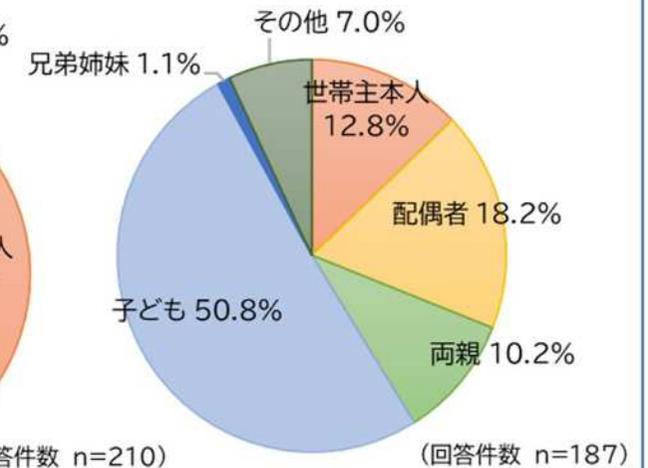


- 約4割の世帯で何らかの家族送迎を行っている
- 2～3パターンの送迎を行っている世帯が約3割

①送迎する人



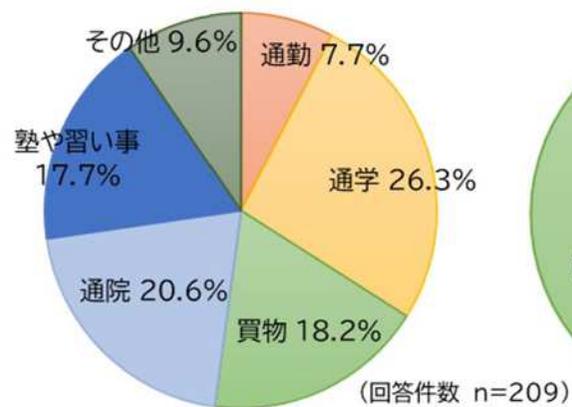
②送迎される人



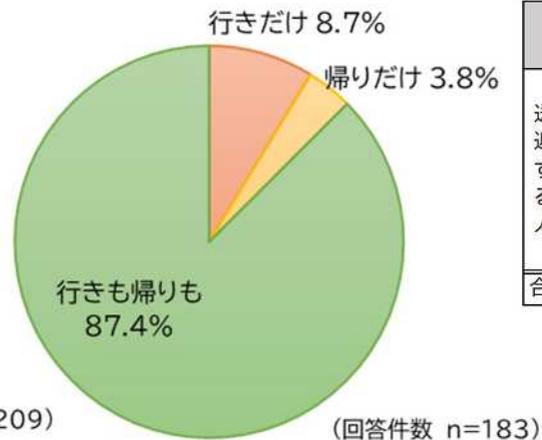
<送迎する人×される人の組み合わせ>

	送迎される人							合計
	世帯主本人	配偶者	両親	子ども	兄弟姉妹	その他		
送迎する人	世帯主本人	0	32	9	41	0	6	88
配偶者	14	0	7	37	1	0	59	
両親	1	0	0	10	1	0	12	
子ども	8	2	3	3	0	5	21	
兄弟姉妹	0	0	0	0	0	1	1	
その他	1	0	0	1	0	1	3	
合計	24	34	19	92	2	13	184	

③移動目的



④往復の有無



- 世帯主やその配偶者が子どもを送迎するケースが最も多くみられる
- 移動目的は通学、買物、通院、塾・習いごとさまざまである
- 往復送迎が9割近い

2. 送迎の状況

⑤頻度



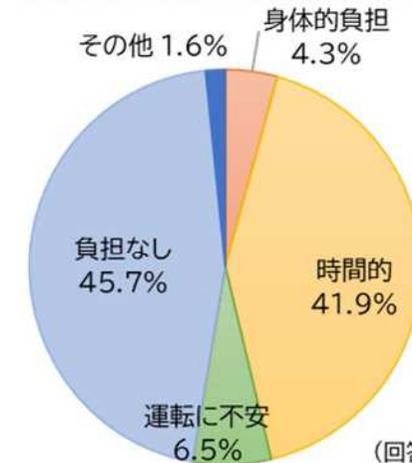
(回答件数 n=183)

⑥送迎先



(回答件数 n=181)

⑦送迎する人の負担度合い



(回答件数 n=186)

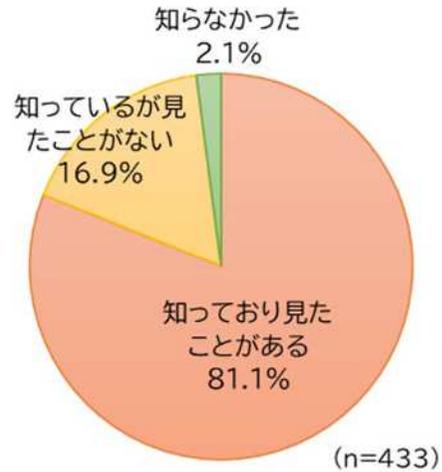
- 送迎頻度は週5回以上と週1回以下がそれぞれ3割超
- 目的地まで送迎するケースが多くを占めている
- 何らかの送迎の負担を感じているケースが過半数。内容は時間的負担を感じている人が4割強となっている。負担はないとする回答も45.7%で少なくない
- 通学の送迎で時間的な負担を感じているケースがやや多くみられる

	n	負担具合					
		身体的負担	時間的	運転に不安	負担なし	その他	
送迎する人	世帯主本人	89	4.5	40.4	6.7	48.3	0.0
	配偶者	59	5.1	45.8	1.7	45.8	1.7
	両親	11	9.1	36.4	18.2	36.4	0.0
	子ども	20	0.0	50.0	10.0	35.0	5.0
	その他	3	0.0	33.3	0.0	66.7	0.0
合計	182	4.4	42.9	6.0	45.6	1.1	

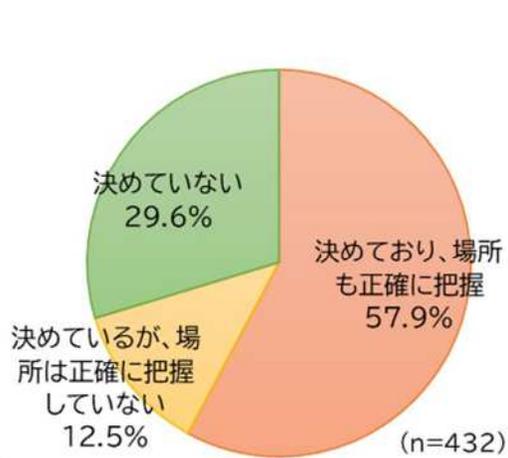
	n	負担具合					
		身体的負担	時間的	運転に不安	負担なし	その他	
送迎目的	通勤	16	6.3	37.5	6.3	43.8	6.3
	通学	49	4.1	55.1	2.0	38.8	0.0
	買物	30	6.7	33.3	6.7	53.3	0.0
	通院	33	6.1	39.4	12.1	39.4	3.0
	塾や習い事	31	0.0	41.9	6.5	51.6	0.0
	その他	18	5.6	33.3	0.0	61.1	0.0
合計	177	4.5	42.4	5.6	46.3	1.1	

3. 防災のまちづくりについて

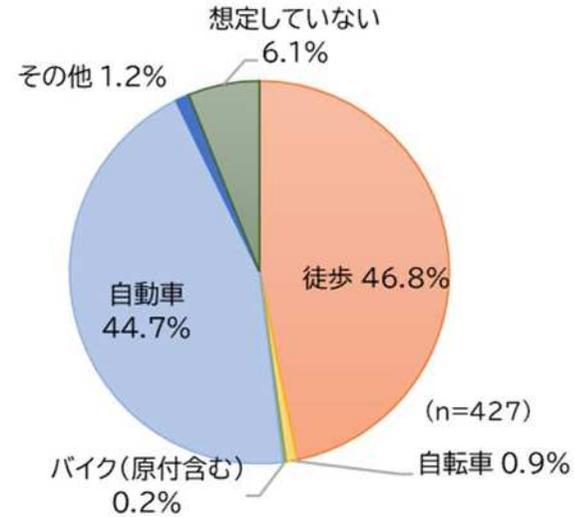
(1) ハザードマップの認識



(2) 避難場所

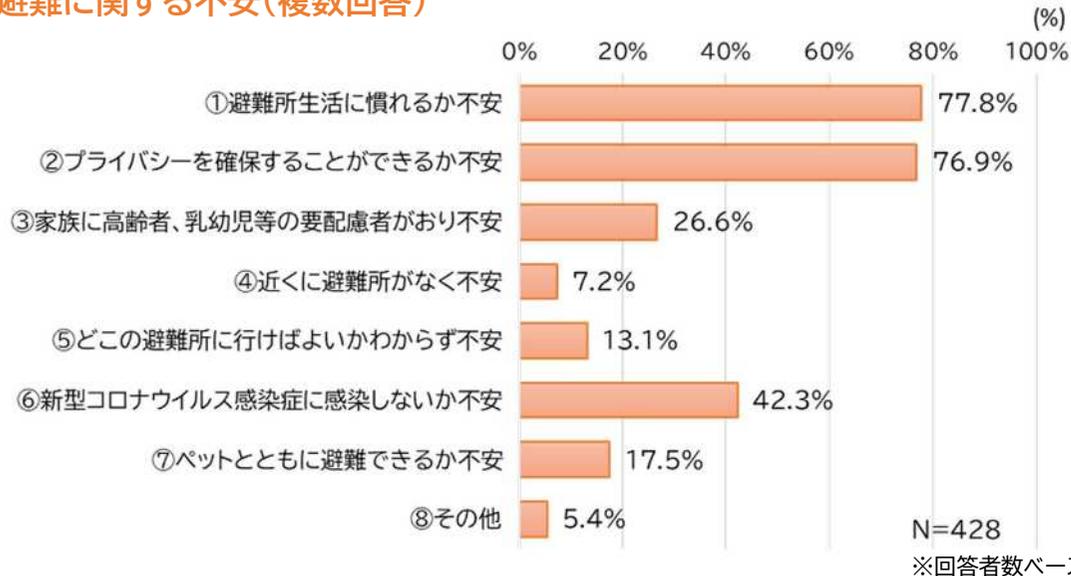


(3) 避難時の移動手段

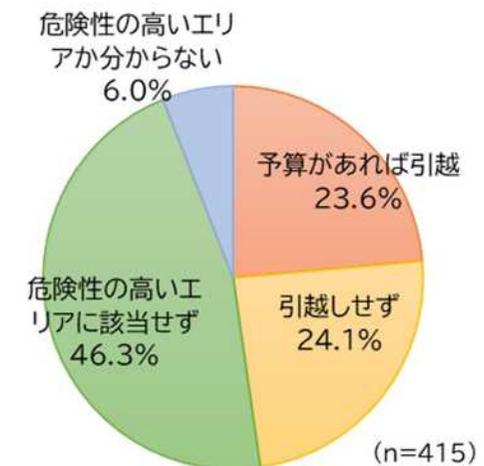


- 8割以上の世帯がハザードマップを認知している
- 避難場所は57.9%の世帯が正確に把握している
- 避難時の移動手段は徒歩と自動車それぞれ4割以上となっている
- 避難所生活およびプライバシー確保が避難に関する大きな不安となっている
- 約4分の1の世帯が予算があれば引越を希望している

(4) 避難に関する不安(複数回答)

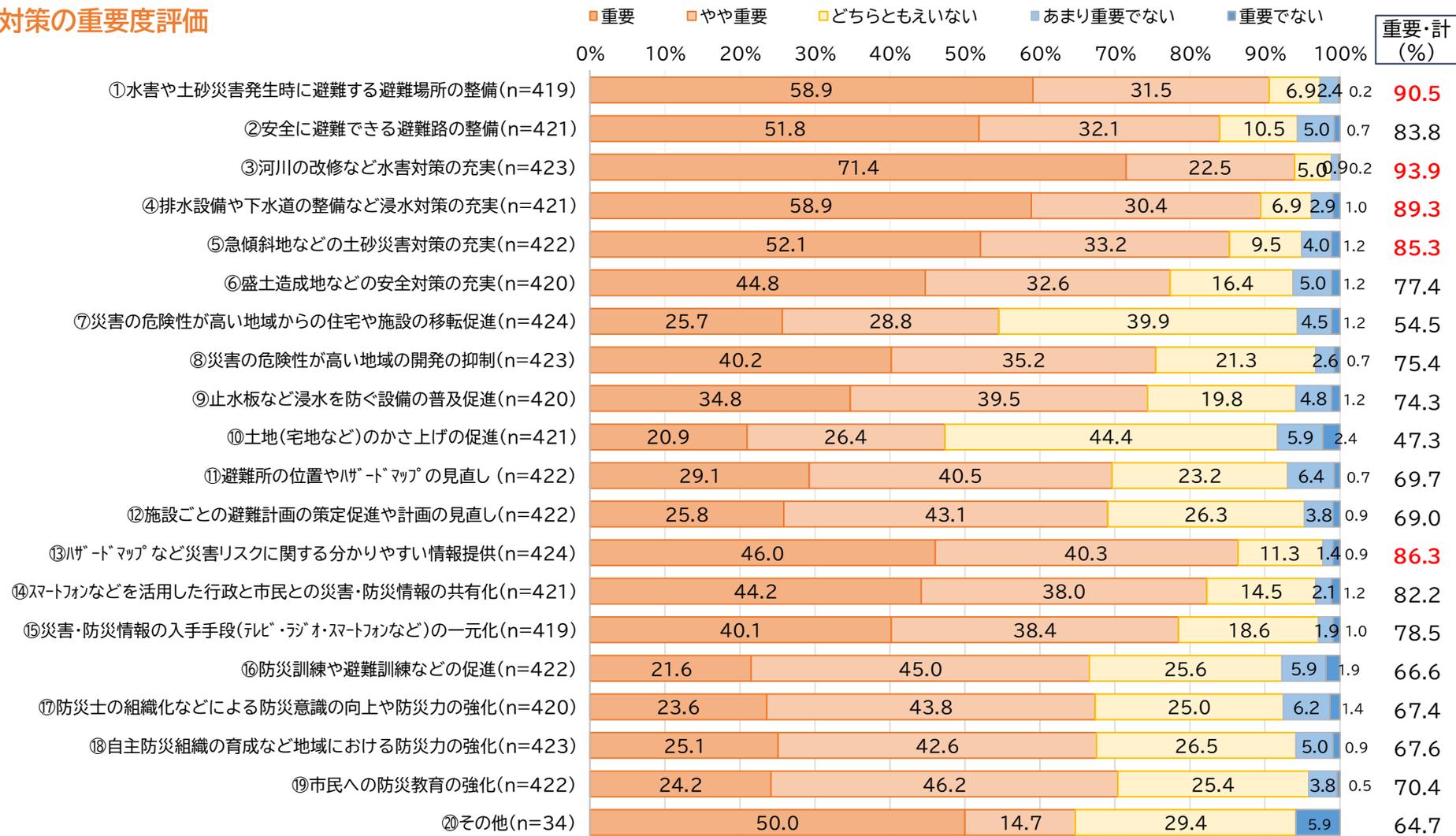


(5) 引越しの可能性



3. 防災のまちづくりについて

(6) 防災対策の重要度評価



- 防災対策として重要度（重要＋やや重要）が高いものは、③水害対策、①避難場所の整備、④浸水対策、⑬わかりやすい情報提供、⑤土砂災害対策が上位
- なかでも③水害対策を「重要」と回答する世帯が7割を超えており、最重視されている

3. 防災のまちづくりについて

(参考) 【地区ブロック別の傾向】 重要・計

(%)

	全体	第01	第02	第03	第04	第05	第06	第07	第08	第09	第10	第11	第12
①避難場所	90.9	90.0	85.7	88.9	93.1	89.4	90.9	85.2	93.2	92.3	100.0	82.9	90.0
②避難路	83.6	90.0	70.0	83.8	86.4	83.0	82.4	76.9	86.4	89.5	85.7	82.9	84.4
③水害対策	93.0	100.0	90.0	97.3	91.5	95.7	100.0	88.9	95.3	97.4	89.3	91.4	87.9
④浸水対策	88.6	100.0	85.0	91.4	94.9	89.4	88.2	84.6	100.0	90.0	92.9	79.4	69.7
⑤土砂災害対策	85.1	85.0	85.0	89.2	89.8	85.1	81.8	77.8	88.6	76.3	75.0	88.6	93.9
⑥安全対策	77.4	80.0	80.0	80.6	81.4	72.3	82.4	80.8	75.0	63.2	71.4	80.0	84.4
⑦移転促進	58.1	65.0	40.0	75.7	52.5	46.8	64.7	66.7	47.7	48.7	57.1	45.7	48.5
⑧開発抑制	76.4	80.0	68.4	86.5	69.5	76.6	76.5	74.1	84.1	64.1	75.0	68.6	81.8
⑨浸水設備普及	75.9	78.9	60.0	86.1	78.0	68.1	79.4	61.5	79.5	74.4	67.9	73.5	72.7
⑩土地のかさ上げ	49.3	57.9	30.0	51.4	47.5	57.4	44.1	38.5	47.7	44.7	39.3	51.4	45.5
⑪避難所等の見直し	72.2	75.0	65.0	67.6	71.2	70.2	66.7	61.5	72.7	66.7	64.3	80.0	69.7
⑫避難計画の策定	70.2	75.0	50.0	67.6	69.5	74.5	72.7	66.7	70.5	71.8	64.3	73.5	60.6
⑬わかりやすい情報提供	86.6	85.0	90.0	83.8	86.7	95.7	82.4	85.2	81.8	82.1	89.3	82.9	90.9
⑭災害情報の共有化	79.8	95.0	80.0	80.0	91.5	85.1	67.6	85.2	86.4	71.8	75.0	70.6	93.9
⑮災害情報の一元化	80.8	89.5	65.0	72.2	74.6	80.9	69.7	88.9	86.4	69.2	85.2	76.5	87.9
⑯防災・避難訓練	68.1	55.0	57.9	70.3	67.8	59.6	67.6	63.0	72.7	53.8	67.9	82.4	72.7
⑰防災意識向上・防災力強化	69.5	75.0	52.6	73.0	62.7	63.0	64.7	63.0	65.9	61.5	74.1	82.4	72.7
⑱地域の防災力強化	68.5	65.0	70.0	81.1	69.5	59.6	64.7	59.3	65.9	61.5	67.9	76.5	69.7
⑲防災教育の強化	70.8	60.0	80.0	81.1	74.6	61.7	67.6	63.0	65.9	61.5	81.5	79.4	69.7

赤字 全体より10ポイント以上高い

青字 全体より5～10ポイント高い

※サンプル数が各地区ブロック50人に満たない項目が多いため、参考値

個人票（有効回収数 996サンプル）

1. 個人プロフィール

(1) 居住地区(自治会・ブロック)

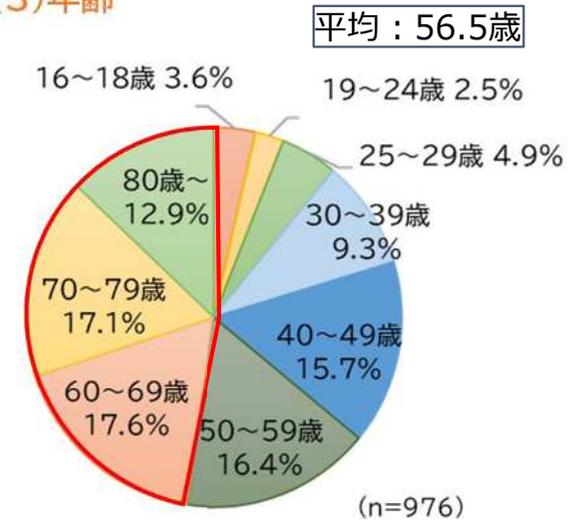


- 回答者の居住地（ブロック）は第4、第5、第9ブロックがそれぞれ1割超
- 第1、第2ブロックが少ない

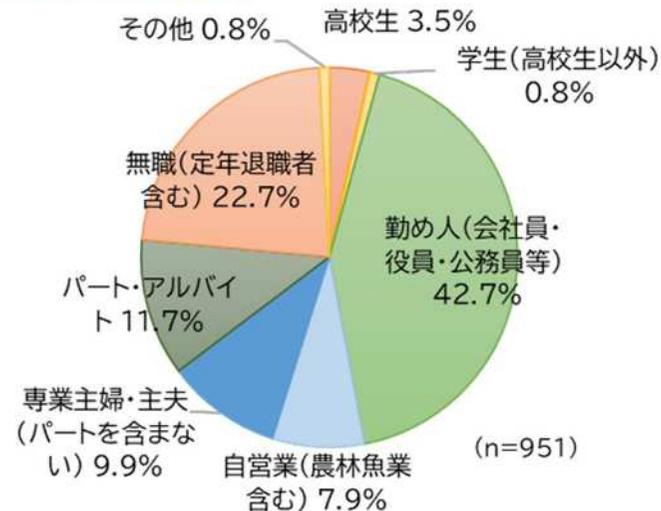
(2) 性別



(3) 年齢



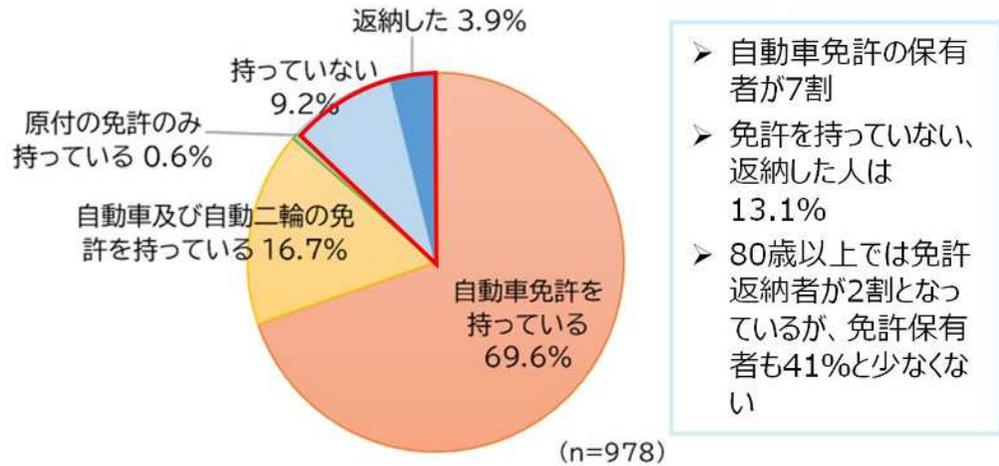
(4) 就学・就業状況



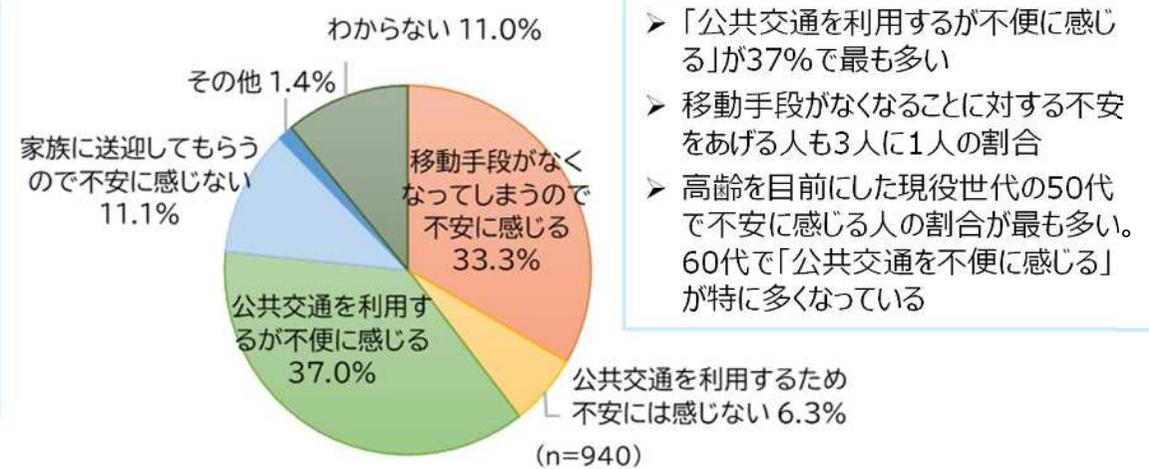
- 回答者の男女比はやや女性が多い
- 年齢はバランス良く各世代が回答しているが、若い層が少なく、60歳以上の高齢層が半数近い。平均年齢は56.5歳
- 回答者の42.7%が勤め人。学生は4.3%となっている

2. 移動に関する制約や意識

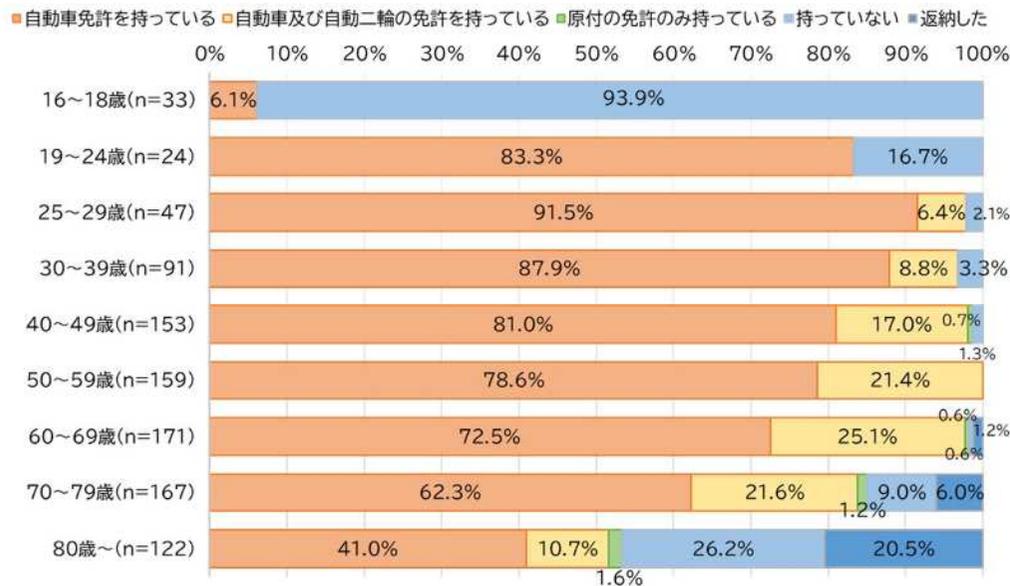
(1) 免許の保有状況



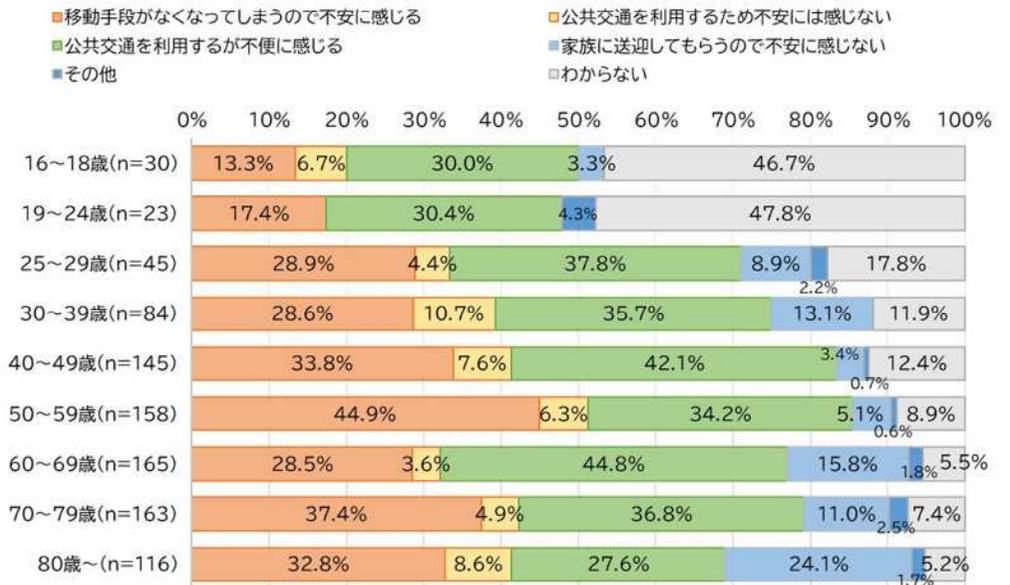
(2) 将来的に運転できなくなった場合の不安について



【年代別】

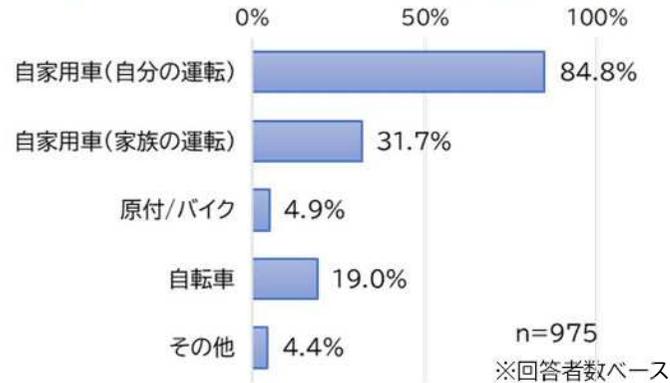


【年代別】



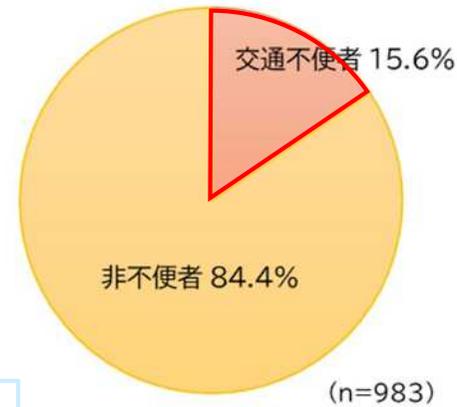
2. 移動に関する制約や意識

(3)好きなときに使える交通手段(複数回答)



- 自分の運転で好きなときに移動できる回答者が84.8%で最も多い
- 家族の運転による自家用車移動が31.7%と次いで多い
- 免許保有状況と合わせて交通不便者比率を算出すると15.6%となった

(4)交通不便者の割合



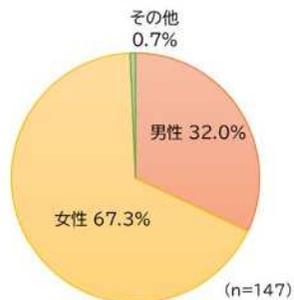
○交通不便者の定義

- 自身の運転で自由に利用できる自動車・バイクによる移動手段を持たない者を交通不便者と定義。
- 具体的には、好きなときに使える交通手段として「自家用車(自分の運転)」および「原付/バイク」を選択していない人および、「運転免許(原付含む)を持っていない」「返納した」の比率を算出。免許を持っていても、自家用車(自分の運転)や原付/バイクを選択していなければ、交通不便者とする(車両を持っていない等の事情が考えられる)。
- 交通不便者とは、「自由に利用できる移動手段を持たない者」を定義した呼称であり、本人が実際に不便を感じているかどうかは考慮していない。

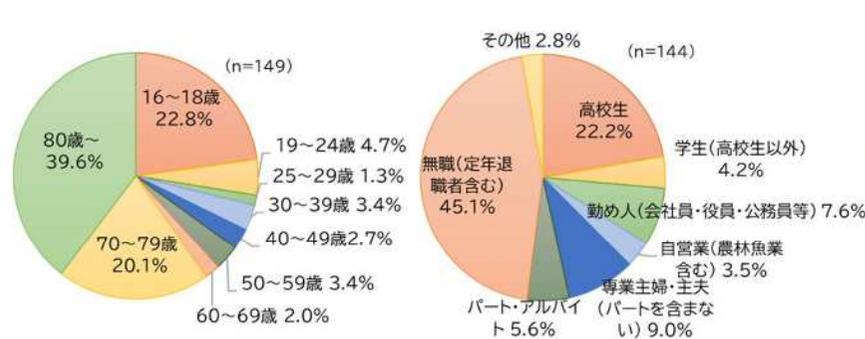
	度数(人)	割合(%)
交通不便者	153	15.6
非不便者	830	84.4
合計	983	100.0

<交通不便者の特徴>

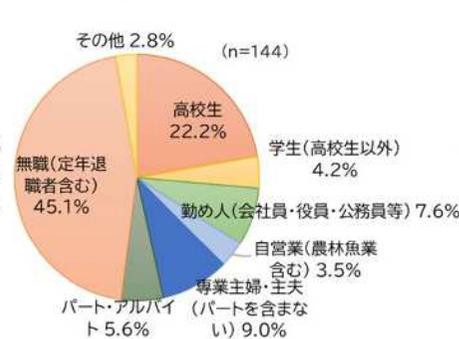
【性別】



【年代】



【就業状況】



【免許保有状況】



【日常の移動手段】

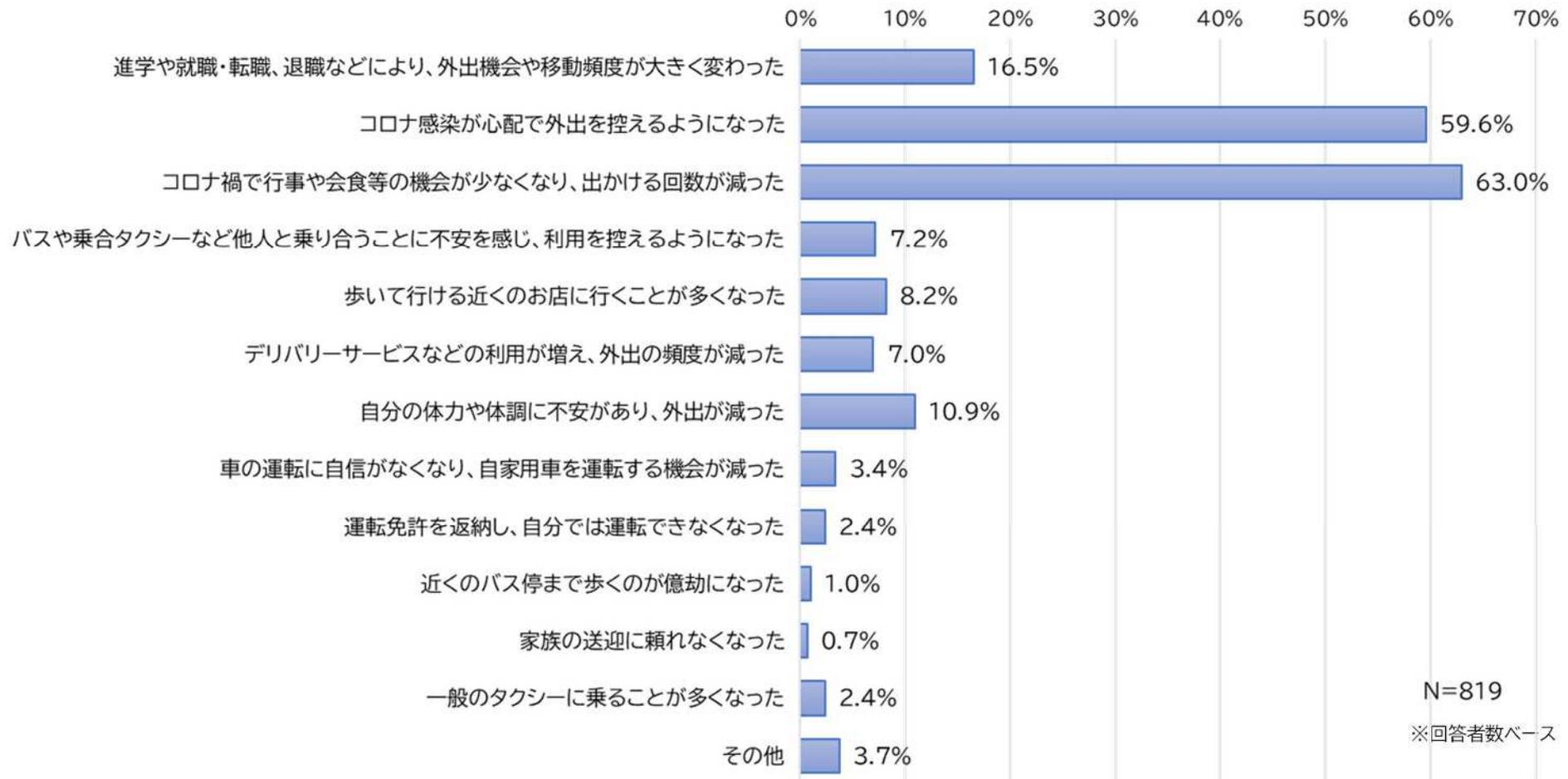


【移動手段の利用状況】



- 交通不便者の属性の特徴は、女性が67.3%、年代は高校生世代・70代以上が多くを占めている
- 免許返納者は25.3%、日常的には家族の運転に頼っている人が6割と多い
- 公共交通の定期的利用者はバス・乗合タクシーが約2割、長野電鉄が5割

(5)外出や移動に関する環境・意識変化(複数回答)



- 外出や移動に関する変化で最も多くみられるのがコロナによる影響であり、「コロナ禍で出かける回数が減った」「コロナ感染が心配で外出を控えるようになった」がそれぞれ6割前後となっている

【層別の傾向】

(%)

	全体	性別		年代別									交通不便状況		地区ブロック											
		男性	女性	16～18歳	19～24歳	25～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70～79歳	80歳～	交通不便者	非不便者	第01	第02	第03	第04	第05	第06	第07	第08	第09	第10	第11	第12
n	819	413	461	30	20	43	79	136	146	161	153	112	138	753	37	42	82	111	92	58	60	84	93	61	70	71
進学や就職・転職、退職などにより、外出機会や移動頻度が大きく変わった	16.5	18.6	14.5	53.3	54.5	34.9	11.4	17.6	8.9	19.9	13.7	4.5	20.3	15.8	10.8	21.4	20.7	14.4	12.0	19.0	21.7	22.6	19.4	18.0	15.7	7.0
コロナ感染が心配で外出を控えるようになった	59.6	57.6	61.6	56.7	45.5	51.2	51.9	61.0	61.0	68.9	60.1	53.6	41.3	62.9	67.6	54.8	59.8	58.6	67.4	50.0	43.3	57.1	59.1	68.9	72.9	59.2
コロナ禍で行事や会食等の機会が少なくなり、出かける回数が減った	63.0	65.1	61.2	36.7	36.4	55.8	68.4	66.2	71.9	64.6	66.7	53.6	39.1	67.3	67.6	71.4	63.4	64.9	68.5	50.0	43.3	60.7	67.7	60.7	64.3	63.4
バスや乗合タクシーなど他人と乗り合うことに不安を感じ、利用を控えるようになった	7.2	6.1	8.5	6.7	18.2	16.3	10.1	11.8	9.6	2.5	2.0	4.5	4.3	7.7	0.0	4.8	1.2	7.2	5.4	6.9	5.0	11.9	12.9	6.6	7.1	11.3
歩いて行ける近くのお店に行くことが多くなった	8.2	6.5	9.5	3.3	4.5	2.3	8.9	0.7	8.2	5.0	11.1	20.5	17.4	6.5	0.0	11.9	18.3	11.7	10.9	6.9	15.0	3.6	3.2	4.9	0.0	2.8
デリバリーサービスなどの利用が増え、外出の頻度が減った	7.0	6.8	6.9	3.3	9.1	2.3	8.9	5.9	10.3	7.5	5.2	5.4	7.2	6.9	8.1	0.0	11.0	7.2	10.9	8.6	5.0	11.9	2.2	3.3	2.9	9.9
自分の体力や体調に不安があり、外出が減った	10.9	7.3	14.3	0.0	0.0	0.0	2.5	1.5	0.7	6.8	20.9	41.1	26.1	8.1	10.8	19.0	14.6	9.0	6.5	10.3	8.3	10.7	9.7	13.1	12.9	7.0
車の運転に自信がなくなり、自家用車を運転する機会が減った	3.4	3.1	3.7	0.0	0.0	0.0	1.3	0.7	0.7	1.9	7.8	10.7	2.2	3.6	5.4	7.1	2.4	0.9	3.3	6.9	0.0	3.6	2.2	8.2	2.9	2.8
運転免許を返納し、自分では運転できなくなった	2.4	3.1	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	3.3	12.5	15.2	0.0	2.7	2.4	1.2	1.8	1.1	1.7	1.7	2.4	3.2	4.9	4.3	1.4
近くのバス停まで歩くのが億劫になった	1.0	0.7	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.6	2.0	3.6	2.9	0.7	0.0	0.0	0.0	1.8	2.2	0.0	1.7	2.4	2.2	0.0	0.0	0.0
家族の送迎に頼れなくなった	0.7	0.2	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	0.0	2.9	0.3	2.7	0.0	1.2	0.9	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	1.4	0.0
一般のタクシーに乗ることが多くなった	2.4	1.9	2.6	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	2.6	13.4	13.0	0.4	2.7	4.8	7.3	2.7	3.3	1.7	1.7	2.4	1.1	0.0	0.0	0.0
その他	3.7	3.1	4.1	3.3	9.1	2.3	3.8	3.7	3.4	3.1	1.3	7.1	6.5	3.2	2.7	9.5	1.2	6.3	2.2	3.4	6.7	8.3	1.1	1.6	2.9	0.0

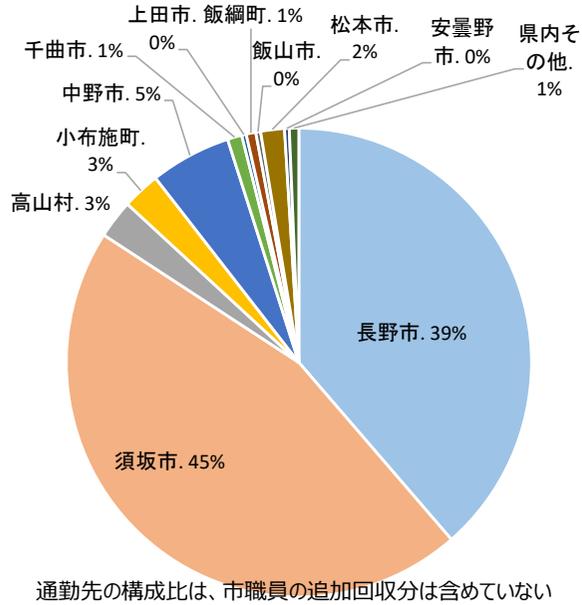
赤字 全体より10ポイント以上高い

青字 全体より5～10ポイント高い

- 層別に外出や移動に関する変化をみると、若い世代で「進学、就職等により外出機会や移動頻度が大きく変わった」が全体より10ポイント以上高くなっている
- 80歳以上の高齢者で「体力や体調に不安」「歩いて行ける店に行くことが多くなった」「一般のタクシーに乗ることが多くなった」が高い。同様の傾向は交通不便者層でもみられる
- 地区別には第11ブロックの居住者でコロナによる影響をあげる人の割合が特に高くなっている

(3)移動別の実態 ～行先～

①通勤



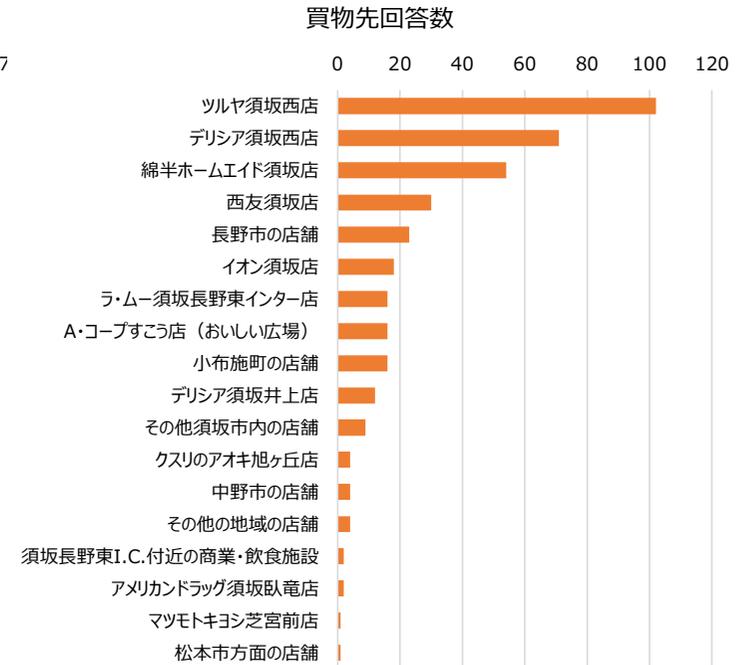
②通学



③通院先

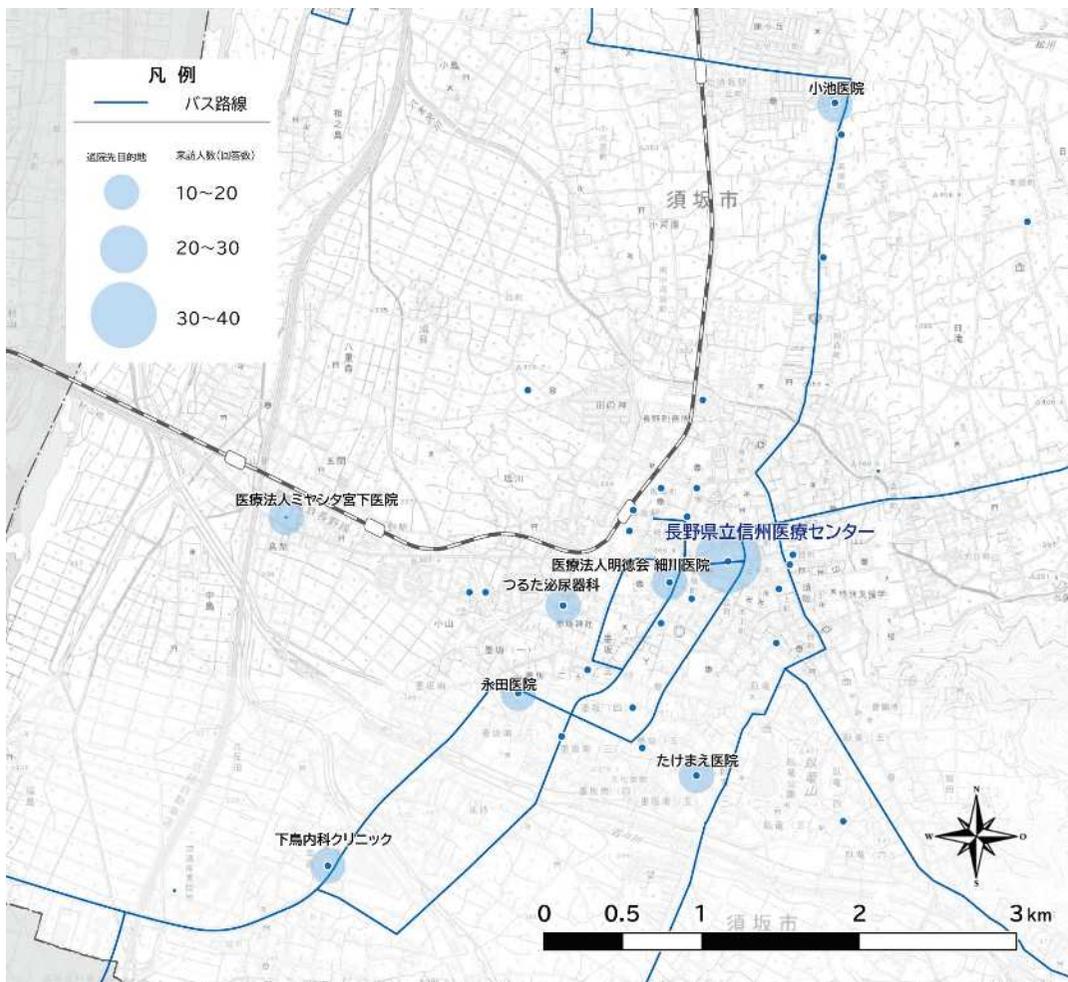


④買物先

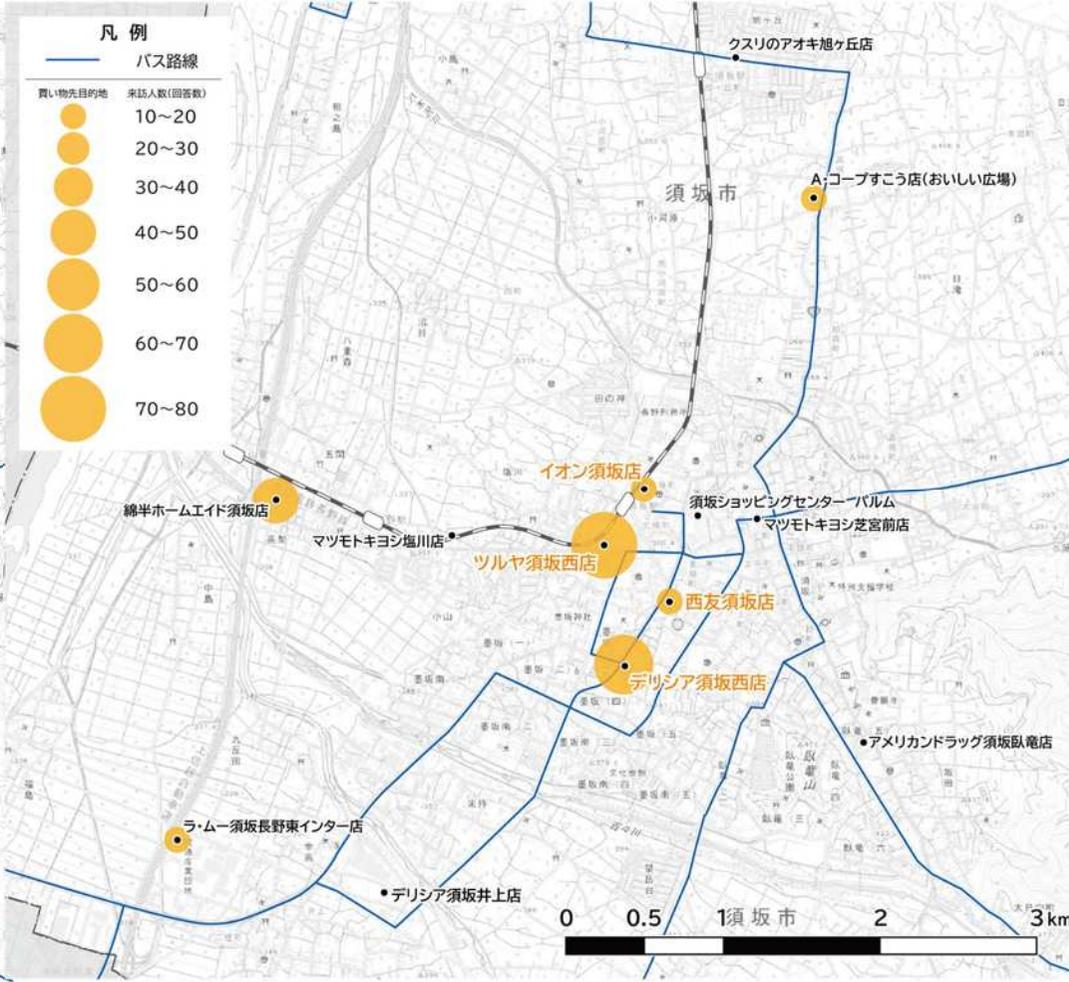


(3)移動別の実態 ～行先の位置図～

■市内の主な通院先(10名以上の回答)の位置図

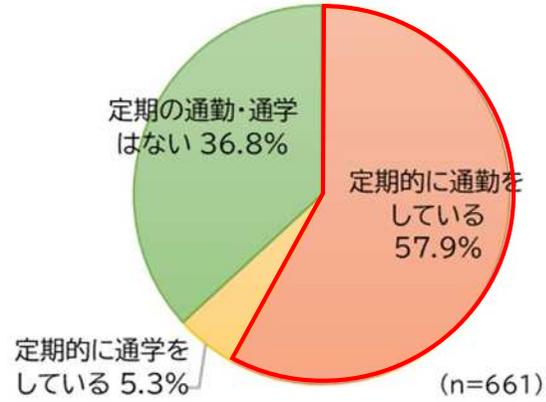


■市内の主な買物先(10名以上の回答)の位置図



3. 移動別の実態 ～①通勤

(1) 定期的な移動の有無



	度数(人)	割合(%)
定期的に通勤をしている	383	57.9
定期的に通学をしている	35	5.3
定期の通勤・通学はない	243	36.8
合計	661	100.0

【交通不便者の内訳】

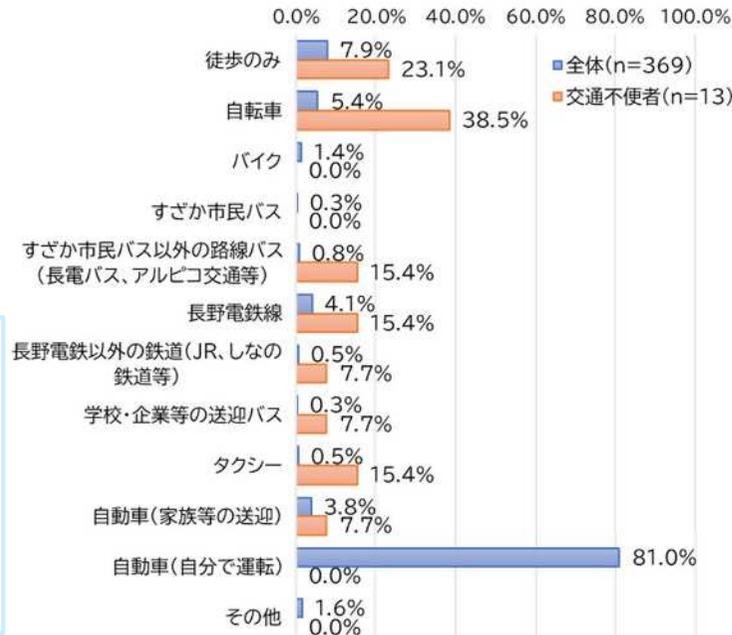
	度数	割合(%)
交通不便者	13	3.4
非不便者	368	96.6
合計	381	100.0

- 定期的な通勤移動がある人は58%
- そのうち交通不便者はごくわずかである
- 通勤先は45.5%が市内、39%が長野市となっており、どの地区からも多くなっている
- 通勤手段は自分の運転による自動車が81%できわめて多い。交通不便者は自転車や徒歩による移動が多い
- 通勤の所要時間は平均24.7分

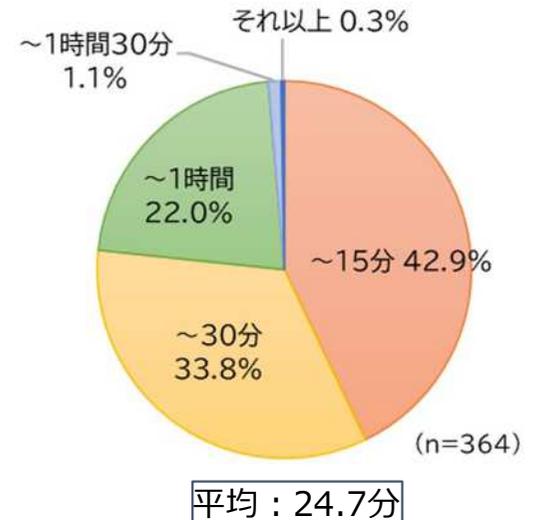
(2) 目的地

出発地	目的地												合計
	須坂市	長野市	中野市	高山村	小布施町	上田市	千曲市	飯綱町	飯山市	松本市	安曇野市	県内その他	
第01ブロック	2	3	1	0	2	0	1	0	0	0	0	0	9
第02ブロック	9	2	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0	15
第03ブロック	17	11	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	34
第04ブロック	19	14	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	35
第05ブロック	16	6	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	26
第06ブロック	10	16	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
第07ブロック	11	7	2	2	0	0	0	0	0	1	0	0	23
第08ブロック	14	16	6	1	1	0	1	0	0	2	0	1	42
第09ブロック	14	14	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	31
第10ブロック	7	9	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	17
第11ブロック	9	8	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	18
第12ブロック	10	11	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	25
合計	138	117	17	8	8	1	3	2	1	5	1	2	303
割合	45.5	38.6	5.6	2.6	2.6	0.3	1.0	0.7	0.3	1.7	0.3	0.7	100.0

(3) 通常利用する移動手段(複数回答)

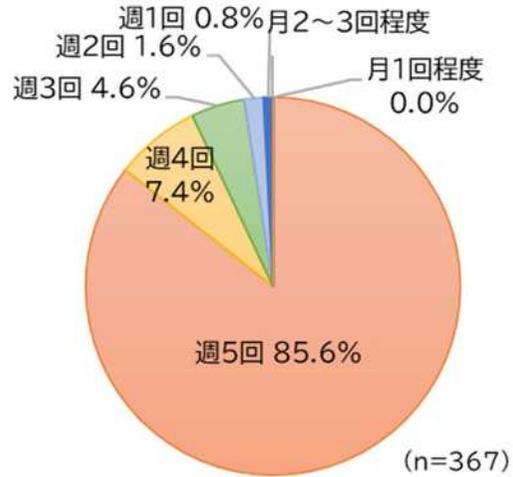


(4) 所要時間



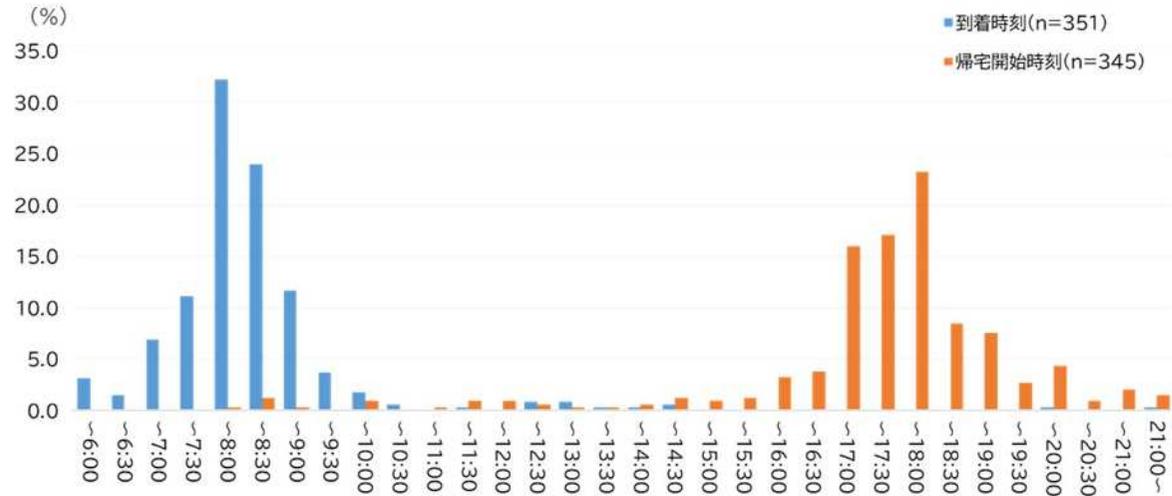
3. 移動別の実態 ～①通勤

(5) 頻度



➤ 通勤の頻度は85.6%が週5回

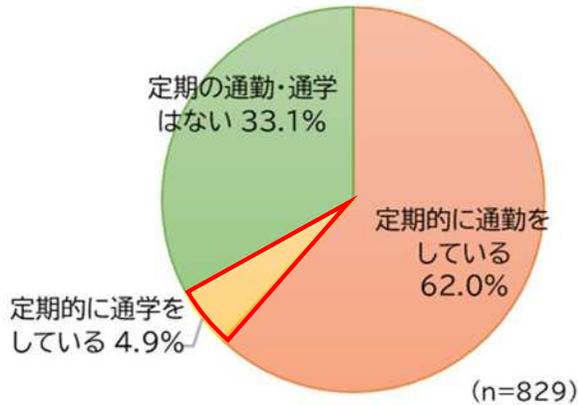
(6) 到着・帰宅開始時刻



- 通勤先への到着時刻は7時半～8時がピーク
- 帰宅を始める時間帯は17時半～18時が最も多くなっている

3. 移動別の実態 ～②通学

(1) 定期的な移動の有無



	度数(人)	割合(%)
定期的に通学をしている	514	62.0
定期的に通学をしている	41	4.9
定期の通勤・通学はない	274	33.1
合計	829	100.0

【交通不便者の内訳】

	度数	割合(%)
交通不便者	38	95.0
非不便者	2	5.0
合計	40	100.0

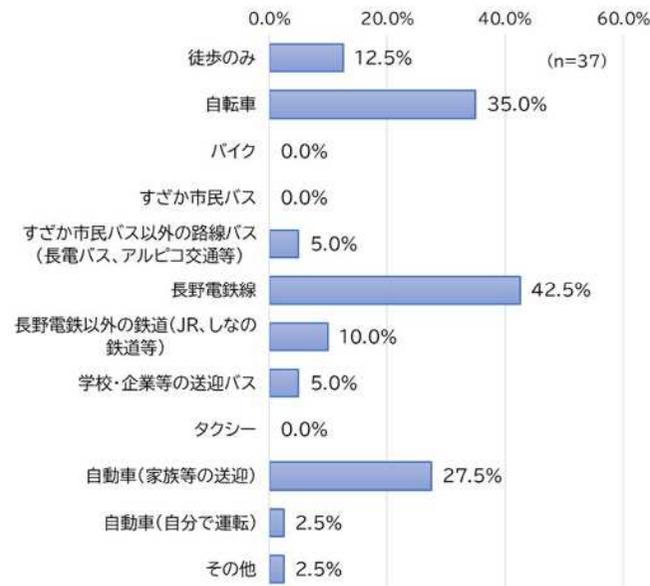
- 定期的な通学移動がある人は全体の4.9%
- そのうちほとんどが交通不便者である

(2) 目的地

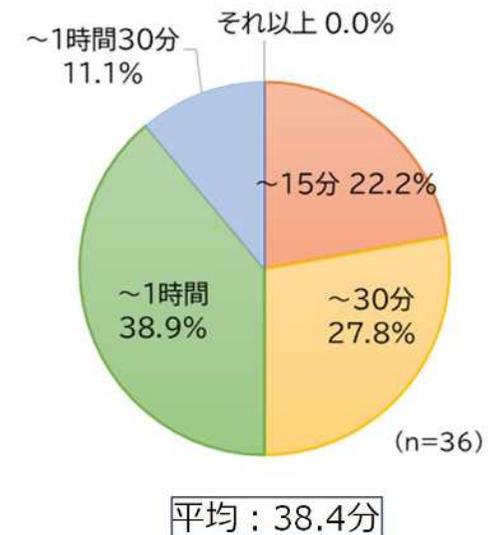
出発地	目的地							合計
	101 須坂高校	104 須坂創成高校(須園キャンパス)	107 長野市の高校	108 長野市の大学・短大・専門学校	110 上田市の大学・短大・専門学校	111 中野市の高校	116 その他	
第01ブロック	0	0	0	0	0	0	0	0
第02ブロック	0	0	1	0	0	0	1	2
第03ブロック	2	1	1	1	0	0	0	5
第04ブロック	0	0	1	1	0	0	1	3
第05ブロック	1	0	1	0	0	0	0	2
第06ブロック	0	1	0	0	0	1	0	2
第07ブロック	0	0	1	1	1	0	0	3
第08ブロック	2	1	2	0	0	0	1	6
第09ブロック	2	0	2	0	0	0	1	5
第10ブロック	0	0	1	0	0	1	0	2
第11ブロック	1	0	0	0	0	0	0	1
第12ブロック	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	8	3	10	3	1	2	4	31
割合	25.8	9.7	32.3	9.7	3.2	6.5	12.9	100.0

- 通学先は長野市が42%で最も多く、次いで市内が35.5%
- 通学手段は長野電鉄線が42.5%で最も多い。次いで、自転車、家族送迎が主要な通学手段である
- 通学の所要時間は平均38.4分で通勤よりも長い

(3) 通常利用する移動手段(複数回答)

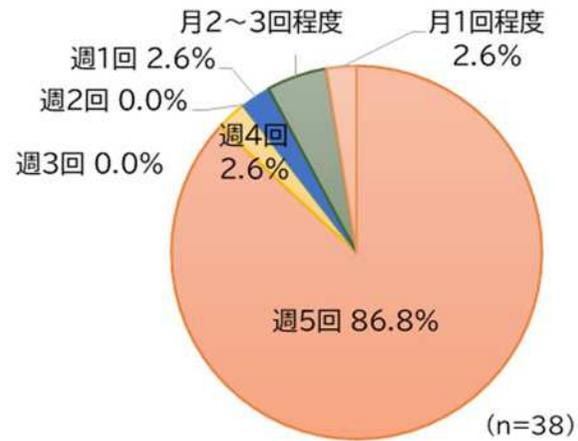


(4) 所要時間



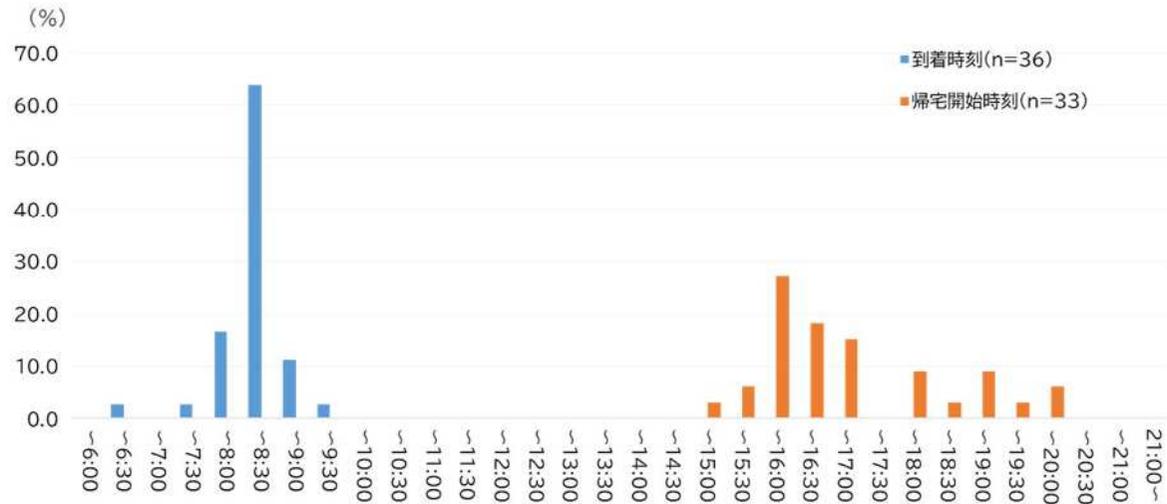
3. 移動別の実態 ～②通学

(5) 頻度



➤ 通学の頻度は週5回が86.8%

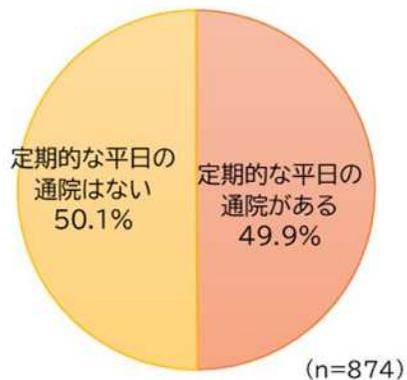
(6) 到着・帰宅開始時刻



- 通学先への到着時刻は8時～8時半が6割以上を占める
- 帰宅を始める時間帯は15時半～16時が最も多いが、やや分散している

3. 移動別の実態 ～③通院

(1) 定期的な移動の有無

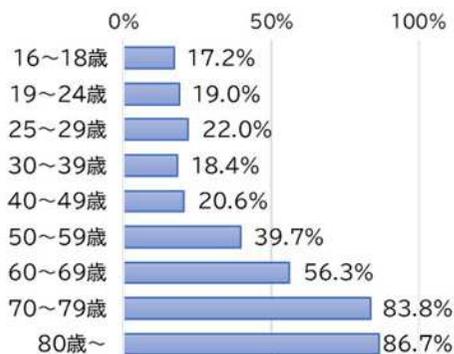


	度数(人)	割合(%)
定期的な平日の通院がある	436	49.9
定期的な平日の通院はない	438	50.1
合計	874	100.0

【交通不便者の内訳】

	度数	割合(%)
交通不便者	95	21.8
非不便者	340	78.2
合計	435	100.0

【通院している人の割合一年代別】



(2) 目的地

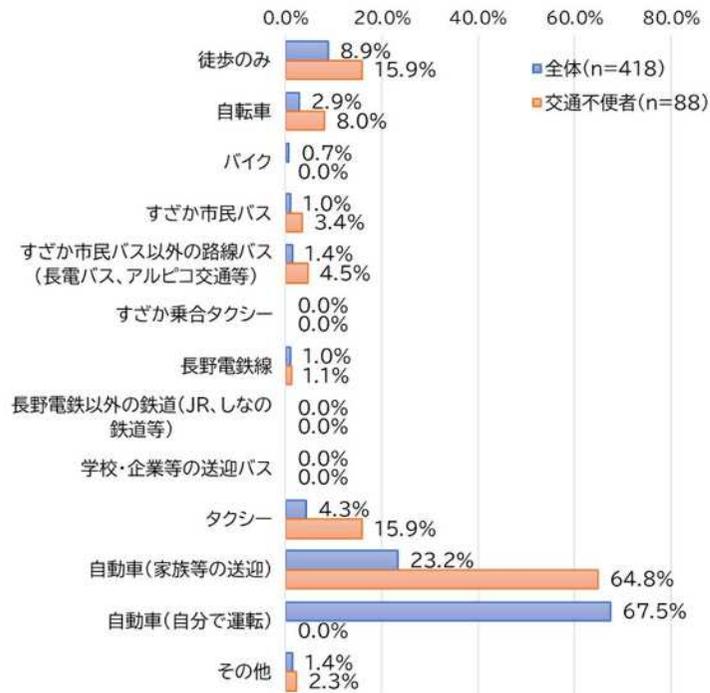
出発地	目的地														合計				
	201 長野県立信州医療センター	202 医療法人公仁会轟病院	203 医療法人聖和会旭町医院	204 おおくぼ眼科須坂クリニック	207 市川眼科医院	208 医療法人山口内科医院	209 永田医院	210 医療法人湯本整形外科医院	211 医療法人明徳会 細川医院	212 スザカ皮膚科クリニック	213 小林医院	215 大峡耳鼻咽喉科医院	216 医療法人ミヤシタ宮下医院	217 医療法人あおば会 佐藤医院		219 石原皮膚科医院	221 小池医院	222 下鳥内科クリニック	223 滝澤内科医院
第01ブロック	1	0	2	0	0	1	0	0	3	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0
第02ブロック	5	0	1	1	0	0	1	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
第03ブロック	5	1	0	0	0	0	2	0	5	0	0	0	1	2	0	0	1	0	0
第04ブロック	5	0	0	0	1	1	2	1	1	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0
第05ブロック	3	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	4	0	1	0
第06ブロック	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0
第07ブロック	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	5	0	0	0
第08ブロック	4	0	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	3	2	0	3	1	0	0
第09ブロック	5	1	1	1	1	0	4	0	0	1	0	1	2	0	0	1	7	0	0
第10ブロック	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	3	0
第11ブロック	1	2	0	0	0	2	1	0	0	1	1	0	4	1	1	0	1	0	0
第12ブロック	4	0	1	0	0	0	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
合計	38	4	5	2	2	6	19	4	13	3	6	1	14	8	2	17	15	9	0
割合	10.8	1.1	1.4	0.6	0.6	1.7	5.4	1.1	3.7	0.9	1.7	0.3	4.0	2.3	0.6	4.8	4.3	2.6	0.0

出発地	目的地														合計			
	224 医療法人みやもと眼科	225 山本整形外科クリニック	226 ごみょう整形外科クリニック	227 田崎内科クリニック	228 スザカ心療内科クリニック	230 つるた泌尿器科	231 松澤内科クリニック	234 たけまえ医院	235 西沢内科胃腸科医院	236 かねこ医院	237 長野市の病院	239 中野市の病院	240 小布施町の病院	241 高山村の病院		242 千曲市の病院	244 その他の地域の病院	
第01ブロック	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	14	0
第02ブロック	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	16	0
第03ブロック	3	0	0	2	0	0	0	1	3	1	7	0	3	2	0	0	39	0
第04ブロック	0	0	3	0	0	0	3	4	1	1	6	0	0	0	0	0	35	0
第05ブロック	0	0	0	3	1	0	1	0	1	0	7	1	3	6	0	0	34	0
第06ブロック	0	1	0	1	0	0	0	1	3	2	2	2	4	0	0	1	24	0
第07ブロック	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	9	1	4	0	0	0	28	0
第08ブロック	1	0	0	1	0	0	0	0	2	2	4	0	1	0	0	0	29	0
第09ブロック	1	0	2	0	0	0	0	0	0	1	8	0	1	1	0	0	39	0
第10ブロック	0	0	1	0	0	0	5	4	0	0	4	0	0	0	0	0	25	0
第11ブロック	0	0	1	0	0	1	4	4	1	0	7	0	1	0	0	0	34	0
第12ブロック	1	0	1	0	1	0	1	3	1	0	7	1	2	0	1	0	34	0
合計	6	2	8	8	4	1	14	17	17	8	62	6	19	9	1	1	351	0
割合	1.7	0.6	2.3	2.3	1.1	0.3	4.0	4.8	4.8	2.3	17.7	1.7	5.4	2.6	0.3	0.3	100.0	0.0

- 50%が平日に定期的に通院していると回答。うち、21.8%が交通不便者である
- 定期的な通院をしている人の割合は年齢とともに増加し、70代以上では8割以上となっている
- 通院先は須坂市内の病院・診療所が72.1%と多くを占めており、市外では長野市内が17.7%となっている

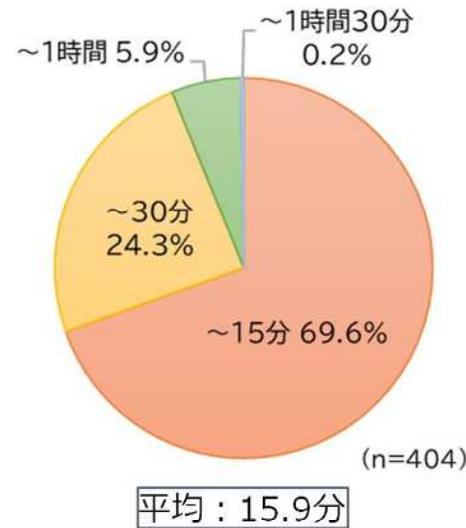
3. 移動別の実態 ～③通院

(3) 通常利用する移動手段(複数回答)

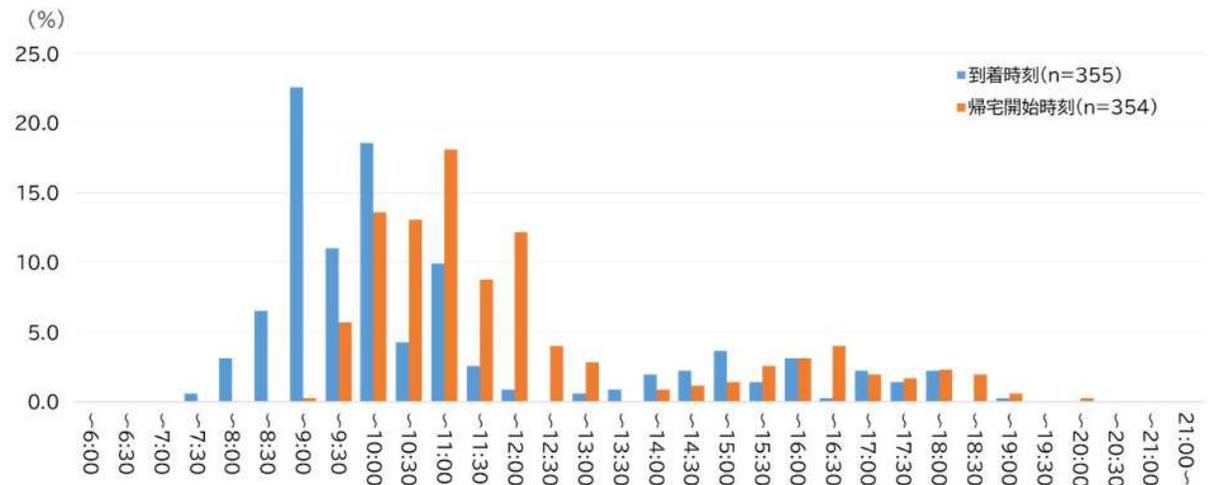


- 全体では自分の運転による移動手段が67.5%で突出している
- 交通不便者においては家族送迎が64.8%で突出している
- 通院の所要時間は15分以内が7割で、近い病院に通っていることがわかる。平均は15.9分
- 通院頻度は8割以上が月1回程度で多くはない
- 病院への到着時刻は8時半～9時と9時半～10時の2つのピークがある。9時前からの受付に間に合うように移動している人が多いことがわかる
- 帰宅開始時刻は9時半～12時に分散しているが、多くが午前中に帰宅し始めている

(4) 所要時間

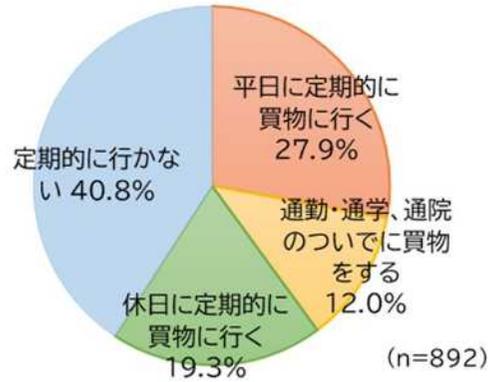


(6) 到着・帰宅開始時刻



3. 移動別の実態 ～④買物

(1) 定期的な移動の有無



	度数(人)	割合(%)
平日に定期的に行き買物に行く	249	27.9
通勤・通学、通院のついでに買物をする	107	12.0
休日に定期的に行き買物に行く	172	19.3
定期的に行かない	364	40.8
合計	892	100.0

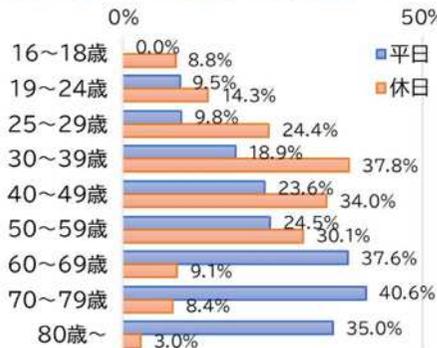
【交通不便者の内訳】

●平日に定期的に行き買物に行く

●休日に定期的に行き買物に行く

	度数	割合(%)		度数	割合(%)
交通不便者	31	12.5	交通不便者	12	7.0
非不便者	217	87.5	非不便者	160	93.0
合計	248	100.0	合計	172	100.0

【買物に行く人の割合・年代別】

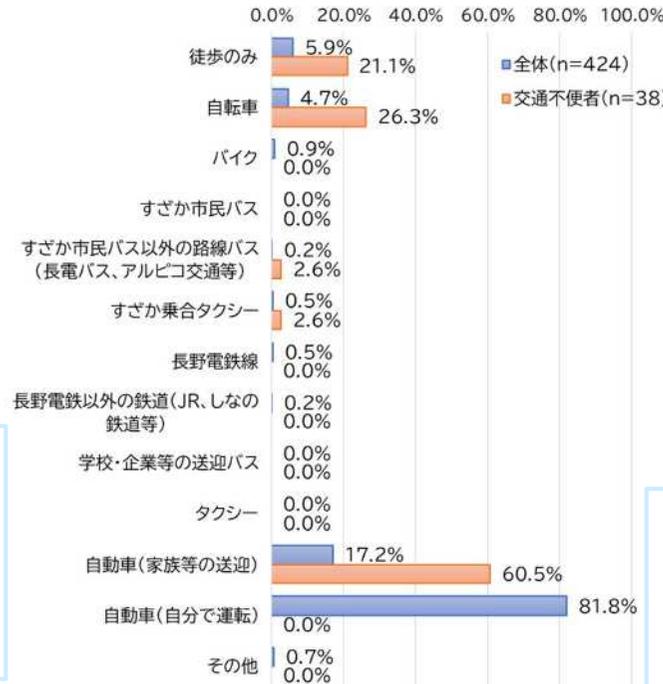


- 平日に定期的な買物移動がある人は27.9%、うち12.5%が交通不便者
- 60代以上は平日の買物が多く、30～50代では休日の買物割合が多い

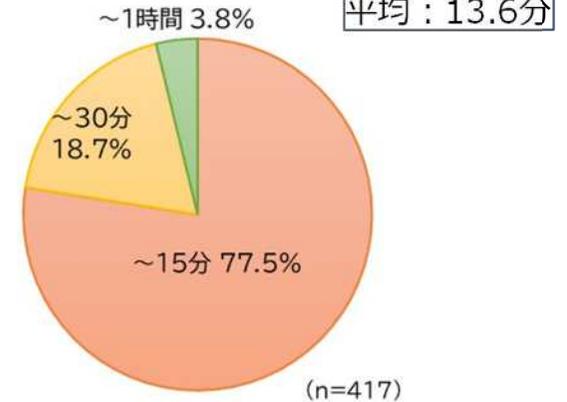
(2) 目的地

出発地	目的地														合計			
	300 須坂長野東I.C. 付近の商業・飲食施設	301 イオン須坂店	302 西友須坂店	303 デリシア須坂西店	304 ツルヤ須坂西店	305 デリシア須坂井上店	306 ラムー須坂長野東インター店	307 Aコープすこう店(おいしい広場)	309 綿半ホームエイド須坂店	310 クスリのアオキ旭ヶ丘店	312 アメリカンドラグ須坂駅前店	314 マツモトキヨシ芝宮前店	315 長野市の店舗	317 中野市の店舗		318 小布施町の店舗	321 松本市方面の店舗	322 その他の地域の店舗
第01ブロック	0	0	6	3	6	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	17
第02ブロック	0	2	3	2	5	0	0	1	3	1	0	1	1	0	2	0	0	21
第03ブロック	0	3	6	3	12	1	1	0	5	0	0	2	2	1	0	0	36	
第04ブロック	0	0	6	25	17	0	0	0	2	1	1	0	7	0	0	0	61	
第05ブロック	0	7	0	1	11	0	0	5	3	0	0	4	1	3	0	0	35	
第06ブロック	0	3	2	1	6	0	1	2	2	0	0	0	0	2	0	0	19	
第07ブロック	0	0	0	1	5	0	0	5	2	2	0	0	0	7	0	0	22	
第08ブロック	1	1	0	7	13	0	2	2	11	0	0	2	0	1	0	1	41	
第09ブロック	0	1	0	6	2	6	12	0	6	0	0	3	0	0	0	0	36	
第10ブロック	0	1	3	12	6	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	26	
第11ブロック	1	0	2	3	12	2	0	0	6	0	1	0	2	0	0	1	30	
第12ブロック	0	0	2	7	7	1	0	0	11	0	0	0	2	1	0	0	32	
合計	2	18	30	71	102	12	16	16	54	4	2	1	23	4	16	1	4	376
割合	0.5	4.8	8.0	18.9	27.1	3.2	4.3	4.3	14.4	1.1	0.5	0.3	6.1	1.1	4.3	0.3	1.1	100.0

(3) 通常利用する移動手段(複数回答)



(4) 所要時間



- 全体では8割以上が自分の運転で移動。交通不便者は家族送迎が多くみられる
- 目的地は須坂市内の店舗が87.2%を占め、所要時間は平均13.6分と近場の利用が中心となっている

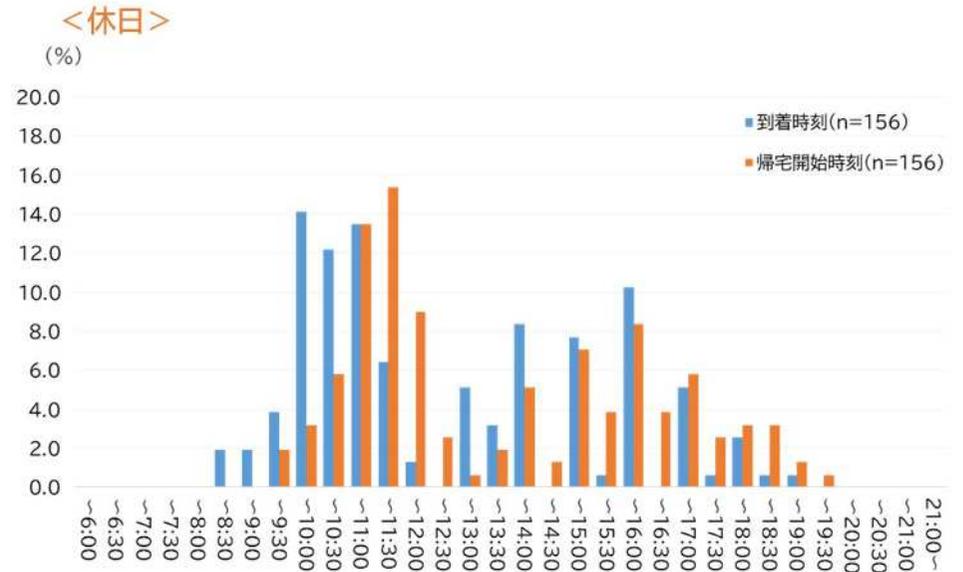
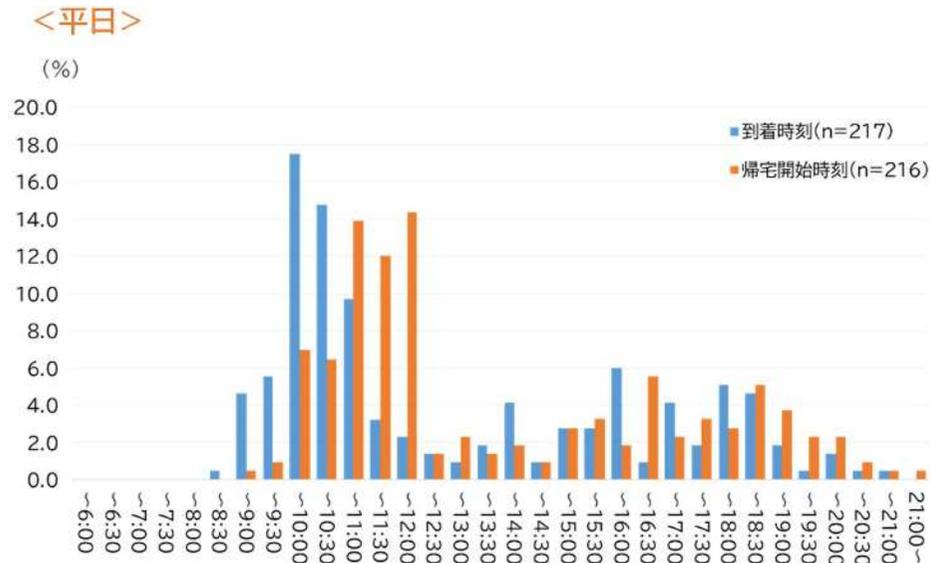
3. 移動別の実態 ～④買物

(5) 頻度



- 買物の頻度は平日は週3回以上という人が約半数を占めており、平日に複数回の買い物移動があると考えられる
- 休日は週1回以下の頻度が半数以上となっている

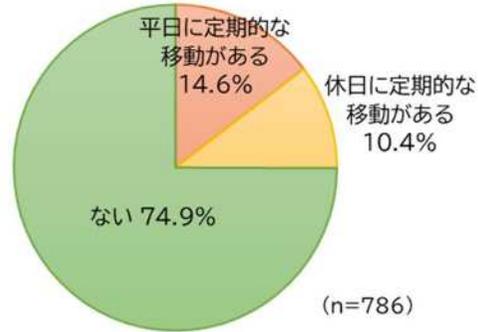
(6) 到着・帰宅開始時刻



- 平日の到着時刻のピークは9時半～10時、帰宅開始のピークは10時半～12時で午前中に買物を済ませる人が多い
- 休日は9時半～11時頃に到着する人が分散しており、午後の到着も一定数みられる。帰宅開始時刻も午前中の時間帯が多いものの、午後の移動も一定数みられる

3. 移動別の実態 ～⑤その他の外出

(1) 定期的な移動の有無

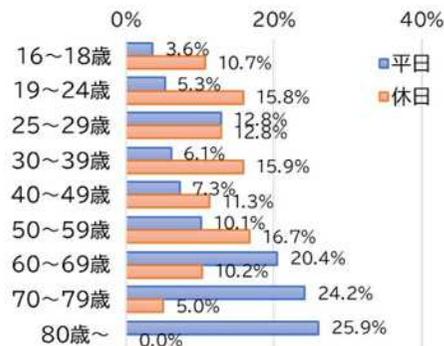


	度数(人)	割合 (%)
平日に定期的な移動がある	115	14.6
休日に定期的な移動がある	82	10.4
ない	589	74.9
合計	786	100.0

【交通不便者の内訳】

●平日に定期的な移動がある		●休日に定期的な移動がある	
度数	割合 (%)	度数	割合 (%)
交通不便者	20 (17.4)	4 (4.9)	
非不便者	95 (82.6)	77 (95.1)	
合計	115 (100.0)	81 (100.0)	

【移動がある人の割合一年代別】



(2) 目的地

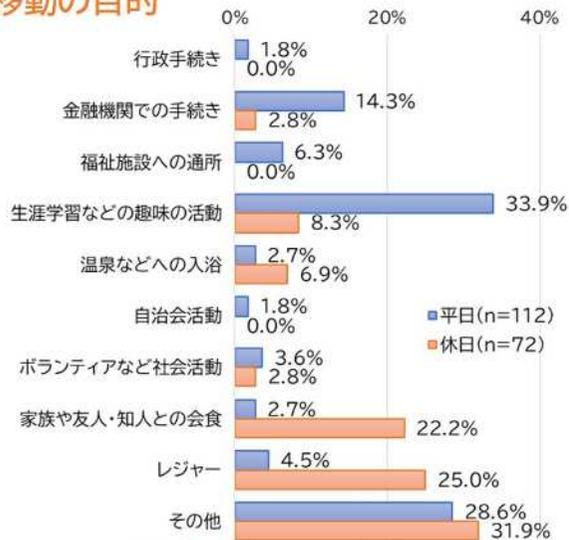
出発地	目的地															
	401 須坂市役所	402 旧上高井郡役所	403 南部地域公民館・臥竜山公会堂	404 豊洲地域公民館	405 生涯学習センター	406 日野地域公民館	407 日滝地域公民館	408 仁礼コミュニティセンター	409 旭ヶ丘ふれあいプラザ	412 高甫地域公民館	413 保健センター	416 市立博物館	417 市立須坂図書館	422 子育て支援センター	425 屋内ゲートボール場「ふれあ	426 臥竜公園
第01ブロック	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0
第02ブロック	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
第03ブロック	1	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
第04ブロック	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0
第05ブロック	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0
第06ブロック	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
第07ブロック	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
第08ブロック	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
第09ブロック	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
第10ブロック	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
第11ブロック	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
第12ブロック	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
合計	1	1	2	1	8	2	1	1	4	2	2	1	3	2	2	2
割合	0.7	0.7	1.5	0.7	5.9	1.5	0.7	0.7	2.9	1.5	1.5	0.7	2.2	1.5	1.5	1.5

出発地	目的地														合計	
	430 湯つ蔵んど(日帰り温泉施設)	432 創造の家(体育センター)	433 須坂郵便局	436 仁礼郵便局	438 長野銀行 須坂支店	439 八十二銀行 須坂支店	440 長野信用金庫 須坂支店	441 JA ながの須坂支所	442 長野市	443 上田市	444 中野市	445 小布施町	447 千曲市	448 松本市方面		449 その他
第01ブロック	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5
第02ブロック	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	1	0	0	0	7
第03ブロック	1	0	0	0	0	0	0	0	8	0	1	0	0	0	0	14
第04ブロック	0	0	0	0	1	1	0	0	7	0	0	1	0	0	1	16
第05ブロック	0	0	0	0	0	0	1	0	7	2	0	3	0	0	0	17
第06ブロック	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	4	11
第07ブロック	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3
第08ブロック	1	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	1	0	1	3	12
第09ブロック	2	1	0	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	3	15
第10ブロック	0	0	0	0	0	1	0	0	5	0	1	0	0	0	1	11
第11ブロック	0	0	1	1	0	3	3	0	6	0	0	0	0	0	1	18
第12ブロック	0	0	0	0	0	1	0	1	2	0	0	0	1	0	0	7
合計	4	1	1	1	1	7	5	1	53	3	2	7	1	1	13	136
割合	2.9	0.7	0.7	0.7	0.7	5.1	3.7	0.7	39.0	2.2	1.5	5.1	0.7	0.7	9.6	100.0

- その他の外出による定期的な移動がある人は4人に1人程度。平日の方がやや多い
- 交通不便者は平日の移動で17.4%となっている
- 年代別にみると、高齢層で平日の移動が多くみられる
- 目的地は各ブロックとも長野市への移動が多い

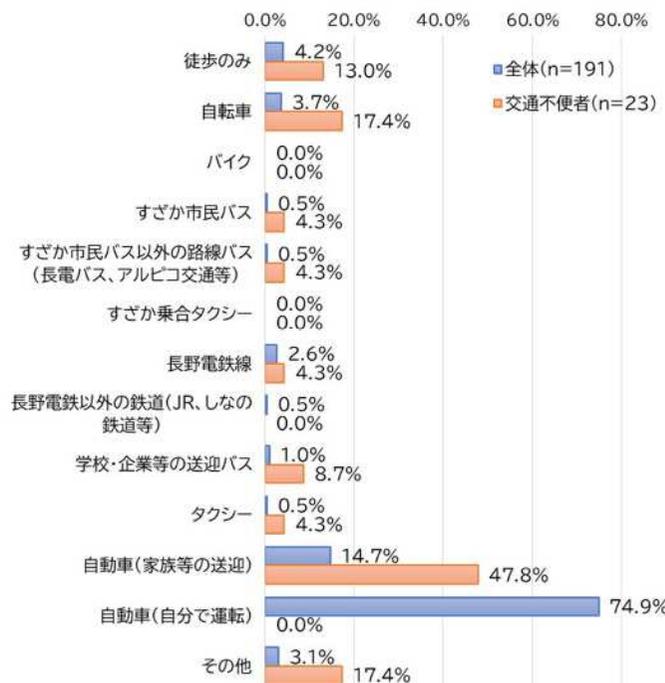
3. 移動別の実態 ～⑤その他の外出

(3) 移動の目的

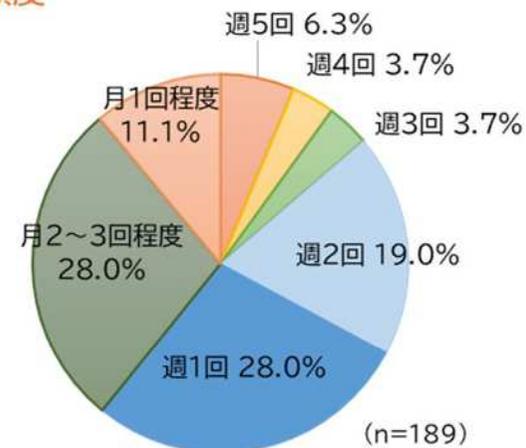


●その他の主な内容
 ・ジム、水泳、運動教室
 ・畑へ行く
 ・実家へ行く
 ・図書館へ行く など

(4) 通常利用する移動手段



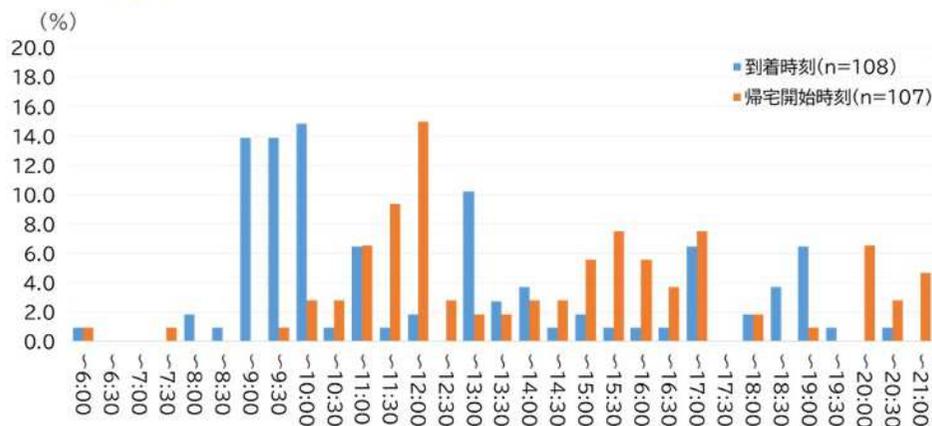
(5) 頻度



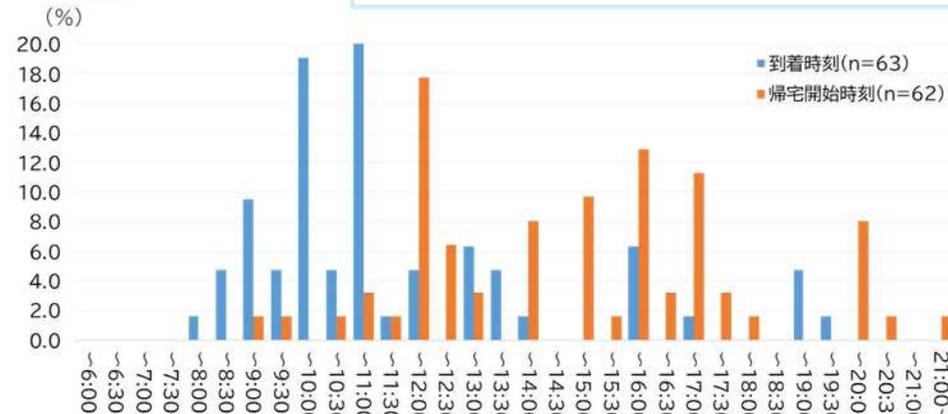
- 移動目的は平日は趣味活動や金融機関、休日は会食やレジャーが多くなっている
- 移動手段は自分の運転が74.9%。交通不便者の約半数が家族送迎
- 時間帯は平日は8時半～10時の移動が多く、帰宅は12時頃に山がある。休日は9時半～10時、10時半～11時の到着がピークで、帰宅時間は12時がピークだが、午後にも分散している

(6) 到着・帰宅開始時刻

<平日>

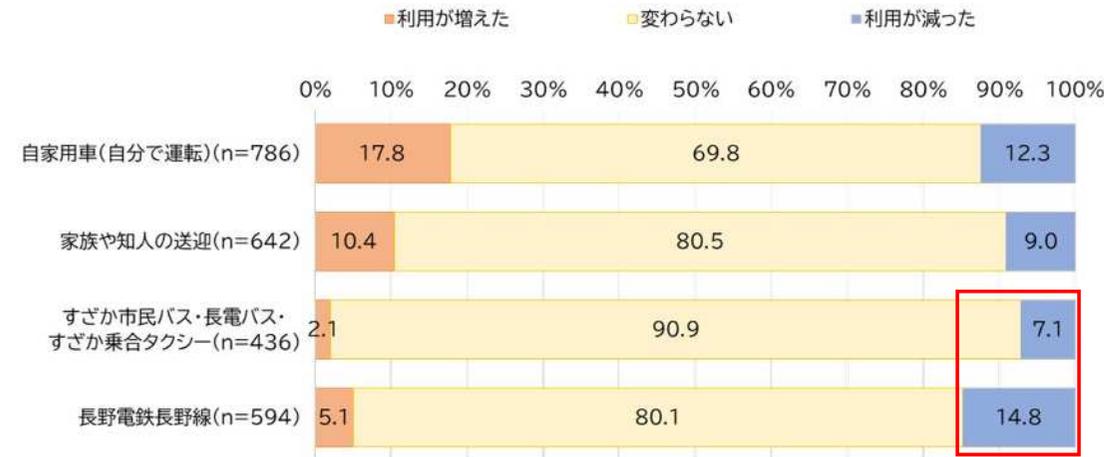


<休日>



4. 日常的な公共交通の利用状況

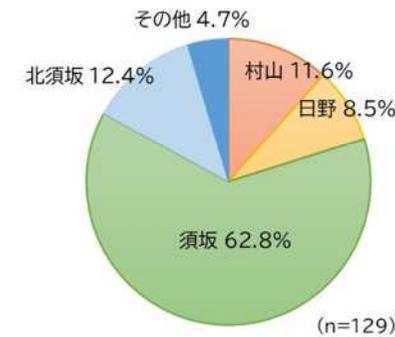
(1) 移動手段別の利用頻度と増減状況



- 週1日以上、日常的に自家用車を自分で運転している人が8割以上いるほか、家族等の送迎も3割近い。逆に、公共交通を定期的に利用している人は少なく、バス・乗合タクシーの利用者は市民の1割に満たない
- この3年での公共交通の利用変化は増えた人よりも減った人の割合が大きい

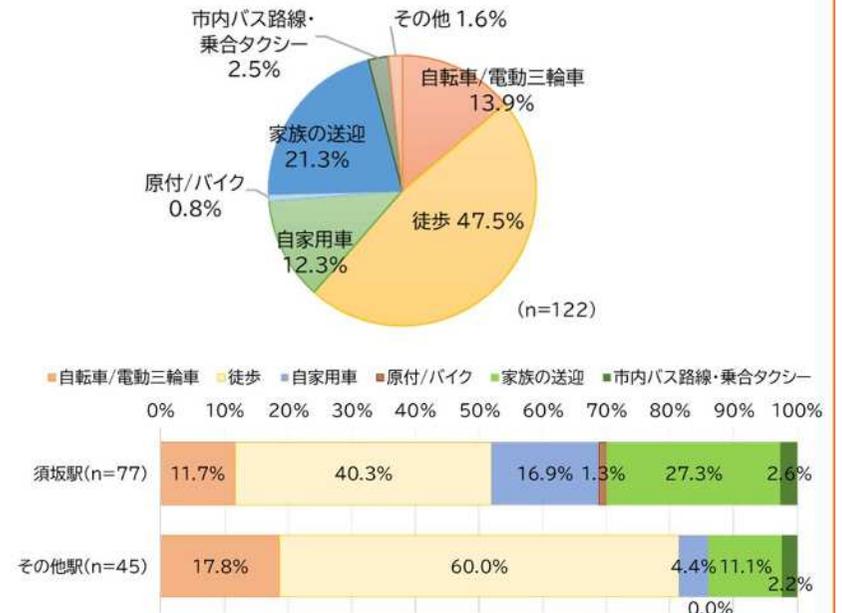
(2) 長野電鉄長野線の利用状況

よく利用する駅



- 長野電鉄の定期的な利用者の62.8%が須坂駅を利用している
- 駅まで徒歩・自転車で移動できる利用者が61.4%を占める
- 須坂駅は他の駅に比べ車での移動が多い

利用駅までの移動手段



4. 日常的な公共交通の利用状況

(3) 公共交通を定期的に利用しない理由(3つまで回答)

(%)

	全体	性別		年代別										交通不便状況		地区ブロック											
		男性	女性	16~18歳	19~24歳	25~29歳	30~39歳	40~49歳	50~59歳	60~69歳	70~79歳	80歳~	交通不便者	非不便者	第01	第02	第03	第04	第05	第06	第07	第08	第09	第10	第11	第12	
n	790	368	407	13	16	31	83	137	136	150	125	88	86	701	36	36	72	106	74	55	50	73	80	51	62	67	
自分で自動車を運転できる	82.0	89.4	75.7	0.0	68.8	74.2	90.4	90.5	88.2	94.7	80.8	52.3	4.7	91.7	86.1	66.7	77.8	84.0	89.2	85.5	66.0	83.6	81.3	82.4	80.6	89.6	
家族の送迎で問題ない	20.4	16.6	23.8	84.6	31.3	29.0	8.4	13.9	13.2	16.0	26.4	35.2	67.4	14.6	22.2	13.9	27.8	18.9	6.8	25.5	26.0	24.7	15.0	19.6	25.8	20.9	
使いにくいと感じる	18.0	17.1	18.2	15.4	25.0	9.7	22.9	13.9	24.3	21.3	16.8	10.2	17.4	18.1	5.6	13.9	15.3	24.5	14.9	21.8	4.0	19.2	15.0	15.7	22.6	29.9	
運賃が高い	18.9	17.1	20.1	30.8	50.0	19.4	16.9	19.0	26.5	21.3	11.2	6.8	18.6	18.8	11.1	13.9	26.4	21.7	17.6	14.5	6.0	28.8	13.8	15.7	19.4	22.4	
最寄りのバス停に行くまでが大変	6.1	5.2	6.9	23.1	6.3	0.0	9.6	2.2	7.4	4.7	4.0	11.4	16.3	4.9	2.8	2.8	4.2	6.6	5.4	5.5	2.0	5.5	16.3	5.9	4.8	3.0	
決まった時刻に予定を合わせたくない	10.0	9.8	9.8	0.0	6.3	9.7	15.7	11.7	5.9	9.3	14.4	5.7	8.1	10.3	11.1	8.3	9.7	14.2	14.9	3.6	8.0	11.0	0.0	5.9	21.0	10.4	
公共交通をよく知らない	1.8	1.6	2.0	0.0	0.0	0.0	2.4	0.7	1.5	2.0	2.4	3.4	4.7	1.4	8.3	2.8	4.2	2.8	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	2.0	0.0	3.0	
特に理由はないが、何となく選択肢に入らない	7.1	6.3	7.4	0.0	0.0	6.5	7.2	6.6	2.9	12.0	7.2	6.8	5.8	7.0	8.3	19.4	13.9	6.6	9.5	9.1	0.0	2.7	2.5	7.8	8.1	4.5	
その他	2.9	1.9	3.9	7.7	6.3	6.5	0.0	0.0	5.1	2.7	0.8	8.0	9.3	2.1	2.8	2.8	4.2	1.9	2.7	0.0	8.0	0.0	5.0	3.9	3.2	3.0	
自宅近くには運行していない	4.9	4.3	5.7	0.0	0.0	0.0	1.2	2.9	4.4	3.3	6.4	17.0	12.8	4.0	0.0	8.3	1.4	2.8	2.7	12.7	0.0	4.1	7.5	7.8	11.3	1.5	

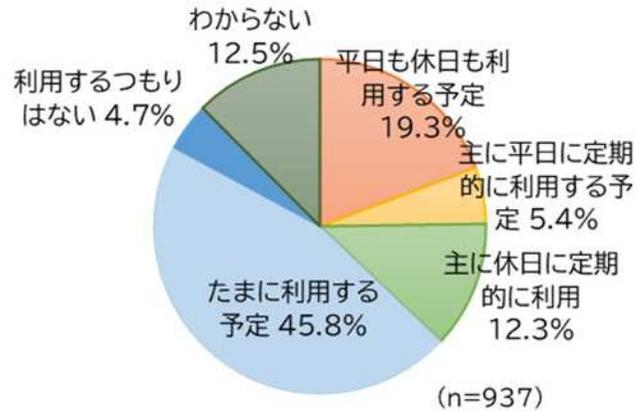
赤字 全体より10ポイント以上高い

青字 全体より5~10ポイント高い

- 公共交通を利用しない理由として、全体の8割が「自分で自動車を運転できる」をあげており、突出している
- 層別の傾向をみると、10代~20代の若い世代、80歳以上と交通不便者で「家族の送迎で問題ない」が非常に高くなっている
- 若い世代で「運賃が高い」をあげる人が多い

5. (仮称)イオンモール須坂の利用意向

(1) 来訪意向



(2) 最もよく利用する予定の移動手段



- イオンモールの来訪以降はたまに利用する予定の人が45.8%で最も多い
- 想定される移動手段は自家用車が圧倒的に多い
- 公共交通の利用については、「自宅近くのバス停からイオンモールまで乗り換えなしでいけるなら」をあげる人が46.7%で最も高くなっている

(3) どのような公共交通があれば利用したいか(3つまで)

	全体	性別		年代別								交通不便状況		地区ブロック												
		男性	女性	16~18歳	19~24歳	25~29歳	30~39歳	40~49歳	50~59歳	60~69歳	70~79歳	80歳~	交通不便者	非不便者	第01	第02	第03	第04	第05	第06	第07	第08	第09	第10	第11	第12
n	882	406	463	30	21	38	87	145	148	162	141	99	123	754	40	39	88	113	86	60	55	83	91	60	65	74
イオンモールの建物付近でバスを乗り降りできる	28.7	27.1	29.8	23.3	14.3	23.7	23.0	30.3	23.0	28.4	43.3	27.3	30.1	28.4	42.5	33.3	36.4	15.9	25.6	25.0	30.9	28.9	30.8	31.7	30.8	28.4
自宅近くのバス停からイオンモールまで乗り換えなしで行ける	46.7	39.9	52.5	43.3	19.0	42.1	32.2	41.4	54.7	53.1	48.2	56.6	48.0	46.7	35.0	48.7	39.8	57.5	48.8	53.3	38.2	48.2	36.3	66.7	49.2	41.9
イオンモールと須坂駅をつなぐバスがあり、電車との乗り継ぎが楽にできる	6.6	5.7	6.7	13.3	9.5	7.9	5.7	6.2	5.4	8.6	5.0	4.0	6.5	6.2	5.0	0.0	11.4	2.7	11.6	5.0	5.5	3.6	0.0	5.0	16.9	10.8
イオンモールと中心市街地や臥竜公園とその周辺をつなぐバスがある	5.4	5.7	5.4	3.3	0.0	7.9	6.9	8.3	4.1	7.4	5.0	1.0	2.4	6.0	25.0	17.9	2.3	8.8	4.7	1.7	0.0	1.2	0.0	5.0	4.6	8.1
イオンモールに行けるバスが日中1時間1本程度運行している	20.4	20.0	21.2	10.0	14.3	18.4	12.6	20.7	19.6	25.3	26.2	18.2	19.5	20.6	27.5	38.5	19.3	23.0	16.3	15.0	32.7	21.7	14.3	23.3	10.8	18.9
イオンモールに行けるバスが土日祝日も運行している	17.1	15.8	18.6	33.3	9.5	13.2	19.5	20.7	24.3	14.2	13.5	8.1	15.4	17.5	30.0	17.9	12.5	19.5	17.4	1.7	9.1	21.7	9.9	36.7	16.9	16.2
家族でバスを利用して行くと、運賃がお得になる仕組みがある	10.8	10.8	11.0	20.0	19.0	10.5	21.8	16.6	12.2	6.2	4.3	4.0	10.6	10.9	5.0	5.1	14.8	18.6	9.3	6.7	16.4	10.8	3.3	15.0	13.8	4.1
バスを利用してイオンモールに行く特典を受けられるようなタイアップ企画がある	20.2	19.2	21.6	23.3	14.3	31.6	26.4	29.0	20.9	22.8	9.9	7.1	15.4	21.1	27.5	20.5	30.7	22.1	19.8	18.3	16.4	20.5	9.9	15.0	21.5	16.2
その他	4.5	5.9	3.2	3.3	4.8	7.9	5.7	4.8	4.7	2.5	2.1	9.1	7.3	4.1	0.0	5.1	5.7	3.5	5.8	5.0	10.9	1.2	5.5	6.7	3.1	2.7
どんな公共交通があっても利用することはない	24.6	28.8	21.0	6.7	47.6	31.6	27.6	17.9	20.9	24.7	26.2	28.3	21.1	25.1	17.5	17.9	21.6	19.5	22.1	31.7	23.6	21.7	46.2	13.3	26.2	27.0

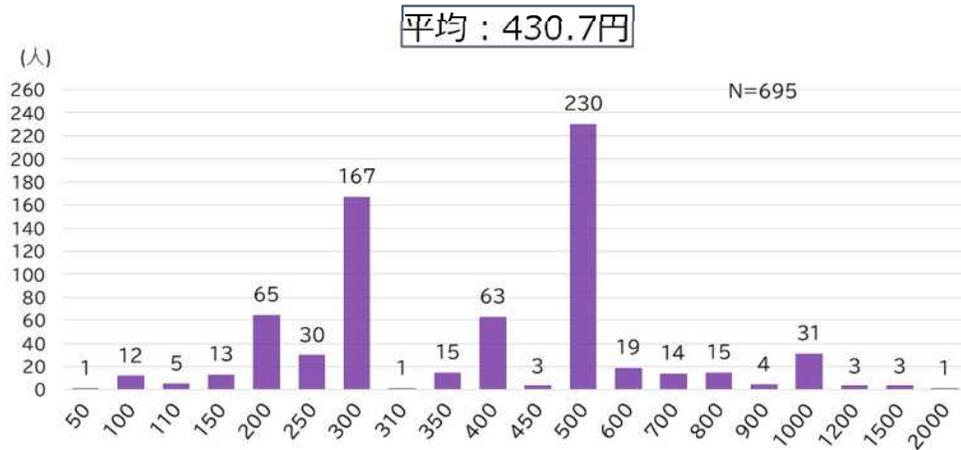
赤字 全体より10ポイント以上高い

青字 全体より5~10ポイント高い

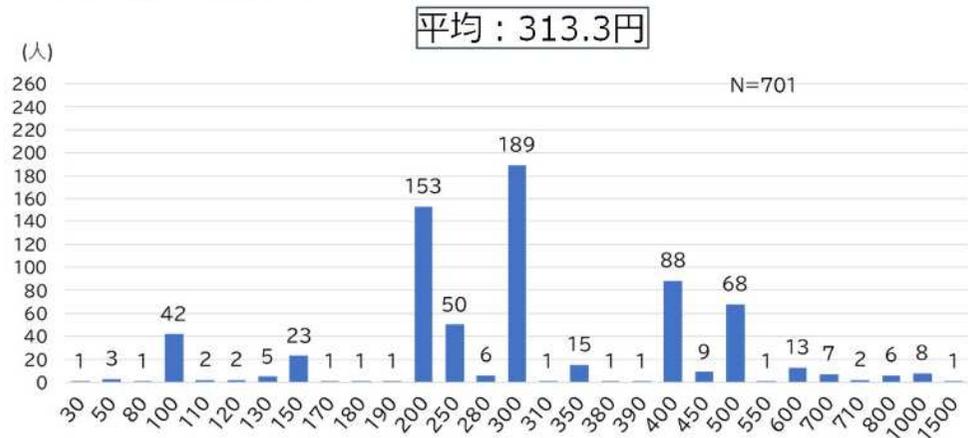
6. 路線バスの運賃について

(1) 自宅～須坂駅までの路線バス運賃

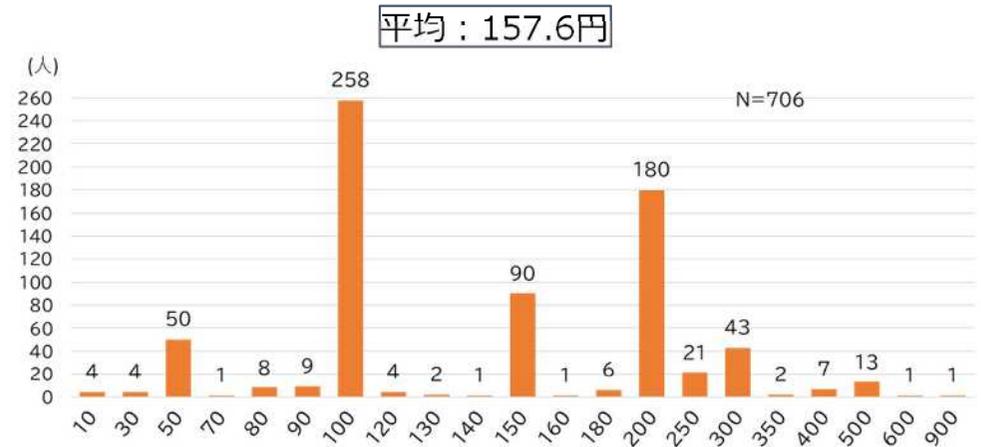
① 高すぎて利用できないと感じ始める



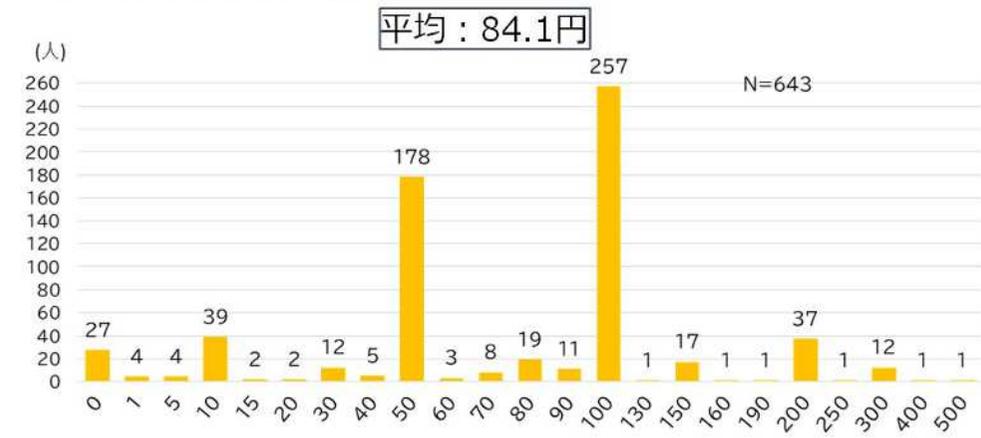
② 高いと感じ始める



③ 安いと感じ始める



④ 安すぎて不安と感じ始める



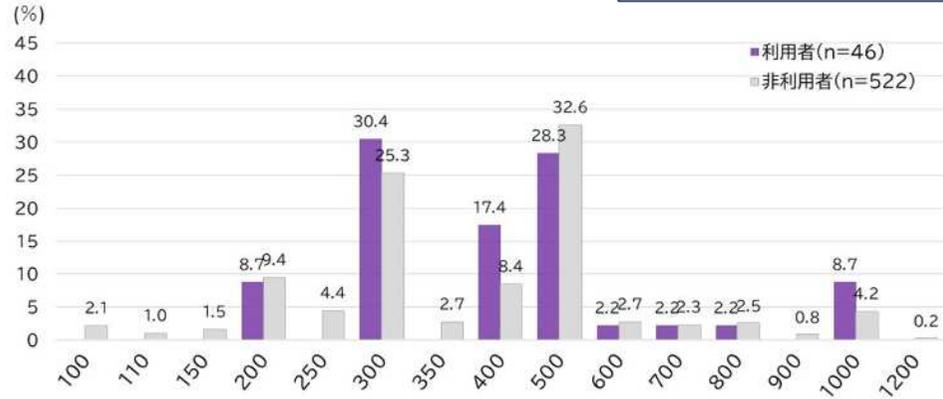
- ① 高すぎて利用できないと感じ始める運賃は2,000円まで回答がみられたが、500円と300円をあげる人が多い。② 高いと感じ始める運賃は300円、200円がそれぞれ100人以上となっている
- ③ 安いと感じ始める運賃は100円が最も多く、次いで200円という回答も多くみられた。④ 安すぎて不安と感じ始めるのは100円と50円が多い

6. 路線バスの運賃について

<バス・乗合タクシーの利用者・非利用者別>

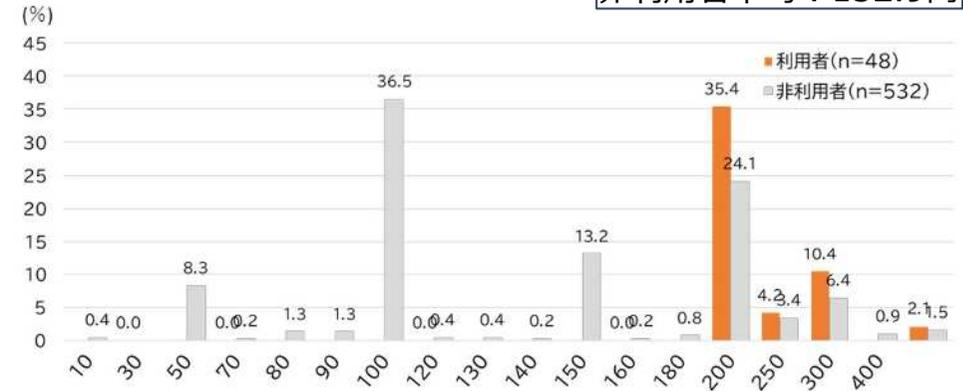
①高すぎて利用できないと感じ始める

利用者平均：452.2円
非利用者平均：420.5円



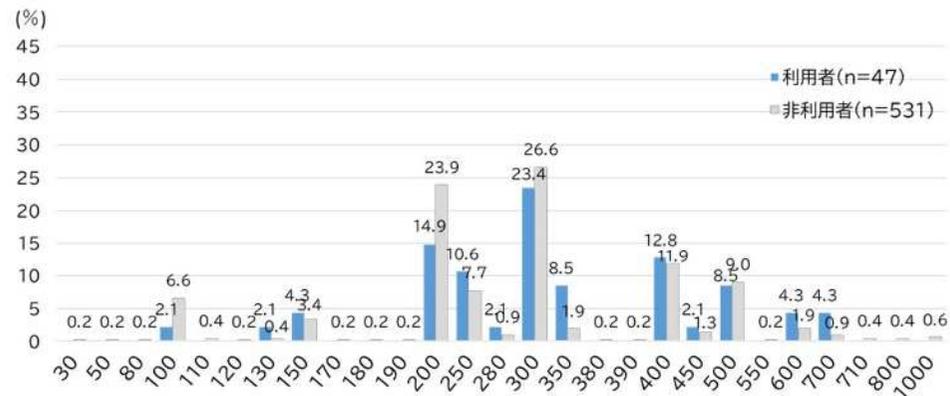
③安いと感じ始める

利用者平均：175.6円
非利用者平均：152.9円



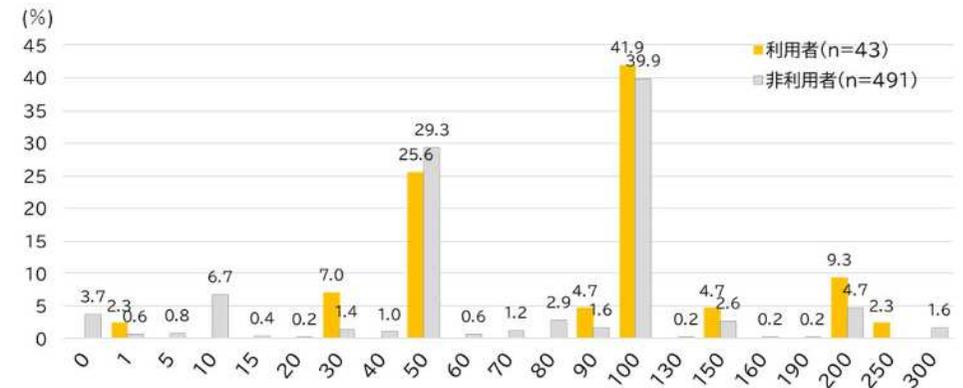
②高いと感じ始める

利用者平均：332.1円
非利用者平均：300.5円



④安すぎて不安と感じ始める

利用者平均：92.8円
非利用者平均：80.4円

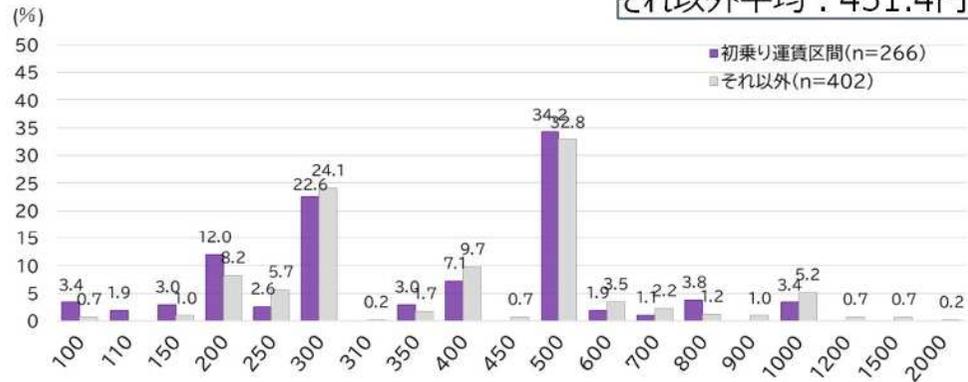


6. 路線バスの運賃について

<運賃区間別>

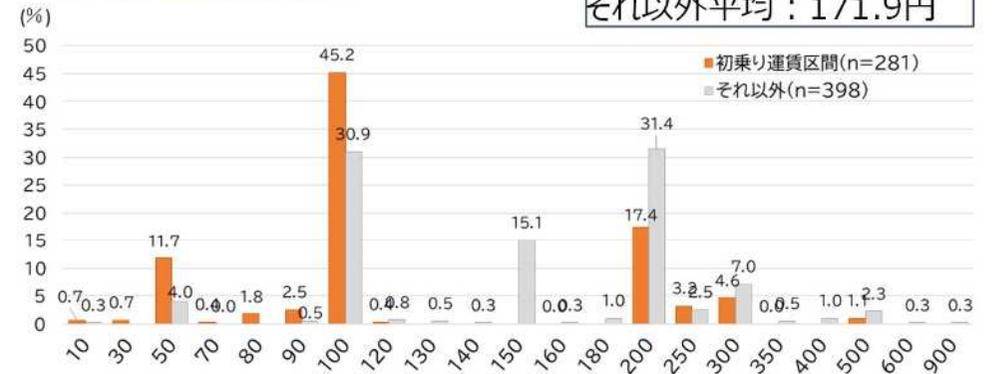
① 高すぎて利用できないと感じ始める

初乗り区間平均：401.5円
それ以外平均：451.4円



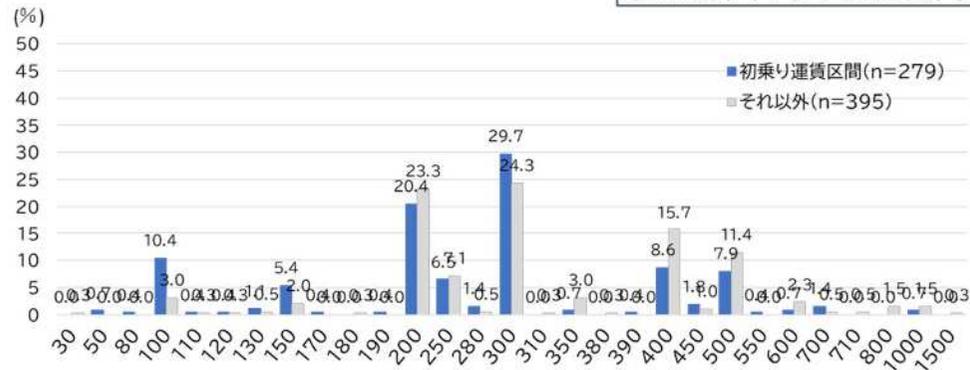
③ 安いと感じ始める

初乗り区間平均：136.2円
それ以外平均：171.9円



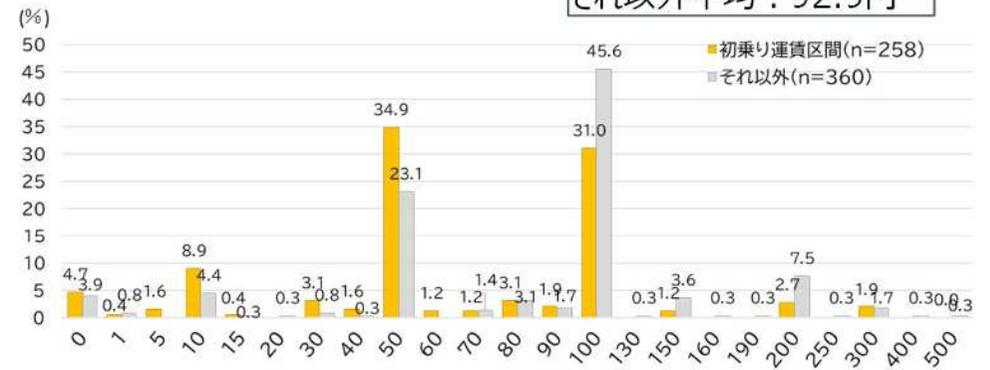
② 高いと感じ始める

初乗り区間平均：282.2円
それ以外平均：335.1円



④ 安すぎて不安と感じ始める

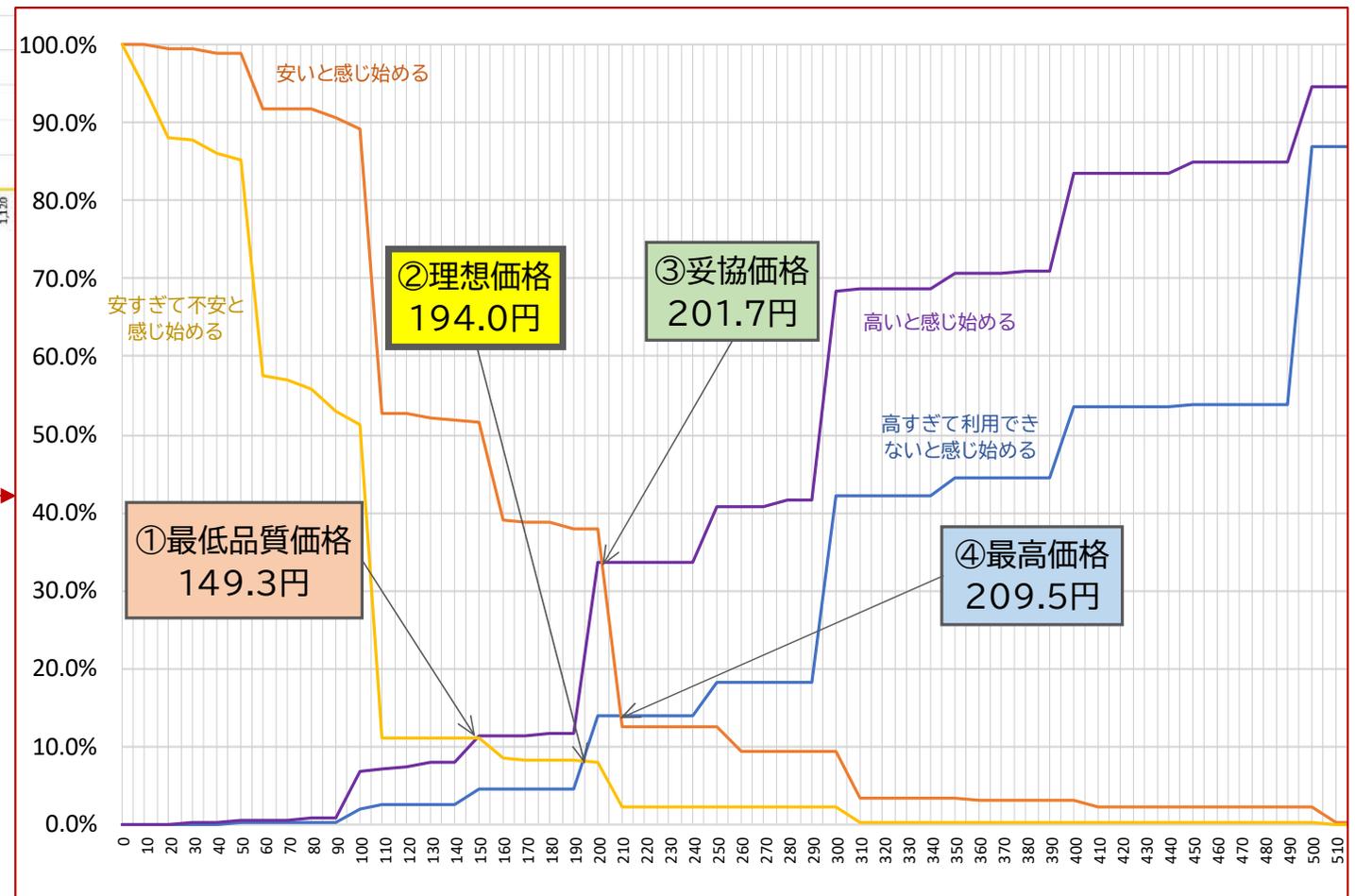
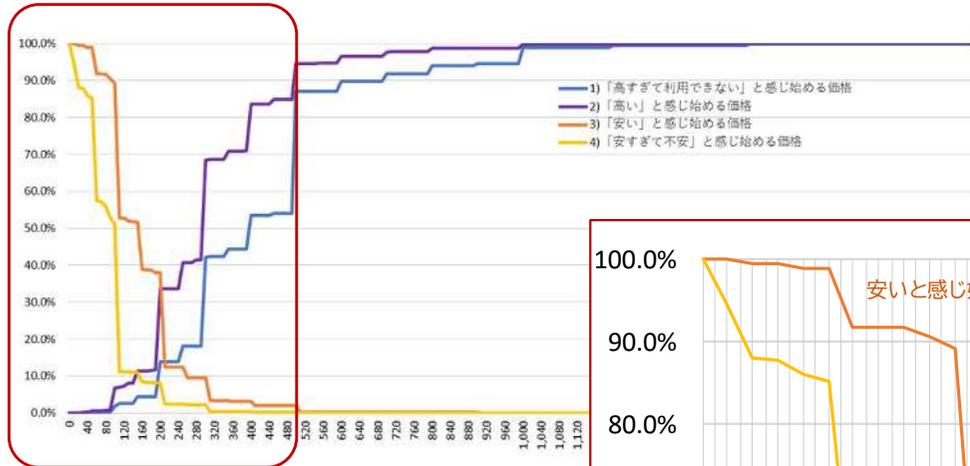
初乗り区間平均：69.8円
それ以外平均：92.9円



6. 路線バスの運賃について

(2) PSM分析 ※Price Sensitivity Measurement(価格感度測定)

- 前頁の4つの区分で自宅から須坂駅までの運賃をあげてもらった結果からPSM分析(価格感度測定)を行った
- 最低品質運賃(下限価格)は149.3円、理想の運賃は194.0円、妥協価格は201.7円、最高運賃(上限価格)は209.5円と導き出された

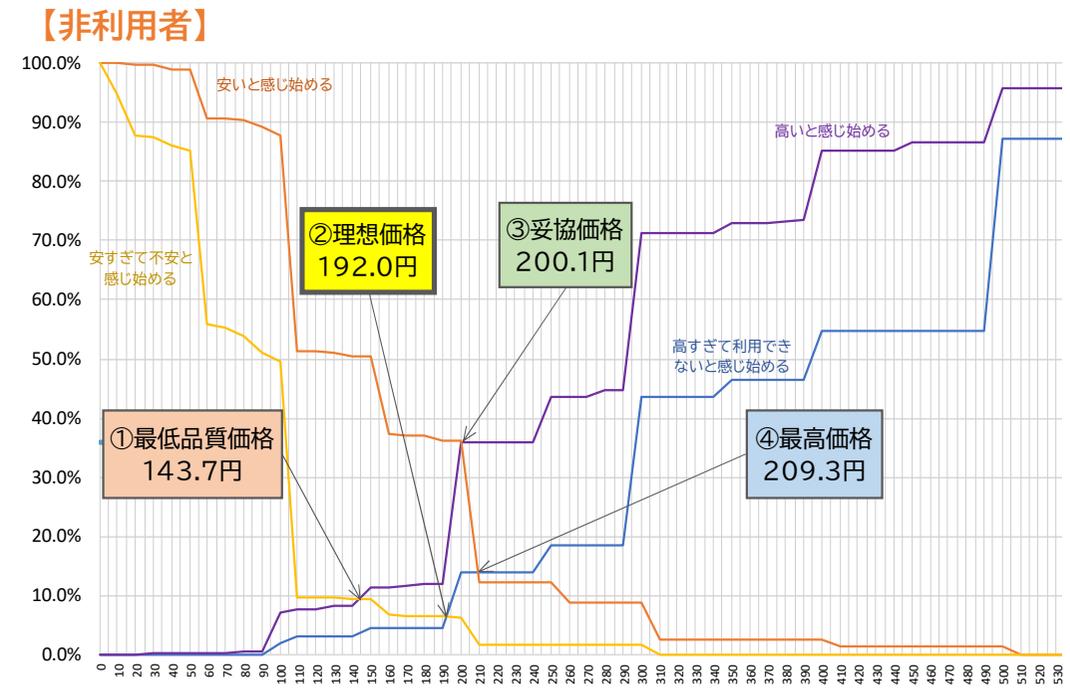
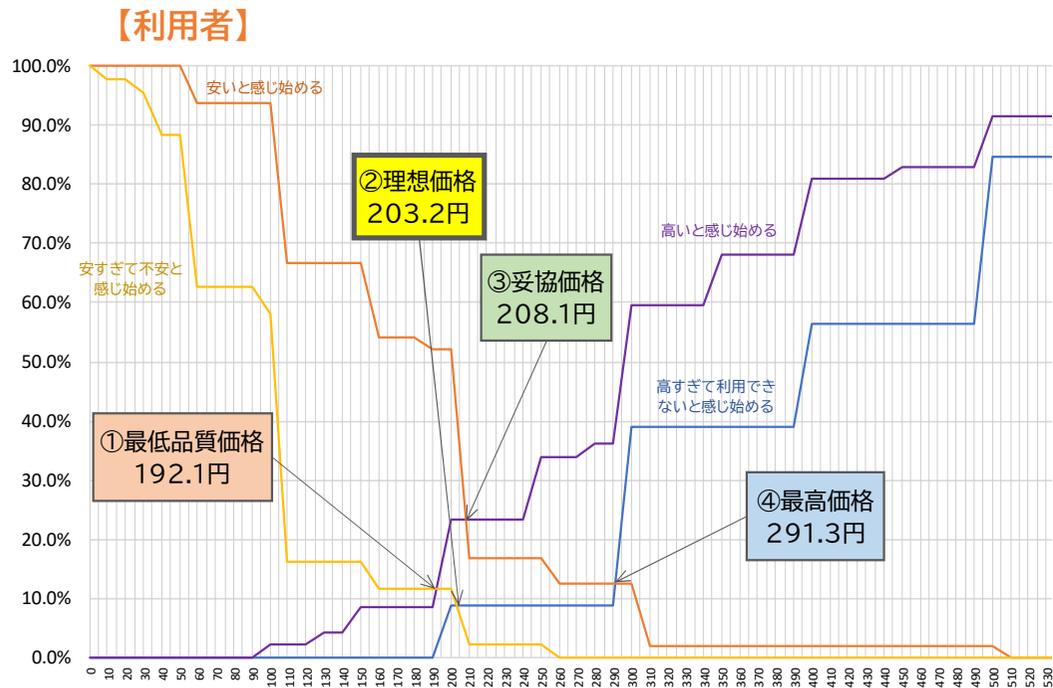


OPSM分析とは
製品やサービスの適正価格を導くための分析手法。商品やサービスの価格に関する4つの質問を行うことで、「上限価格」「妥協価格」「理想価格」「下限価格」を導出する。

6. 路線バスの運賃について

<バス・乗合タクシーの利用者・非利用者別>

- 日常的にバス・乗合タクシーを利用している人の方が利用していない人に比べ、価格感が全体的に高めであり、理想価格は11円の差がある。また、最低品質価格、最高価格に大きな開きがあり、利用している人は利用していない人よりも現実的な運賃が基準になっていると考えられる



6. 路線バスの運賃について

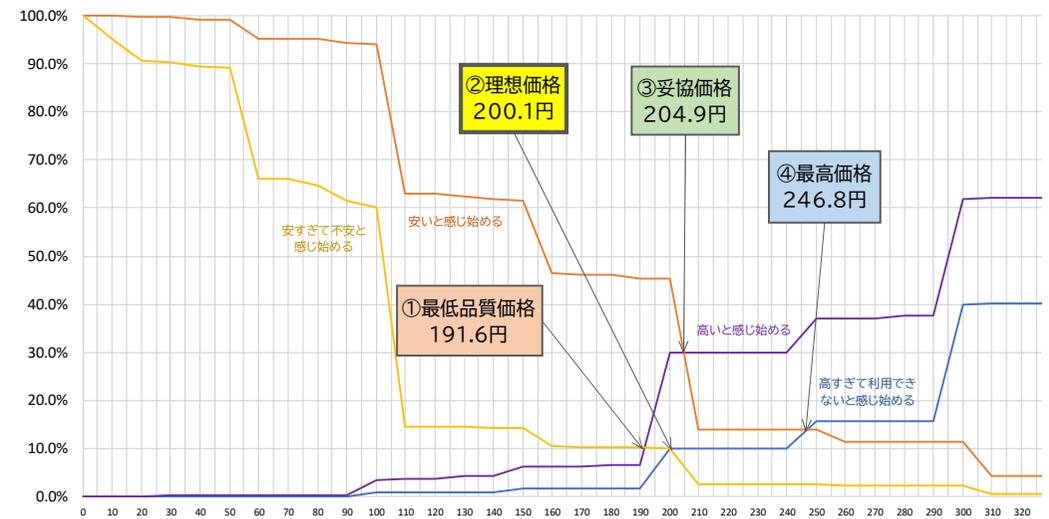
- 初乗り運賃区間（200円）にあたる行政区に居住している人と、そうでない人の価格感度を比べてみると、初乗り運賃区間居住者の方が、全体的に価格感が低めとなっている。初乗り運賃区間は日中にICカードを利用すれば50円割引され150円に乗ることができるため、こうした値ごろ感の体験も影響していると考えられる
- 初乗り運賃以外の地域には遠方の居住者も含まれ、安いと感じ始める価格、高いと感じ始める価格に差がみられる

<運賃区間別>

【初乗り運賃区間居住者】



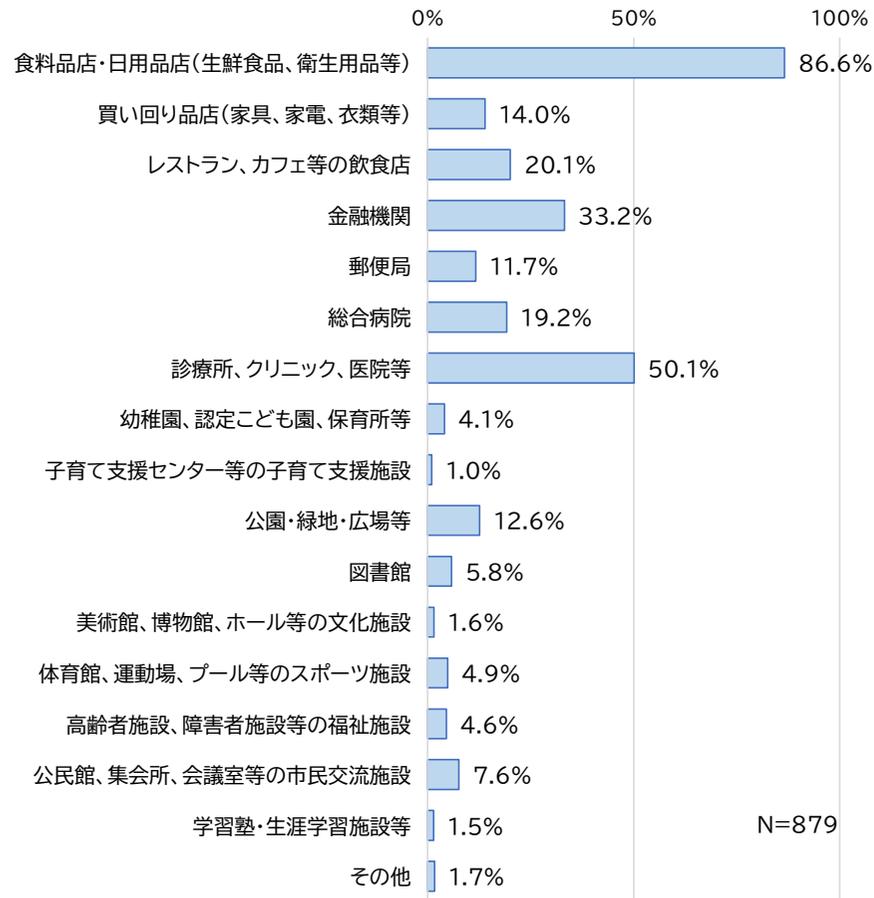
【それ以外の居住者】



7. 暮らしに必要な施設について

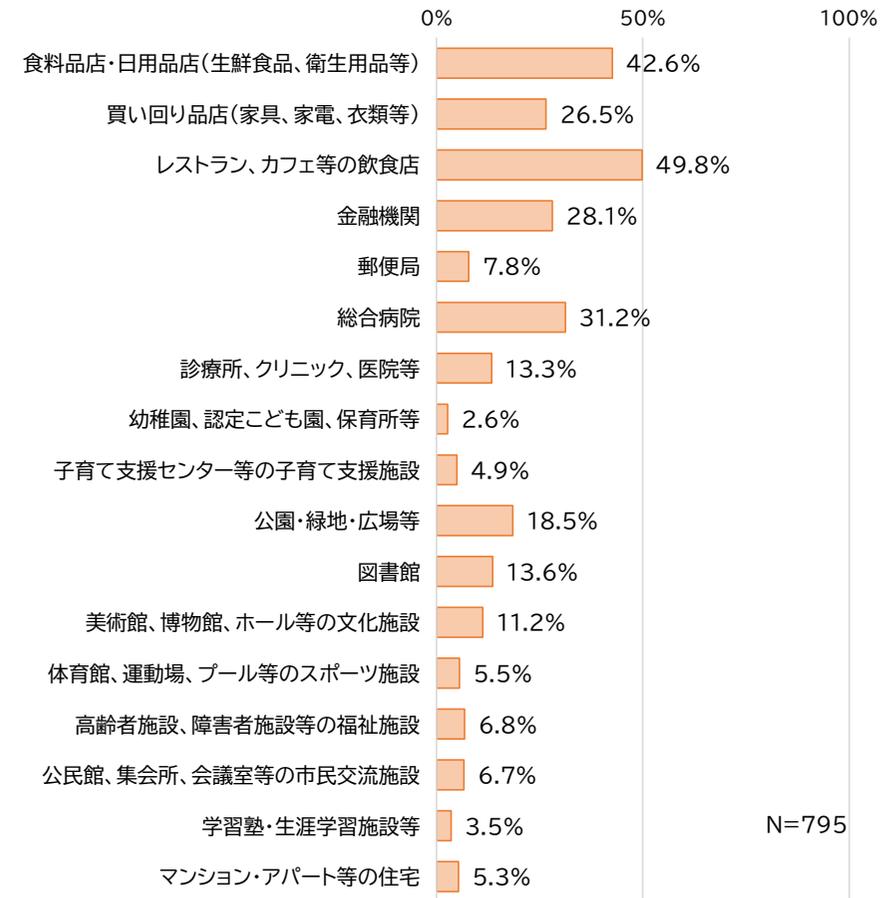
(1) 徒歩・自転車圏内に必要と思う施設(3つまで)

7.暮らしに必要な施設
(1) 徒歩・自転車圏内に必要と思う施設



(2) 都市の拠点に充実すべきと思う施設(3つまで)

7.暮らしに必要な施設
(2) 都市の拠点に充実すべきと思う施設



- 徒歩・自転車圏内に必要な施設は、食料品店・日用品店、診療所・クリニック・医院、金融機関の順が多い
- 都市の拠点に充実すべき施設は、飲食店、食料品店・日用品店、総合病院の順が多い

7.暮らしに必要な施設について

(1)徒歩・自転車圏内に必要と思う施設(3つまで)

(%)

	全体	性別		年代別										交通不便状況		地区ブロック											
		男性	女性	16～18歳	19～24歳	25～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70～79歳	80歳～	交通不便者	非不便者	第01	第02	第03	第04	第05	第06	第07	第08	第09	第10	第11	第12	
n	879	405	456	31	21	42	86	137	152	164	147	88	119	756	42	38	82	110	90	59	60	85	88	56	67	73	
食料品店・日用品店(生鮮食品、衛生用品等)	86.6	85.4	88.2	67.7	76.2	81.0	90.7	87.6	88.2	90.9	89.1	76.1	76.5	88.1	92.9	86.8	92.7	89.1	88.9	89.8	70.0	84.7	87.5	89.3	79.1	86.3	
買い回り品店(家具、家電、衣類等)	14.0	15.1	13.6	9.7	42.9	11.9	26.7	10.9	14.5	14.0	9.5	6.8	10.1	14.7	9.5	18.4	12.2	13.6	24.4	23.7	6.7	16.5	12.5	12.5	4.5	12.3	
レストラン、カフェ等の飲食店	20.1	19.0	21.1	35.5	47.6	26.2	19.8	20.4	25.7	18.3	12.2	13.6	21.0	20.0	14.3	18.4	29.3	20.9	22.2	25.4	20.0	27.1	11.4	12.5	7.5	27.4	
金融機関	33.2	30.4	35.5	9.7	28.6	23.8	25.6	27.0	28.3	45.1	43.5	34.1	26.9	34.0	52.4	39.5	37.8	35.5	27.8	20.3	38.3	34.1	28.4	37.5	34.3	19.2	
郵便局	11.7	12.8	11.2	3.2	4.8	14.3	11.6	8.8	10.5	14.0	14.3	13.6	10.1	11.9	9.5	7.9	11.0	8.2	11.1	8.5	18.3	9.4	14.8	10.7	14.9	15.1	
総合病院	19.2	20.2	18.0	29.0	9.5	16.7	20.9	15.3	15.8	20.7	21.1	25.0	21.8	18.8	16.7	26.3	19.5	20.0	25.6	15.3	11.7	25.9	19.3	23.2	16.4	9.6	
診療所、クリニック、医院等	50.1	48.1	52.0	29.0	19.0	47.6	44.2	48.2	54.6	57.9	53.7	46.6	42.0	51.5	66.7	57.9	37.8	50.0	53.3	64.4	45.0	37.6	50.0	55.4	50.7	47.9	
幼稚園、認定こども園、保育所等	4.1	4.4	3.9	3.2	9.5	16.7	7.0	5.1	4.6	1.8	1.4	1.1	1.7	4.5	2.4	7.9	1.2	8.2	2.2	6.8	1.7	3.5	1.1	8.9	4.5	4.1	
子育て支援センター等の子育て支援施設	1.0	0.7	1.3	0.0	4.8	2.4	2.3	0.7	0.7	0.0	0.0	3.4	0.8	1.1	0.0	2.6	0.0	0.9	1.1	0.0	3.3	1.2	0.0	0.0	4.5	0.0	
公園・緑地・広場等	12.6	14.3	11.2	19.4	9.5	9.5	20.9	24.8	14.5	6.1	7.5	4.5	9.2	13.2	7.1	7.9	13.4	14.5	15.6	3.4	15.0	16.5	17.0	10.7	10.4	12.3	
図書館	5.8	5.2	6.1	9.7	9.5	9.5	5.8	5.8	6.6	2.4	4.1	10.2	11.8	4.9	2.4	2.6	7.3	6.4	4.4	11.9	3.3	7.1	4.5	5.4	6.0	4.1	
美術館、博物館、ホール等の文化施設	1.6	1.2	2.0	6.5	0.0	0.0	1.2	1.5	2.0	0.0	2.0	3.4	3.4	1.3	0.0	2.6	6.1	1.8	0.0	0.0	1.7	2.4	1.1	0.0	0.0	2.7	
体育館、運動場、プール等のスポーツ施設	4.9	6.7	3.5	16.1	9.5	7.1	5.8	8.8	3.3	3.0	4.1	0.0	6.7	4.6	2.4	5.3	2.4	7.3	5.6	1.7	1.7	7.1	4.5	3.6	9.0	5.5	
高齢者施設、障害者施設等の福祉施設	4.6	4.0	4.8	0.0	4.8	0.0	0.0	3.6	2.0	3.0	10.2	11.4	9.2	3.8	7.1	5.3	4.9	0.9	1.1	5.1	8.3	1.2	5.7	5.4	9.0	4.1	
公民館、集会所、会議室等の市民交流施設	7.6	8.4	7.0	0.0	0.0	4.8	4.7	10.2	9.9	7.3	6.1	11.4	3.4	8.2	2.4	5.3	3.7	2.7	6.7	6.8	1.7	11.8	11.4	5.4	9.0	17.8	
学習塾・生涯学習施設等	1.5	2.0	1.1	6.5	0.0	2.4	0.0	5.8	0.7	0.0	0.0	1.1	2.5	1.3	0.0	2.6	1.2	1.8	0.0	0.0	0.0	3.5	3.4	0.0	4.5	0.0	
その他	1.7	1.7	1.8	0.0	4.8	2.4	1.2	0.7	3.9	1.2	0.7	2.3	1.7	1.7	4.8	0.0	1.2	0.0	0.0	6.8	0.0	0.0	4.5	0.0	1.5	4.1	

赤字 全体より10ポイント以上高い

青字 全体より5～10ポイント高い

➤ 層別にみると、若い世代で飲食店やスポーツ施設をあげる割合が高くなっている。30代～40代の子育て世代で公園・緑地が高くなっている。また、60代以上の高齢層で金融機関や診療所・クリニック医院の割合が全体よりも高い

7.暮らしに必要な施設について

(2)都市の拠点に充実すべきと思う施設(3つまで)

(%)

	全体	性別		年代別										交通不便状況		地区ブロック											
		男性	女性	16~18歳	19~24歳	25~29歳	30~39歳	40~49歳	50~59歳	60~69歳	70~79歳	80歳~	交通不便者	非不便者	第01	第02	第03	第04	第05	第06	第07	第08	第09	第10	第11	第12	
n	795	358	422	26	18	40	83	128	148	150	118	75	93	696	37	31	75	108	82	55	47	80	69	56	57	69	
食料品店・日用品店(生鮮食品、衛生用品等)	42.6	43.3	41.9	42.3	44.4	35.0	42.2	34.4	53.4	47.3	38.1	34.7	39.8	42.7	29.7	54.8	44.0	34.3	51.2	52.7	34.0	46.3	44.9	41.1	36.8	40.6	
買い回り品店(家具、家電、衣類等)	26.5	27.9	25.6	38.5	44.4	27.5	38.6	28.1	30.4	26.0	16.1	14.7	22.6	27.2	18.9	25.8	29.3	36.1	32.9	29.1	14.9	26.3	18.8	21.4	22.8	23.2	
レストラン、カフェ等の飲食店	49.8	48.9	50.9	73.1	33.3	57.5	59.0	64.8	56.1	39.3	34.7	40.0	51.6	49.6	67.6	74.2	54.7	60.2	48.8	43.6	42.6	45.0	40.6	57.1	31.6	49.3	
金融機関	28.1	26.8	28.4	3.8	16.7	20.0	15.7	19.5	36.5	32.7	29.7	36.0	23.7	28.2	21.6	16.1	25.3	19.4	32.9	34.5	19.1	35.0	43.5	37.5	24.6	21.7	
郵便局	7.8	8.9	6.6	7.7	0.0	5.0	6.0	7.0	4.7	8.7	10.2	10.7	9.7	7.3	2.7	9.7	8.0	9.3	18.3	7.3	2.1	11.3	4.3	8.9	3.5	0.0	
総合病院	31.2	34.9	28.0	15.4	38.9	27.5	24.1	23.4	34.5	36.7	35.6	34.7	29.0	31.6	37.8	35.5	24.0	30.6	22.0	36.4	36.2	26.3	33.3	44.6	24.6	34.8	
診療所、クリニック、医院等	13.3	11.2	14.7	11.5	5.6	12.5	13.3	14.8	8.8	16.0	16.9	13.3	16.1	13.1	8.1	6.5	10.7	16.7	12.2	12.7	27.7	18.8	7.2	10.7	26.3	5.8	
幼稚園、認定こども園、保育所等	2.6	2.8	2.6	0.0	5.6	10.0	2.4	1.6	3.4	2.0	2.5	1.3	0.0	3.0	0.0	3.2	2.7	0.9	3.7	1.8	2.1	1.3	1.4	1.8	3.5	8.7	
子育て支援センター等の子育て支援施設	4.9	4.5	5.2	0.0	0.0	7.5	8.4	1.6	2.7	8.0	5.1	6.7	3.2	5.2	10.8	12.9	6.7	7.4	7.3	1.8	2.1	2.5	2.9	0.0	7.0	1.4	
公園・緑地・広場等	18.5	18.2	19.4	15.4	11.1	27.5	24.1	26.6	12.2	18.0	18.6	12.0	15.1	19.1	29.7	38.7	16.0	14.8	18.3	9.1	21.3	21.3	13.0	10.7	17.5	30.4	
図書館	13.6	11.2	16.1	19.2	16.7	15.0	15.7	15.6	10.1	12.7	16.9	8.0	16.1	13.4	8.1	6.5	12.0	12.0	17.1	9.1	19.1	15.0	14.5	8.9	12.3	20.3	
美術館、博物館、ホール等の文化施設	11.2	12.3	10.7	11.5	11.1	10.0	18.1	13.3	7.4	10.0	12.7	8.0	7.5	11.8	16.2	0.0	18.7	13.0	9.8	10.9	2.1	11.3	8.7	10.7	10.5	17.4	
体育館、運動場、プール等のスポーツ施設	5.5	5.9	5.5	3.8	16.7	2.5	3.6	14.8	1.4	4.0	5.1	4.0	4.3	5.7	8.1	9.7	10.7	3.7	2.4	1.8	6.4	0.0	10.1	7.1	8.8	1.4	
高齢者施設、障害者施設等の福祉施設	6.8	6.1	7.1	0.0	5.6	0.0	3.6	3.1	5.4	6.0	12.7	17.3	7.5	6.6	8.1	0.0	2.7	1.9	3.7	21.8	8.5	3.8	5.8	3.6	7.0	8.7	
公民館、集会所、会議室等の市民交流施設	6.7	5.9	7.1	3.8	5.6	2.5	2.4	3.1	5.4	7.3	8.5	18.7	9.7	6.3	16.2	6.5	10.7	9.3	0.0	3.6	6.4	10.0	1.4	7.1	8.8	2.9	
学習塾・生涯学習施設等	3.5	2.2	4.5	7.7	11.1	5.0	2.4	3.9	4.1	1.3	4.2	2.7	5.4	3.3	2.7	0.0	2.7	2.8	0.0	7.3	6.4	5.0	5.8	3.6	7.0	1.4	
マンション・アパート等の住宅	5.3	7.5	3.3	0.0	11.1	5.0	2.4	7.8	4.7	5.3	6.8	4.0	2.2	5.7	13.5	0.0	4.0	6.5	6.1	7.3	2.1	5.0	8.7	3.6	5.3	2.9	
その他	2.5	2.5	2.6	3.8	5.6	0.0	6.0	2.3	2.0	1.3	2.5	2.7	4.3	2.3	0.0	0.0	2.7	0.9	2.4	0.0	0.0	3.8	5.8	0.0	5.3	4.3	

赤字 全体より10ポイント以上高い

青字 全体より5~10ポイント高い

▶ 若い層で買い回り品店を上げる人が全体より多い。80歳以上の高齢層では福祉施設や市民交流施設をあげる人が多い

地域公共交通とまちづくりに関するアンケート 回答へのご協力のお願い

市民の皆様には、益々ご健勝のことと拝察申し上げます。また、日頃から市政に対しまして深いご理解とご協力を賜り、心から感謝を申し上げます。

須崎市では、少子高齢化や人口減少、コロナ禍等の影響により、公共交通利用者の減少が続いており、鉄道、バス、タクシー等による持続可能な公共交通網を形成することが必要です。また、地域の活力を維持するとともに、医療・福祉・商業等の生活機能を確保し、誰もが安心して暮らせるよう、地域公共交通と連携したコンパクトなまちづくりが求められています。

このような状況を踏まえ、地域特性に応じた持続可能な公共交通網を具体的に構築していくための「須崎市地域公共交通計画」と、既存ストックや地域資源等の地域特性を活かした拠点を配置し、各拠点における都市機能の強化・充実を図る「立地適正化計画」を、それぞれ策定することとしました。

そこで市民の皆様を対象に、普段の外出における移動状況や暮らしに重要な施設、防災に関する意識とご意見をお伺いするアンケート調査を実施します。

お忙しいことは存じますが、アンケートの趣旨をご理解いただき、回答にご協力くださいますようよろしくお願い申し上げます。

令和4年9月

須崎市 地域公共交通会議
まちづくり推進部まちづくり課

	<p>①ご回答にあたって</p> <ul style="list-style-type: none"> 本アンケートは16歳以上のご家族全員にご回答をお願いします。 世帯代表者を含み4名までお答えになれます。宛名に記載されている世帯代表者の方は必ずご回答をお願いいたします。 5名以上お住まいのご家庭は、公共交通を利用する可能性が高い方が優先してご回答ください。 移動実態、お考えなどに近いものを選択肢から選び、選択肢番号を回答欄にご記入ください。 アンケートは「世帯票」（青色）と「個人票」（赤色）に分かれています。世帯主の方は両方、それ以外の方は「個人票」のみ、お答えください。 このご案内の最後のページに、公共交通の路線図をお示ししていますので、回答される際の参考にしてください。
	<p>②アンケートの締切と回収方法</p> <ul style="list-style-type: none"> 回答期限は令和4年10月10日（月）です。 同封の返信用封筒に入れて、ポストに投函してください。※切手は不要です
	<p>③プライバシーの保護について</p> <ul style="list-style-type: none"> この調査は無記名式の調査です。移動の実態（どこからどこへ移動するか）を把握するため、お住まいの地区や目的地のある地区の番号（別添住所、目的地番号選択地図 参照）のご記入をお願いしておりますが、回答は統計的に処理しますので回答者が特定されることはありません。 回答結果につきましては、本調査以外の目的に使用することは一切ございません。
	<p>④お問い合わせについて</p> <p>この調査に関するお問い合わせは、下記までお願いいたします。</p> <p>問い合わせ先：須崎市地域公共交通会議事務局（須崎市市民課交通防犯係） 電話：026-248-9002</p> <p>【調査委託実施機関】 株式会社オリエンタルコンサルタンツ 住所：東京都渋谷区本町3丁目12番1号</p>

町・区一覧

- この一覧表から「**世帯票:問1 お住まいの地区**」を選び、**番号を回答欄に記入**してください。
- また、「**個人票:問7～問9**」の通院先・買物先・その他外出先が裏面の「**主要施設一覧**」にない場合は、**目的地のある住所の番号を選び、回答欄に記入**してください。**住所もわからない場合のみ、目的地名を回答欄にお書きください。**

町・区名称	該当する大字等の名称	番号	町・区名称	該当する大字等の名称	番号
殺町	大字小山、大字坂田	1	豊島町	豊島	36
上町	大字須坂	2	旭ヶ丘町	大字日滝、大字小河原、旭ヶ丘	37
本上町	大字須坂	3	北旭ヶ丘町	大字日滝、大字小河原、旭ヶ丘	38
上中町	大字須坂	4	松川町	大字小河原	39
中町	大字須坂	5	光ヶ丘ニュータウン	大字小河原	40
春木町	大字須坂、大字小河原	6	八重森町	大字八重森、大字沼目	41
太子町	大字須坂	7	沼目町	大字須坂、大字小河原、大字沼目	42
新町	大字須坂、大字日滝	8	塩川町	大字小山、大字塩川、墨坂一丁目	43
常盤町	大字須坂、大字日滝	9	高梨町	大字小山、大字塩川、大字高梨、大字村山	44
横町	大字須坂	10	五関町	大字高梨、大字五関	45
東横町	大字須坂、大字小山	11	村山町	大字高梨、大字村山	46
南横町	大字須坂、大字小山、墨坂一丁目、墨坂三丁目	12	田の神町	大字須坂、田の神、大字小河原	47
北横町	大字須坂、大字塩川	13	井上町	大字井上、大字幸高	48
立町	大字須坂、大字小山	14	福島町	大字福島	49
馬場町	大字須坂、大字小河原、大字塩川	15	中島町	大字中島	50
西町	大字須坂	16	九反田町	大字中島、大字九反田、大字幸高、大字米持	51
須坂ハイランド町	大字須坂	17	幸高町	大字井上、大字幸高	52
坂田町	大字坂田	18	米持町	大字米持	53
南原町	大字小山、臥竜一丁目、臥竜三丁目、臥竜四丁目、臥竜五丁目、臥竜六丁目	19	二睦町	大字井上、大字幸高、大字米持	54
北原町	大字須坂、大字小山、臥竜一丁目	20	上八町	大字八町、大字野辺	55
小山町	墨坂南五丁目、墨坂五丁目、臥竜二丁目	21	下八町	大字八町	56
屋部町	大字小山、墨坂南二丁目、墨坂南三丁目、墨坂南四丁目、墨坂南五丁目、墨坂四丁目、墨坂五丁目	22	野辺町	大字野辺、望岳台	57
八幡町	大字小山、墨坂南一丁目、墨坂南二丁目、墨坂南三丁目、墨坂一丁目、墨坂二丁目、墨坂三丁目、墨坂四丁目	23	村石町	大字八町、大字野辺	58
境沢町	大字小山、墨坂南一丁目、墨坂南二丁目、墨坂一丁目	24	明德町	大字八町、大字野辺、明德	59
相森町	大字日滝、大字小河原	25	望岳台	大字野辺、望岳台	60
高橋町	大字日滝	26	仁礼町	大字八町、大字仁礼、大字板倉、大字亀倉	61
大谷町	大字日滝	27	亀倉町	大字仁礼、大字亀倉	62
本郷町	大字日滝	28	夏端町	大字野辺、大字亀倉	63
高畑町	大字日滝、大字小河原	29	米子町	大字米子	64
南小河原町	大字小河原	30	塩野町	大字塩野	65
小河原町	大字小河原	31	峰の原高原	大字仁礼	66
新田町	大字小河原	32	大日向町	大字豊丘	67
小島町	大字小河原、大字小島	33	豊丘町	大字豊丘	68
相之島町	大字相之島	34	豊丘上町	大字豊丘	69
北相之島町	大字相之島、北相之島	35			

主要施設一覧

問6 通学先

学校・大学	名称	番号
須坂高校		101
須坂東高校		102
須坂創成高校(須藤キャンパス)		103
須坂創成高校(須田キャンパス)		104
長野県須坂看護専門学校		105
長野県農業大学校		106
長野市の高校		107
長野市の大学・短大・専門学校		108
上田市の高校		109
上田市の大学・短大・専門学校		110
中野市の高校		111
千曲市の高校		112
千曲市の大学・短大・専門学校		113
松本市方面の高校		114
松本市方面の大学・短大・専門学校		115
その他		116

問8 買物先

商業施設・商店	名称	番号
須坂長野東I.C. 付近の商業・飲食施設		300
イオン須坂店		301
西友須坂店		302
デリア須坂西店		303
ツルヤ須坂西店		304
デリア須坂井上店		305
ラムー須坂長野東インター店		306
A・コープすこう店(おいしい広場)		307
須坂ショッピングセンター パルム		308
綿半ホームエイド須坂店		309
クスリのアオキ旭ヶ丘店		310
クスリのアオキ日滝店		311
アメリカドラッグ須坂駅前店		312
マツモトキヨシ須坂川店		313
マツモトキヨシ芝宮前店		314
長野市の店舗		315
上田市の店舗		316
中野市の店舗		317
小布施町の店舗		318
高山村の店舗		319
千曲市の店舗		320
松本市方面の店舗		321
その他の地域の店舗		322

上記にない場合は、前ページの「町・区一覧」からお選びください。住所がわからなければ店名をお書きください。

問7 通院先

病院・クリニック・診療所	名称	番号
長野県立信州医療センター		201
医療法人公仁会轟病院		202
医療法人聖和会旭町医院		203
おおくば眼科 須坂クリニック		204
大島医院		205
島田医院		206
市川眼科医院		207
医療法人山口内科医院		208
永田医院		209
医療法人湯本整形外科医院		210
医療法人明徳会 細川医院		211
スズカ皮膚科クリニック		212
小林医院		213
飯島内科医院		214
大峽耳鼻咽喉科医院		215
医療法人ミヤシタ宮下医院		216
医療法人あおば会 佐藤医院		217
クリニックレイ		218
石原皮フ科医院		219
しほさび耳鼻医院		220
小池医院		221
下鼻内科クリニック		222
滝澤内科医院		223
医療法人みやもと眼科		224
山本整形外科クリニック		225
こみやう整形外科クリニック		226
田崎内科クリニック		227
スズカ心療内科クリニック		228
たむらこどもクリニック		229
つるた泌尿器科		230
松澤内科クリニック		231
須坂 腎・透析クリニック		232
やすらぎクリニック須坂		233
たけまえ医院		234
西沢内科胃腸科医院		235
かねこ医院		236
長野市の病院		237
上田市の病院		238
中野市の病院		239
小布施町の病院		240
高山村の病院		241
千曲市の病院		242
松本市方面の病院		243
その他の地域の病院		244

上記にない場合は、前ページの「町・区一覧」からお選びください。住所がわからなければ病院名をお書きください。

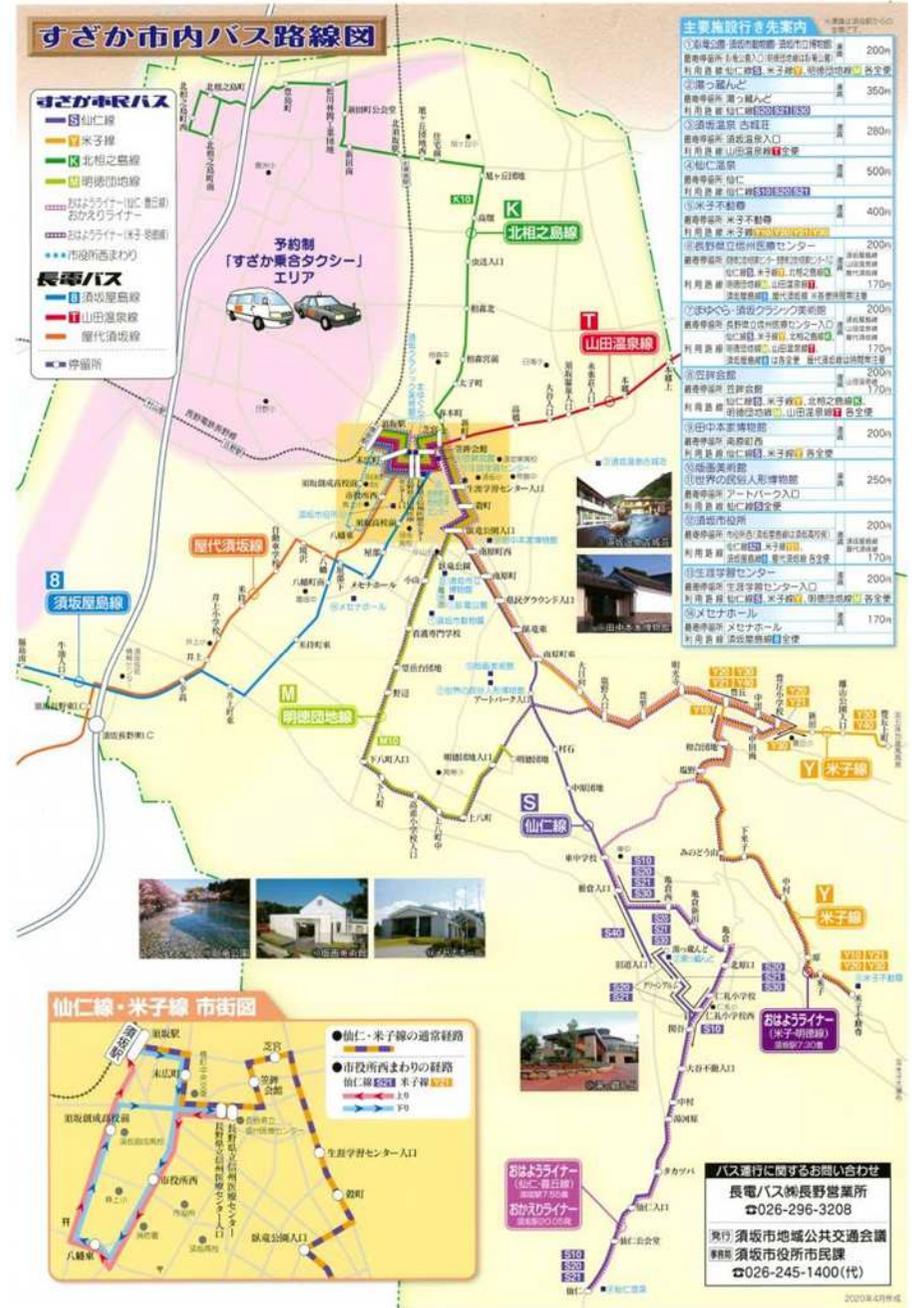
問9 その他の移動先

役場・公民館	名称	番号
須城市役所		401
旧上高井郡役所		402
南部地域公民館・臥竜山公会堂		403
豊洲地域公民館		404
生涯学習センター		405
日野地域公民館		406
日滝地域公民館		407
仁礼コミュニティセンター		408
旭ヶ丘ふれあいプラザ		409
井上地域公民館		410
豊丘地域公民館		411
高南地域公民館		412

公園・レクリエーション施設・公共施設	名称	番号
保健センター		413
市民体育館		414
北部体育館・北部運動広場		415
市立博物館		416
市立須坂図書館		417
須高広域総合プール(サマランド)		418
須城市シルキーホール		419
須城市文化会館・メセナホール		420
笠鉾会館ドリムホール		421
子育て支援センター		422
老人福祉センター「永楽荘」		423
老人福祉センター「くつろぎ荘」		424
屋内ゲートボール場「ふれあい」		425
臥竜公園		426
須坂クラック美術館		427
須坂放画美術館・平塚鑑一放画美術館		428
世界の民族人形博物館		429
湯・蔵人ど(日滝温泉施設)		430
須坂市動物園・遊園地		431
創造の家(体育センター)		432

郵便局・銀行	名称	番号
須坂郵便局		433
須坂旭ヶ丘郵便局		434
井上郵便局		435
仁礼郵便局		436
屋部簡易郵便局		437
長野銀行 須坂支店		438
八十二銀行 須坂支店		439
長野信用金庫 須坂支店		440
JAながの須坂支所		441

その他の行先	名称	番号
長野市		442
上田市		443
中野市		444
小布施町		445
高山村		446
千曲市		447
松本市方面		448
その他		449



世帯票

※この調査票は、世帯代表者（世帯主）がお答えください。

【I】あなたの世帯について

問1. お住まいの町・区をお答えください。回答方法は、**封筒に同封された別冊「ご協力のお願い」の2ページ目「町・区一覧」**をご覧ください。ご自宅がある場所の番号をご記入ください。なお、ご自宅がある場所の町・区が分からないときのみ、お住まいの住所をお書きください。

町・区一覧の番号	住所 ▼ 番号が分からないときのみご記入ください。 ▼
	須坂市 記入例： 須坂市上町4-1 <small>※住所情報は移動の起点を把握するために用います。個人を特定することはありません。</small>

問2. あなたの世帯の人数、日常的に車を運転する人数、車の保有台数をお答えください。

世帯人数： 人	車を日常的に運転する人数： 人	保有している自動車の台数： 台
---------------	-----------------------	-----------------------

問3. あなたの世帯におけるご家族同士の自動車の送迎についてうかがいます。

3-1. あなたの世帯では、定期的にご家族を車で送迎していますか？（1つに○）

①送迎している	②送迎していない	→ 問4へ
---------	----------	-------

3-2. どのような家族送迎を行っていますか。以下の選択肢から**それぞれ番号を1つ選んで回答欄にお書きください**。複数の送迎がある場合は、**頻度の多いものから3つまで**お答えください。

1) 送迎する人	①世帯主本人	②配偶者	③両親	④子ども	⑤兄弟姉妹	⑥その他
2) 送迎される人	①世帯主本人	②配偶者	③両親	④子ども	⑤兄弟姉妹	⑥その他
3) 移動の目的	①通勤	②通学	③買物	④通院	⑤塾や習い事	⑥その他
4) 往復の有無	①行きだけ	②帰りだけ	③行きも帰りも			
5) 頻度	①週5回以上	②週4回	③週3回	④週2回	⑤週1回以下	
6) 送迎先	①目的地	②最寄りバス停まで	③最寄り駅まで	④その他		
7) 送迎する人の負担の度合	①身体的な負担を感じている	②身体的には問題ないが、時間的な負担を感じている	③運転に不安を感じている	④負担には感じていない	⑤その他	

【回答欄】 いずれも最もあてはまる番号を1つ記入 ※その他を選んだ場合はその内容をお書きください

	1) 送迎する人	2) 送迎される人	3) 目的	4) 往復の有無	5) 頻度	6) 送迎先	7) 負担度合
1つ目							
2つ目							
3つ目							

【II】防災まちづくりについて

問4. 近年、台風などによる水害が多発する中で、避難方法等を住民に適切に周知するため、想定される浸水エリアを示したハザードマップが作成されています。あなたは、須坂市が作成しているハザードマップを見たことがありますか？（1つに○）

①ハザードマップを作成していることは知っており、見たことがある	回答欄
②ハザードマップを作成していることは知っているが、見たことがない	
③ハザードマップを作成していることを知らなかった	

問5. 須坂市では、台風等の災害時、一時的に自宅での生活が困難になった人達が利用する施設として、避難所を指定しています。あなたは、災害発生時に一定の期間、避難する避難所を決めていますか？（1つに○）

①決めており、場所も明確に把握している	回答欄
②決めていないが、場所は明確に把握していない	
③決めていない	

問6. あなたは、避難所に避難する際、どのような移動手段で避難するか想定していますか？（1つに○）

①徒歩	②自転車	③バイク（原付含む）	回答欄
④自動車	⑤その他	⑥想定していない	

※「⑤その他」を選んだ場合その内容も記入

問7. あなたは、一定の期間、避難所に避難することについて、不安に思うことはありますか？（最もあてはまるものから3つまで○）

①避難所生活に慣れるか不安	回答欄
②プライバシーを確保することができるか不安	
③家族に高齢者、乳幼児等の要配慮者がおり不安	
④近くに避難所がなく不安	
⑤どこの避難所に行けばよいかかわからず不安	
⑥新型コロナウイルス感染症に感染しないか不安	
⑦ペットとともに避難できるか不安	
⑧その他	
1つめ	
2つめ	
3つめ	

※「⑧その他」を選んだ場合その内容も記入

問8. 災害の危険性の高いエリアにあなたの自宅が立地している場合、あなたは、将来、引越しをしたいと思いますか？（1つに○）

①予算があれば引越したい	回答欄
②引越せせずに住み続けたい	
③自宅は災害の危険性の高いエリアには立地していない	
④自宅が災害の危険性の高いエリアに立地しているかどうかかわからない	

【Ⅱ】防災まちづくりについて

問4. 近年、台風などによる水害が多発する中で、避難方法等を住民に適切に周知するため、想定される浸水エリアを示したハザードマップが作成されています。あなたは、須坂市が作成しているハザードマップを見たことがありますか？（1つに○）

- ①ハザードマップを作成していることは知っており、見たことがある
- ②ハザードマップを作成していることは知っているが、見たことがない
- ③ハザードマップを作成していることを知らなかった

回答欄

問5. 須坂市では、台風等の災害時、一時的に自宅での生活が困難になった人達が利用する施設として、避難所を指定しています。あなたは、災害発生時に一定の期間、避難する避難所を決めていますか？（1つに○）

- ①決めており、場所も明確に把握している
- ②決めていますが、場所は明確に把握していない
- ③決めていない

回答欄

問6. あなたは、避難所に避難する際、どのような移動手段で避難するか想定していますか？（1つに○）

- ①徒歩 ②自転車 ③バイク（原付含む）
- ④自動車 ⑤その他 ⑥想定していない

回答欄

※「⑤その他」を選んだ場合その内容も記入

問7. あなたは、一定の期間、避難所に避難することについて、不安に思うことはありますか？（最もあてはまるものから3つまで○）

- ①避難所生活に慣れるか不安
- ②プライバシーを確保することができるか不安
- ③家族に高齢者、乳幼児等の要配慮者がおり不安
- ④近くに避難所がなく不安
- ⑤どこの避難所に行けばよいかかわからず不安
- ⑥新型コロナウイルス感染症に感染しないか不安
- ⑦ペットとともに避難できるか不安
- ⑧その他

回答欄

1つめ

2つめ

3つめ

※「⑧その他」を選んだ場合その内容も記入

問8. 災害の危険性の高いエリアにあなたの自宅が立地している場合、あなたは、将来、引越しをしたいと思いませんか？（1つに○）

- ①予算があれば引越ししたい
- ②引越しせずに住み続けたい
- ③自宅は災害の危険性の高いエリアには立地していない
- ④自宅が災害の危険性の高いエリアに立地しているかどうかわからない

回答欄

回答欄

あなたについて		記入例	ご家族の方の記入欄			
			世帯代表者の記入欄	代表者	回答者2	回答者3
問1	性別	②				
問2	年齢	23歳	歳	歳	歳	歳
問3	就学・就業状況	⑤ <small>※「⑤その他」を選んだ場合はその内容も記入</small>				
問4	運転免許の保有	①				
問5	5-1 いつでも使える交通手段 (複数回答可)	① ③ <small>※「⑤その他」を選んだ場合はその内容も記入</small>				
	5-2 将来の日常的な移動	② <small>※「⑤その他」を選んだ場合はその内容も記入</small>				
	5-3 移動や外出に関する変化 (複数回答可)	①②⑤ <small>※「⑤その他」を選んだ場合はその内容も記入</small>				

【Ⅱ】 日常の移動について (1 / 3)

問6. **通勤・通学**における**定期的な移動**についてうかがいます。
※主たる就業・就学についてお答えください

6-1. あなたは**定期的**に通勤・通学していますか？ (1つだけ)

①定期的に通勤している ②定期的に通学している ③定期的な通勤・通学はない → 問7△

①もしくは②を選択した方のみうかがいます。

6-2	通勤・通学先	通勤先は郵便番号、通学先は別冊「ご協力をお願い」の3ページ目「主要施設一覧(問6)」の番号をご記入ください。
6-3	通常利用する交通手段	①徒歩のみ ②自転車 ③バイク ④すざか市民バス ⑤すざか市民バス以外の路線バス(長電バス、アルピコ交通等) ⑥すざか乗合タクシー ⑦長野電鉄線 ⑧長野電鉄以外の鉄道(JR、しなの鉄道等) ⑨学校・企業等の送迎バス ⑩タクシー ⑪自動車(家族等の送迎) ⑫自動車(自分で運転) ⑬その他
6-4	通勤・通学の頻度(1つだけ)	①週5回以上 ②週4回 ③週3回 ④週2回 ⑤週1回 ⑥月2~3回程度 ⑦月1回程度
6-5	到着時刻	勤め先や学校に「到着する時刻」と、帰宅のために目的地を「出発する時刻」を記入してください。
6-6	出発時刻	
6-7	所要時間	自宅から通勤先・学校までの所要時間(分)をお答えください。

問7. **通院**における**定期的な移動**についてうかがいます。

7-1. あなたは**定期的**に病院・診療所等に通っていますか？ (1つだけ)

①定期的な通院がある ②定期的な通院はない → 問8△ (5ページ)

①を選択した方のみうかがいます。

7-2	通院先	もっともよく行く通院先を別冊「ご協力をお願い」の3ページ目「主要施設一覧(問7)」から1つだけ選び、右の回答欄に番号を記入してください。(一貫にない場合は、「町・区一覧」から場所を選び番号を記入してください。住所がわからない場合のみ、施設名を書いてください)
7-3	通常利用する交通手段	①徒歩のみ ②自転車 ③バイク ④すざか市民バス ⑤すざか市民バス以外の路線バス(長電バス、アルピコ交通等) ⑥すざか乗合タクシー ⑦長野電鉄線 ⑧長野電鉄以外の鉄道(JR、しなの鉄道等) ⑨学校・企業等の送迎バス ⑩タクシー ⑪自動車(家族等の送迎) ⑫自動車(自分で運転) ⑬その他
7-4	通院の頻度(1つだけ)	①週5回以上 ②週4回 ③週3回 ④週2回 ⑤週1回 ⑥月2~3回程度 ⑦月1回程度
7-5	到着時刻	通院先に「到着する時刻」と、帰宅のために目的地を「出発する時刻」を記入してください。
7-6	出発時刻	
7-7	所要時間	自宅から通院先までの所要時間(分)をお答えください。

回答欄

問6	定期的な通勤・通学移動		記入例	世帯代表者の記入欄	ご家族の方の記入欄		
				代表者	回答者2	回答者3	回答者4
6-1	定期的な通勤・通学の有無	①					
6-2	通勤先	※郵便番号を記入 382-0000	〒	〒	〒	〒	
6-2	通学先	※主要施設一覧から番号を記入 102					
6-3	交通手段 (複数回答可)	※「⑬その他」を選んだ場合はその内番号も記入 ⑤					
6-4	通勤・通学の頻度	①					
6-5	<行き> 目的地に到着する時刻	※24時間形式で記入 8:30	:	:	:	:	
6-6	<帰り> 目的地を出発する時刻	※24時間形式で記入 17:00	:	:	:	:	
6-7	目的地までの所要時間(分)	45分	分	分	分	分	

問7	定期的な通院移動		記入例	世帯代表者の記入欄	ご家族の方の記入欄		
				代表者	回答者2	回答者3	回答者4
7-1	定期的な通院の有無	①					
7-2	目的地	※「主要施設一覧」「町・区一覧」の番号または施設名を記入 205					
7-3	交通手段 (複数回答可)	※「⑬その他」を選んだ場合はその内番号も記入 ④ ⑩					
7-4	通院の頻度	③					
7-5	<行き> 目的地に到着する時刻	※24時間形式で記入 13:30	:	:	:	:	
7-6	<帰り> 目的地を出発する時刻	※24時間形式で記入 15:00	:	:	:	:	
7-7	目的地までの所要時間(分)	15分	分	分	分	分	

【Ⅱ】 日常の移動について (2/3)

問8. 買物における定期的な移動についてうかがいます。

8-1. あなたは、ご自身で定期的に食料品や生活用品の買物に行きますか。(1つだけ)

①平日に定期的に買物に行く ②通勤・通学、通院のついでに買物をする
③休日に定期的に買物に行く ④定期的に行かない

②④を選択した方は問9へ

①または③を選択した方のみうかがいます。

8-2	目的地	もっともよく行く目的地を別冊「ご協力のお願い」の3ページ目「主要施設一覧(問8)」から1つだけ選び、右の回答欄に番号を記入してください。(一覧にない場合は、「町・区一覧」から場所を選び番号を記入してください。住所がわからない場合のみ、店の名前を書いてください)
8-3	通常利用する交通手段 ※目的地に移動する際に通常利用する交通手段をすべてお答えください	①徒歩のみ ②自転車 ③バイク ④すざか市民バス ⑤すざか市民バス以外の路線バス(長電バス、アルビコ交通等) ⑥すざか乗合タクシー ⑦長野電鉄線 ⑧長野電鉄以外の鉄道(JR、しなの鉄道等) ⑨学校・企業等の送迎バス ⑩タクシー ⑪自動車(家族等の送迎) ⑫自動車(自分で運転) ⑬その他
8-4	買物の頻度(1つだけ)	①週5回以上 ②週4回 ③週3回 ④週2回 ⑤週1回 ⑥月2~3回程度 ⑦月1回程度
8-5	到着時刻	目的地に「到着する時刻」と、帰宅のために目的地を「出発する時刻」を記入してください。
8-6	出発時刻	
8-7	所要時間	自宅から目的地までの所要時間(分)をお答えください。

問9. その他の外出における定期的な移動についてお聞きします。

9-1. 通勤・通学、ご自身の通院、買物以外の定期的な移動はありますか?(1つだけ)

①平日に定期的な移動がある ②休日に定期的な移動がある ③ない

①または②を選択した方のみうかがいます。

問10へ (7ページ)

9-2	目的地	もっともよく行く目的地を別冊「ご協力のお願い」の3ページ目「主要施設一覧(問9)」から1つだけ選び、右の回答欄に番号を記入してください。(一覧にない場合は、「町・区一覧」から場所を選び番号を記入してください。住所がわからない場合のみ、施設名を書いてください)
9-3	移動の目的 ※その他の移動のうち、もっともよく行う移動の目的を1つ選択	①行政手続き ②金融機関での手続き ③福祉施設への通所 ④生涯学習などの趣味の活動 ⑤温泉などへの入浴 ⑥自治会活動 ⑦ボランティアなど社会活動 ⑧家族や友人・知人との会食 ⑨レジャー ⑩その他
9-4	通常利用する交通手段 ※目的地に移動する際に通常利用する交通手段をすべてお答えください	①徒歩のみ ②自転車 ③バイク ④すざか市民バス ⑤すざか市民バス以外の路線バス(長電バス、アルビコ交通等) ⑥すざか乗合タクシー ⑦長野電鉄線 ⑧長野電鉄以外の鉄道(JR、しなの鉄道等) ⑨学校・企業等の送迎バス ⑩タクシー ⑪自動車(家族等の送迎) ⑫自動車(自分で運転) ⑬その他
9-5	移動の頻度(1つだけ)	①週5回以上 ②週4回 ③週3回 ④週2回 ⑤週1回 ⑥月2~3回程度 ⑦月1回程度
9-6	到着時刻	目的地に「到着する時刻」と、帰宅のために目的地を「出発する時刻」を記入してください。
9-7	出発時刻	

回答欄

		世帯代表者の記入欄	ご家族の方の記入欄		
		代表者	回答者2	回答者3	回答者4
問 12	1) 「高すぎて利用できない」と感じ始める価格	円	円	円	円
	2) 「高い」と感じ始める価格	円	円	円	円
	3) 「安い」と感じ始める価格	円	円	円	円
	4) 「安すぎて不安」と感じ始める価格	円	円	円	円

回答欄

			記入例	世帯代表者の記入欄	ご家族の方の記入欄		
				代表者	回答者2	回答者3	回答者4
問 13	徒歩・自転車圏に必要と思う施設	1つめ	①				
		2つめ	⑮				
		3つめ	③				
問 14	都市の拠点に充実すべき施設	1つめ	⑤				
		2つめ	⑪				
		3つめ	⑨				

※「⑬その他」を選んだ場合その内容も記入

さいごに

問15. 須坂市では、将来にわたり須坂市内の公共交通を維持・充実させ、多くの方に利用してもらうことが重要と考えております。
そこで、市民の皆様が日頃感じていらっしゃる、鉄道・バス・タクシーの公共交通に対するご要望やご意見がございましたら、以下の回答欄へお書きください。

世帯代表者	
回答者2	
回答者3	
回答者4	

以上でアンケートは全て終了です。

長時間にわたり、ご協力ありがとうございました。
同封の返信用封筒に入れて、**令和4年10月10日(月)までに**
ポストに投函してください。※切手は不要です

実態調査結果

(利用者アンケート調査・すざか市民バス乗降調査)

バス・乗合タクシー利用者アンケート調査	・・・p.1
路線バス乗降調査結果	・・・p.16

バス・乗合タクシー利用者アンケート調査

1. 実施目的と概要

○市内の公共交通を利用する市民等の属性、利用特性、運行サービスに対する満足度・改善点を把握するため、利用者アンケートを実施する。

○調査対象:

- ・すぎか市民バスの利用者(平日1日、上り34本・下り33本)
- ・すぎか乗合タクシーの利用者(平日・土曜1日、行き3便・帰り5便)

○調査方法:

- ・(すぎか市民バス) 主要バス停にて調査票配布、手渡し及び郵送回収またはWEB回答、平日と休日の2日間
- ・(すぎか乗合タクシー) 車両内にて運転手から配布、車内及び郵送回収またはWEB回答、9月末から1ヶ月間

2. 利用者アンケート調査の回収状況

■長電バス・市民バス

回答期間:9月30日(金)～10月8日(土)

○配布数 計225件 ※須坂駅・市役所西での配布枚数の合計

- ・9月30日(金):168枚
- ・10月1日(土):57枚

○回収数 計88件

- ・須坂駅手渡し :9月30日:19件、10月1日:13件
- ・市役所西手渡し :9月30日:3件、10月1日:0件
- ・郵送回答 :41件
- ・WEB回答 :22件

■市民タクシー(※回収状況のみ記載)

回答期間:9月30日(金)～10月28日(金)

○回収数 計11件

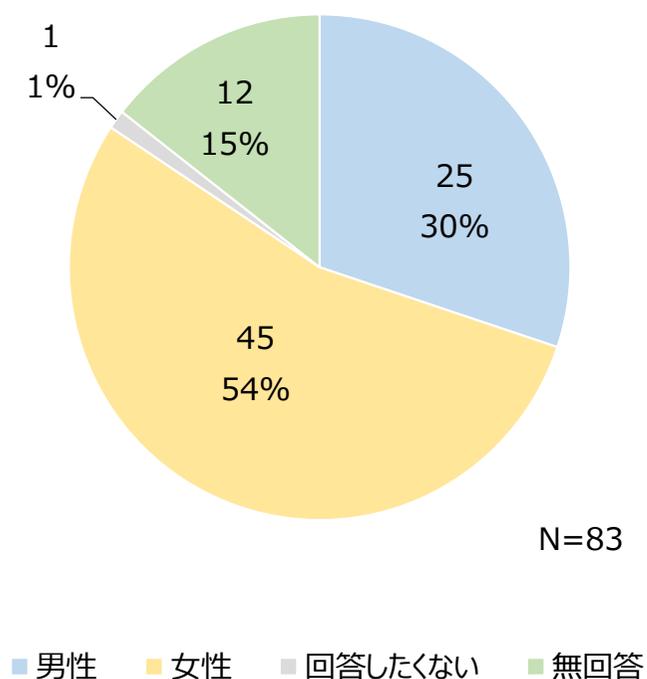
- ・車内回答 :4件
- ・郵送回答 :7件
- ・WEB回答 :0件

バス・乗合タクシー利用者アンケート調査

4. バス利用者アンケートの調査結果

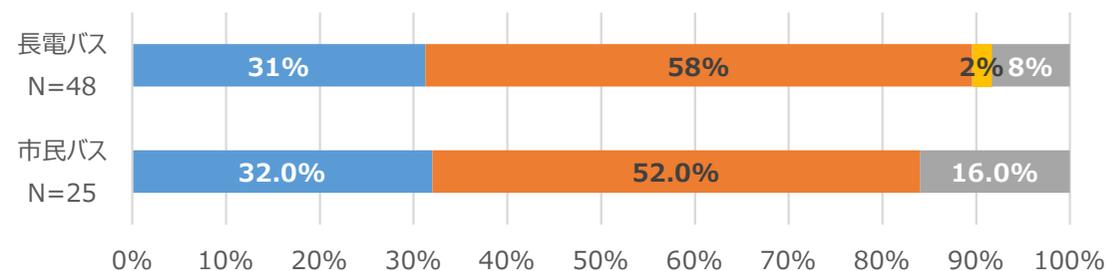
(1) 回答者の属性(性別)

①性別

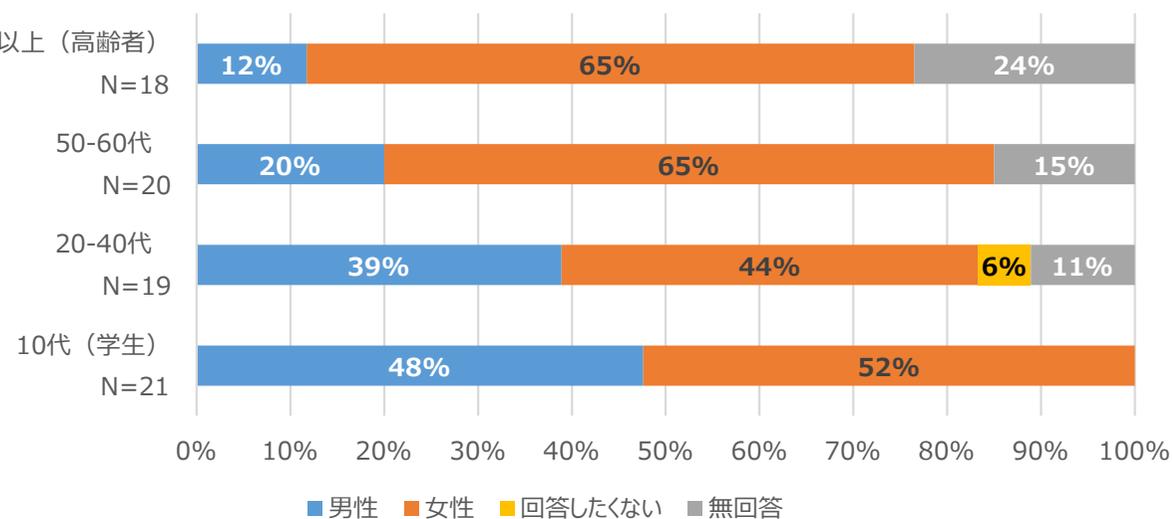


- 利用者の性別は女性が5割強
- バスの種別による男女比の変化は見られない
- 年齢層が高くなるほど、女性の比率が増加している

■ 乗車バスごとの回答割合



■ 年齢ごとの回答割合

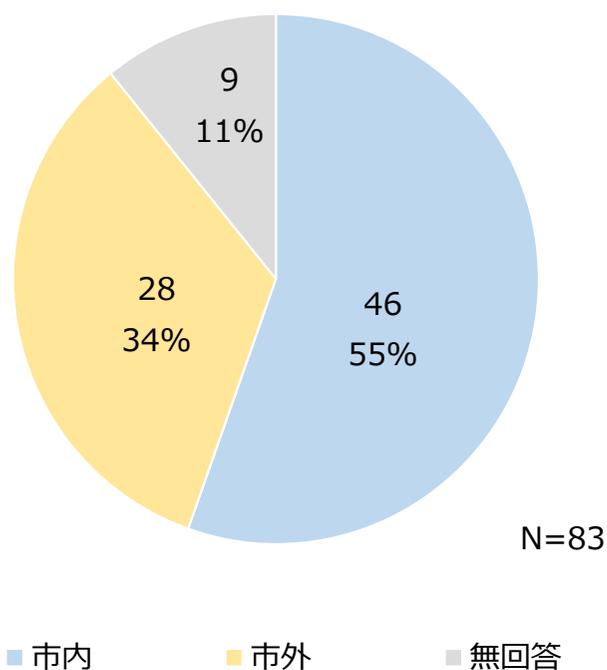


バス・乗合タクシー利用者アンケート調査

4. バス利用者アンケートの調査結果

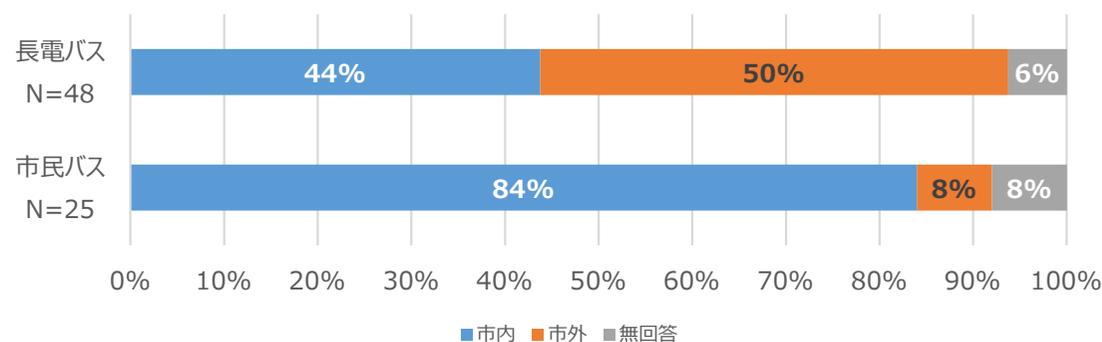
(1) 回答者の属性(居住地)

② お住まい

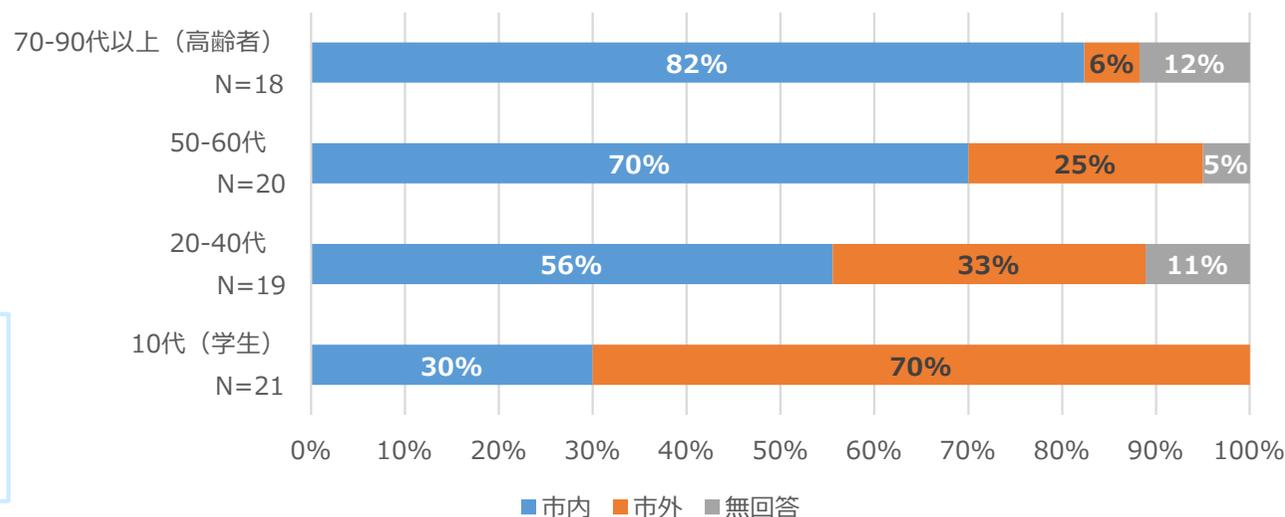


- バス利用者の中、市内の居住者が5割強
- 長電バスでは半数が市外居住者からの利用であり、市民バスは8割が市内居住者の利用である
- 10代の利用者の中、7割が市外居住者である

■ 乗車バスごとの回答割合



■ 年齢ごとの回答割合

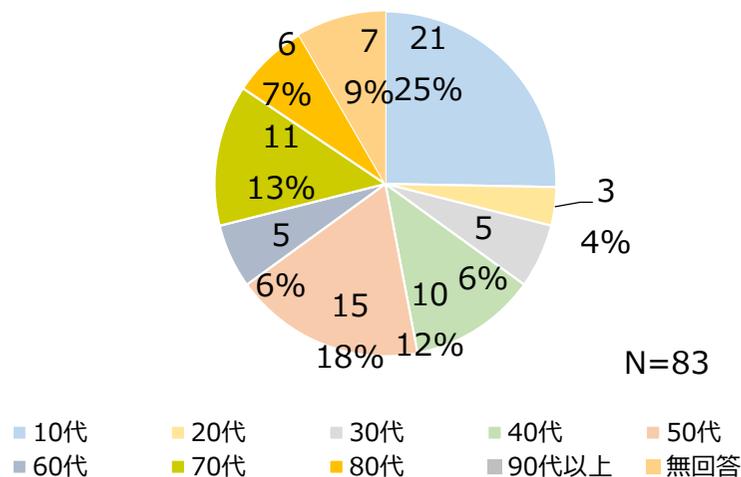


バス・乗合タクシー利用者アンケート調査

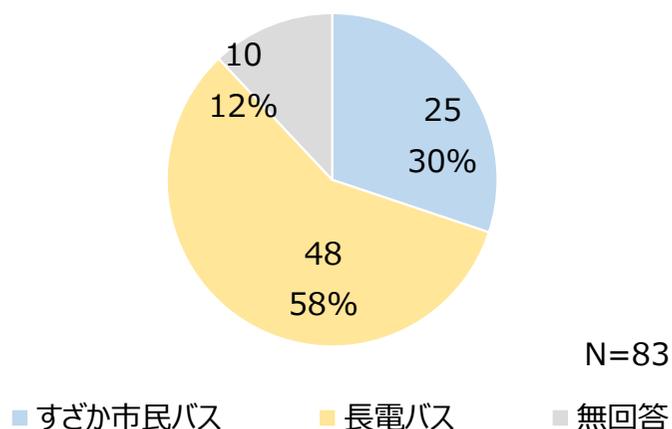
4. バス利用者アンケートの調査結果

(1) 回答者の属性(年代、利用したバス)

③ 回答者の年代



④ アンケート回答時に利用したバス



- 回答者の内、10代が1/4を占めている
- 利用されたバスは長電バスが6割弱である
- 乗車、降車ともに須坂駅が多くなっている。また長電バスの利用多いため綿内、松代の割合が高くなった

⑤ 乗降バス停

乗車バス停	回答数	%
市役所西	7	8%
小島田	0	0%
綿内駅	1	1%
須坂駅	30	36%
東部保健センター	1	1%
臥竜東	1	1%
亀倉	1	1%
保健福祉総合センター	1	1%
南原町西	1	1%
自動車学校	2	2%
亀倉西	1	1%
望岳台団地	4	5%
信州医療センター入口	1	1%
旭ヶ丘団地西	1	1%
上八町中	1	1%
荒井原	1	1%
県民グラウンド入口	1	1%
村石	1	1%
東中学校	2	2%
高山小学校	1	1%
大日向	2	2%
豊里	1	1%
若穂病院	1	1%
松代駅	2	2%
幸高	2	2%
メセナホール	1	1%
高橋	1	1%
臥竜公園入口	1	1%
井上	1	1%
千本松入口	1	1%
米子	1	1%
解読不可	3	4%
無回答	7	8%
全体	83	100%

降車バス停	回答数	%
市役所西	4	5%
看護専門学校	2	2%
須坂駅	24	29%
米子	1	1%
小山	1	1%
明德団地	1	1%
境沢	1	1%
高山小学校	1	1%
メセナホール	1	1%
役場前	1	1%
松代温泉入口	1	1%
豊丘	1	1%
屋代駅	1	1%
南原町	1	1%
虫送入口	1	1%
南原町西	1	1%
綿内駅	5	6%
住宅前	1	1%
幸高	1	1%
県民グラウンド入口	4	5%
緑ヶ丘小学校口	1	1%
笠鉾会館	2	2%
松代駅	3	4%
八幡	1	1%
末広町	1	1%
若穂病院	1	1%
川田駅	1	1%
長野駅	1	1%
アートパーク入口	1	1%
下八町	1	1%
亀倉	1	1%
昭和通り	1	1%
東中学校	1	1%
明光寺	1	1%
解読不可	4	5%
無回答	8	10%
全体	83	100%

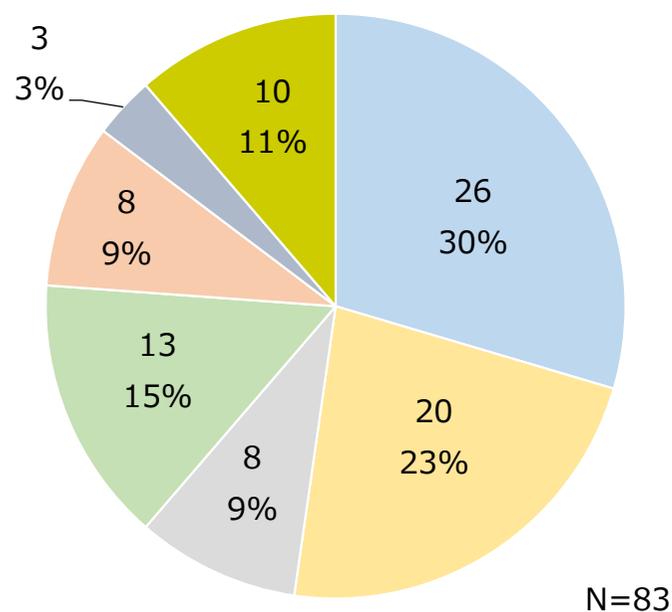
バス・乗合タクシー利用者アンケート調査

4. バス利用者アンケートの調査結果

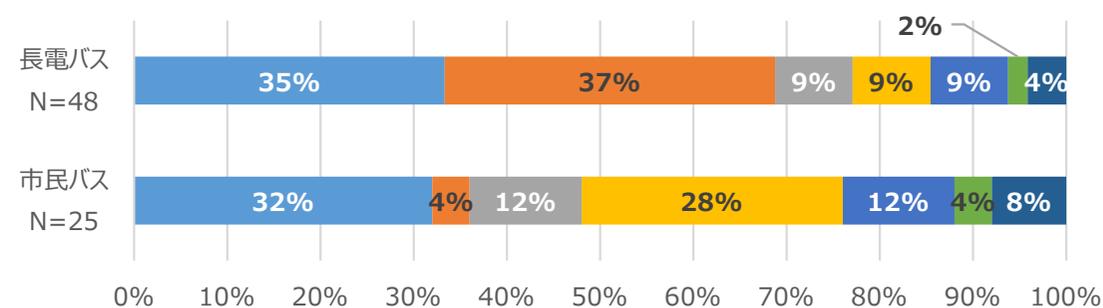
(2)バスの利用状況（利用目的）

- 通勤目的が3割、通学目的の割合が約2割を占める
- 両バスにおいて通勤目的の利用が3割を占める。また長電バスでは通学目的、市民バスは買い物目的の割合が高い
- 買い物目的の利用については50代以上で割合が高くなる

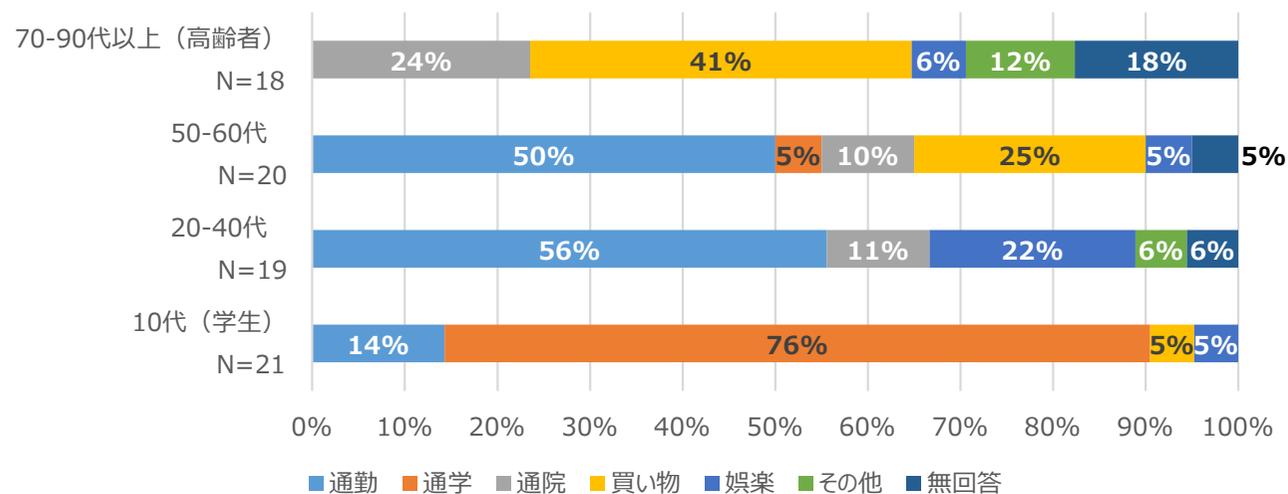
①利用目的について



■乗車バスごとの回答割合



■年齢ごとの回答割合



■通勤 ■通学 ■通院 ■買い物 ■娯楽 ■その他 ■無回答

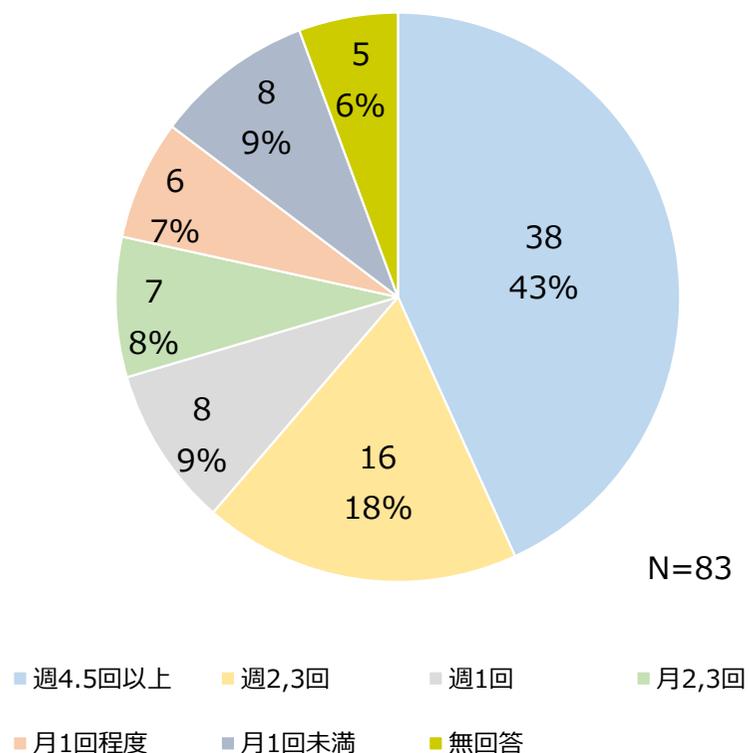
バス・乗合タクシー利用者アンケート調査

4. バス利用者アンケートの調査結果

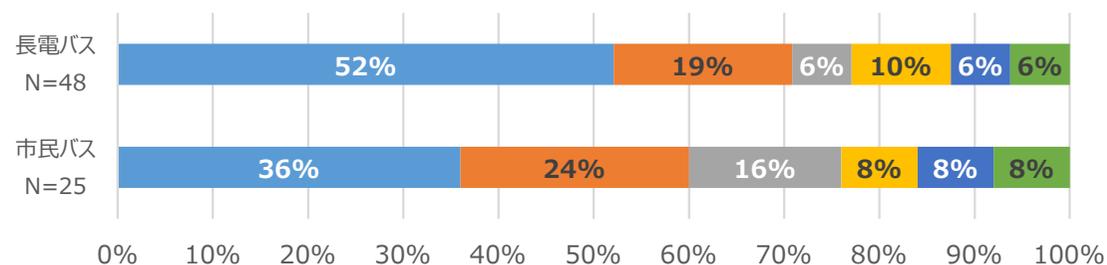
(2)バスの利用状況（利用頻度）

- 利用頻度は週に4.5回以上が4割を占める
- バスの種別による利用頻度の変化は見られない
- 70-90代以上では利用頻度が低下している

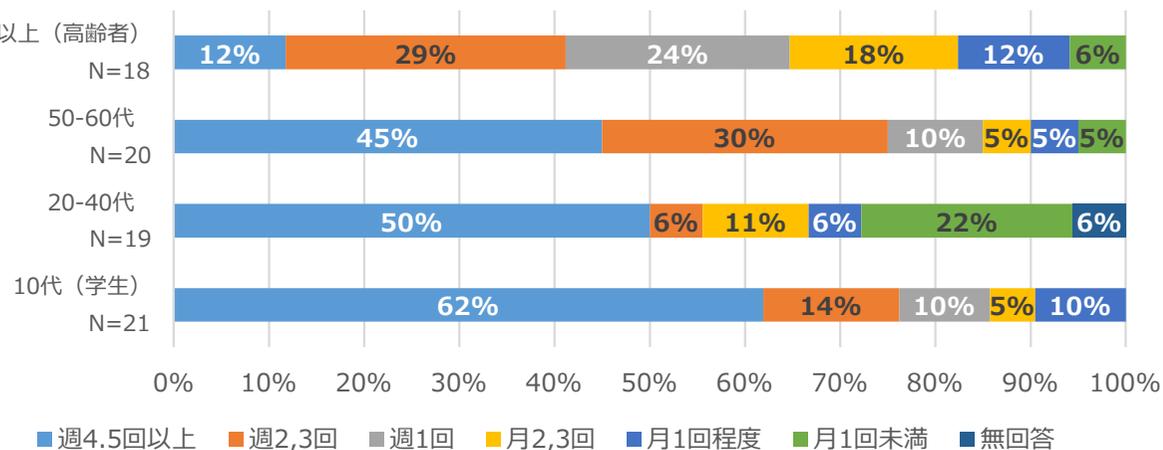
②利用頻度について



■乗車バスごとの回答割合



■年齢ごとの回答割合



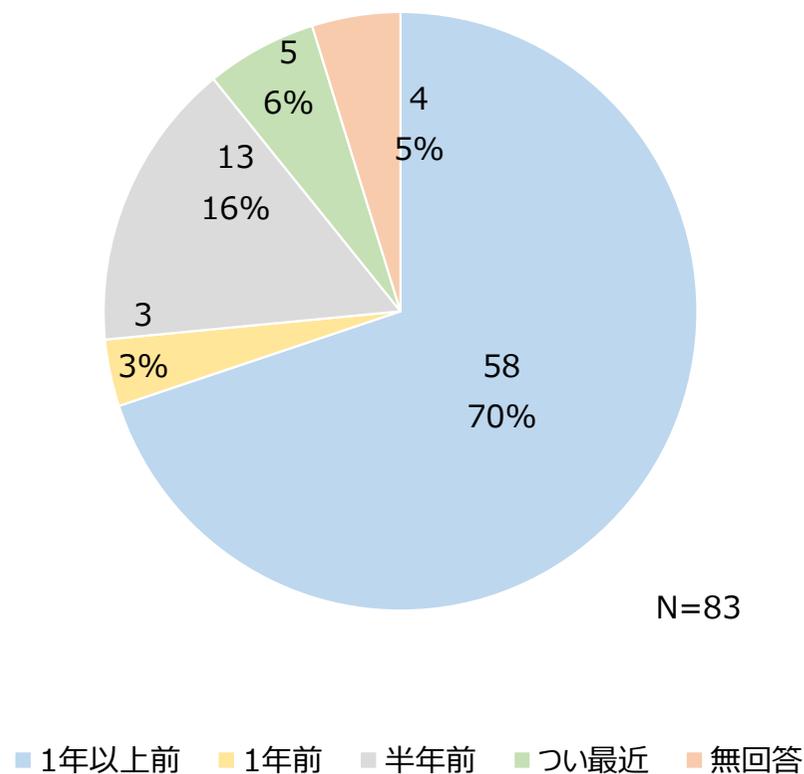
バス・乗合タクシー利用者アンケート調査

4. バス利用者アンケートの調査結果

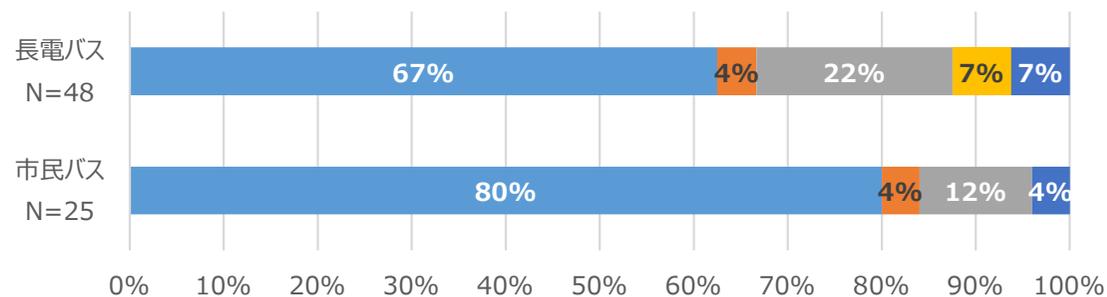
(2)バスの利用状況（利用を始めた時期）

- バスの利用開始時期は7割が1年以上前
- 市民バスでは1年以上前から利用割合が8割を占める
- 10代-60代において半年前からの利用割合が2割程度

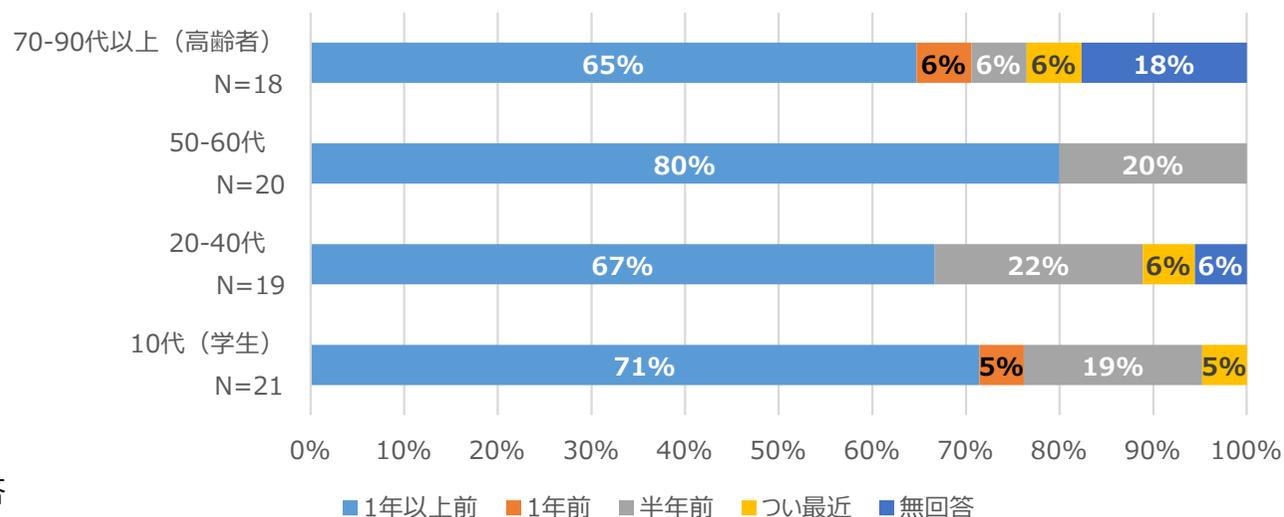
③バスの利用を始めた時期



■乗車バスごとの回答割合



■年齢ごとの回答割合



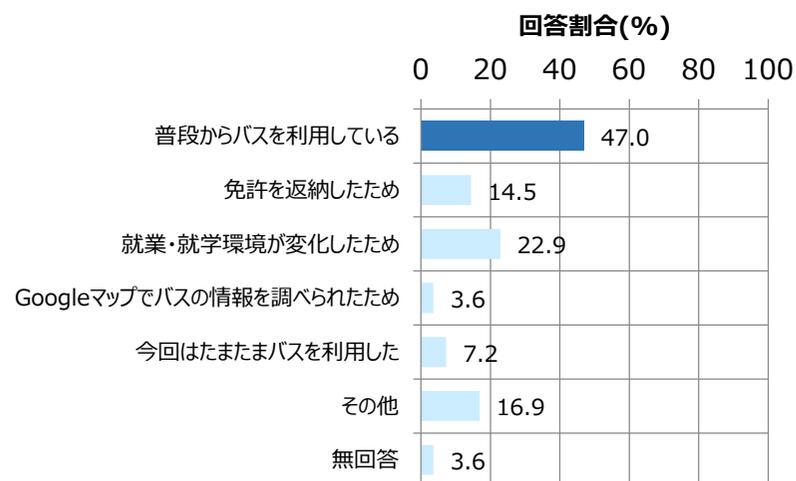
バス・乗合タクシー利用者アンケート調査

4. バス利用者アンケートの調査結果

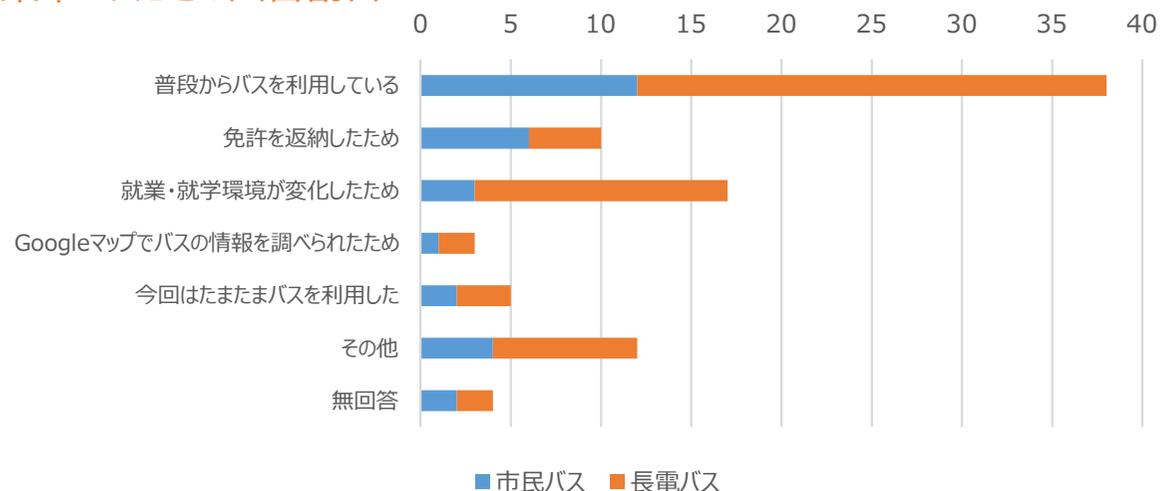
(2)バスの利用状況（バス利用のきっかけ）

- バス利用のきっかけは「普段からバスの利用している」が5割弱の回答者から選ばれている。
- 乗車バスごとの比率では、免許返納の回答は市民バスの割合が高く、普段から利用、就業就学環境の変化は長電バスの割合が高い。
- 免許返納については70-90代からの回答が大半である。

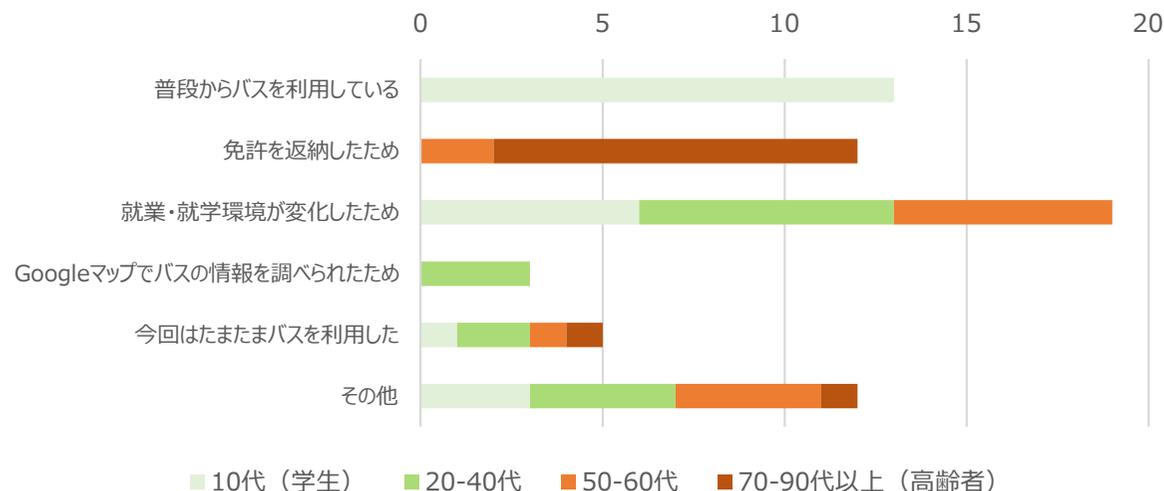
④バスを利用するきっかけ



■乗車バスごとの回答割合



■年齢ごとの回答割合



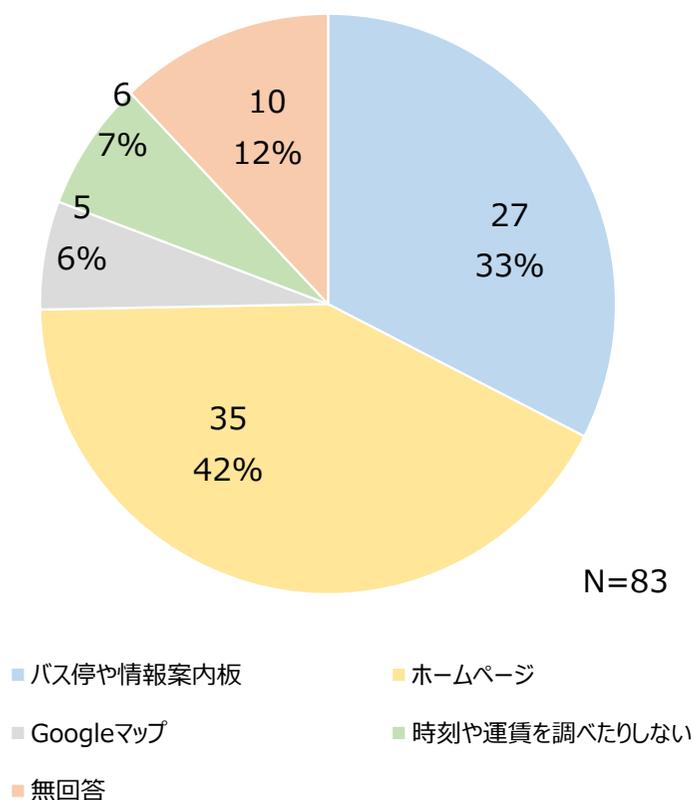
バス・乗合タクシー利用者アンケート調査

4. バス利用者アンケートの調査結果

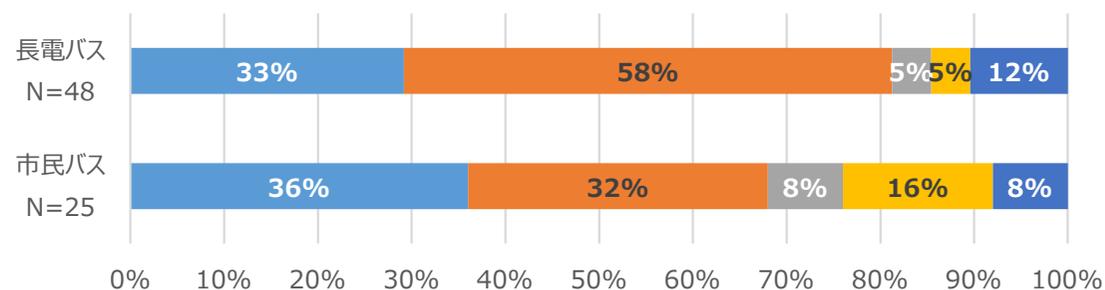
(2)バスの利用状況（時刻や運賃を調べる方法）

- 運賃、時刻はバス停や情報案内板、ホームページでの情報取得が多い
- 長電バスではホームページからの情報取得が6割弱
- 70-90代以上ではバス停や情報案内板での情報取得が6割弱

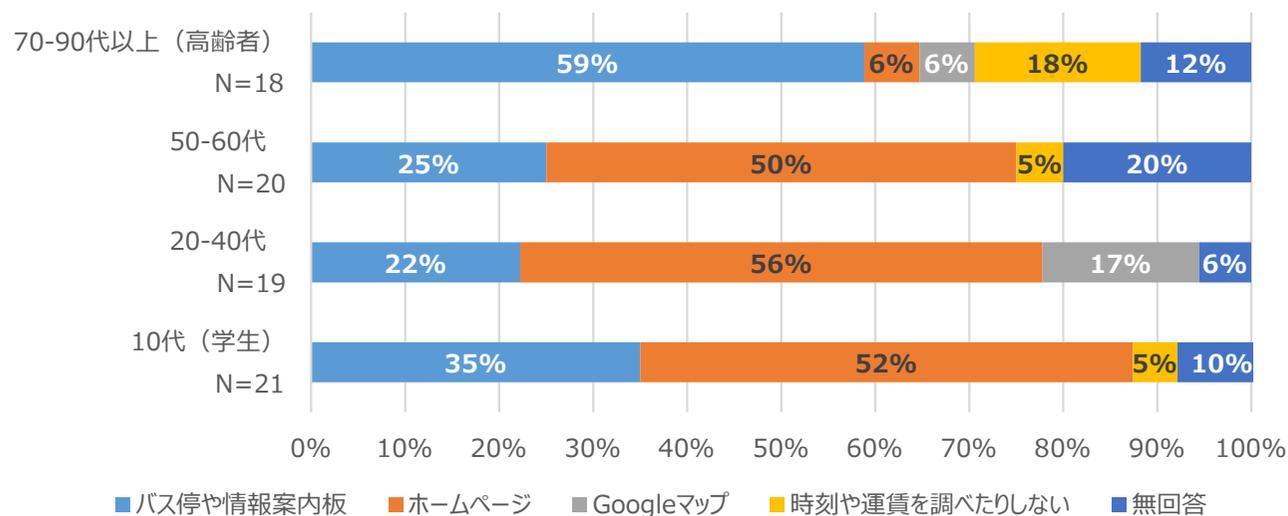
⑤ 普段バスの時刻や運賃を調べる方法



■ 乗車バスごとの回答割合



■ 年齢ごとの回答割合

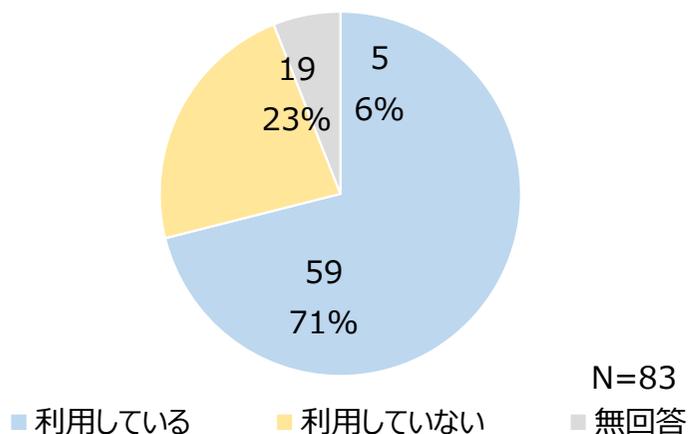


バス・乗合タクシー利用者アンケート調査

4. バス利用者アンケートの調査結果

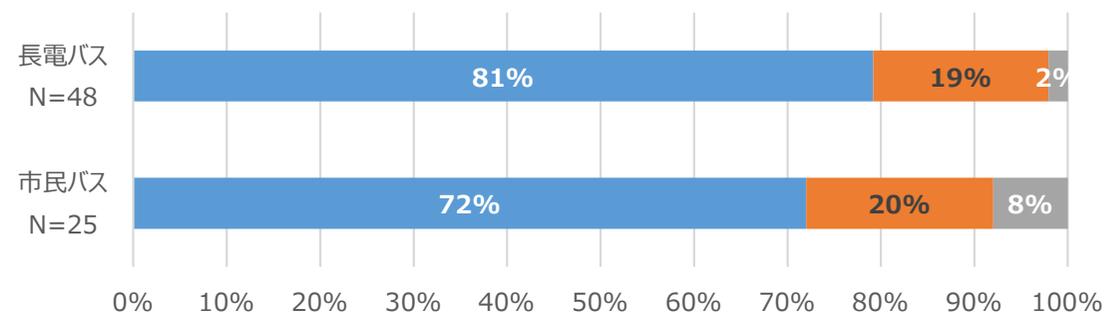
(2)バスの利用状況 (ICカードの利用状況)

⑥ICカード (くるる) の利用

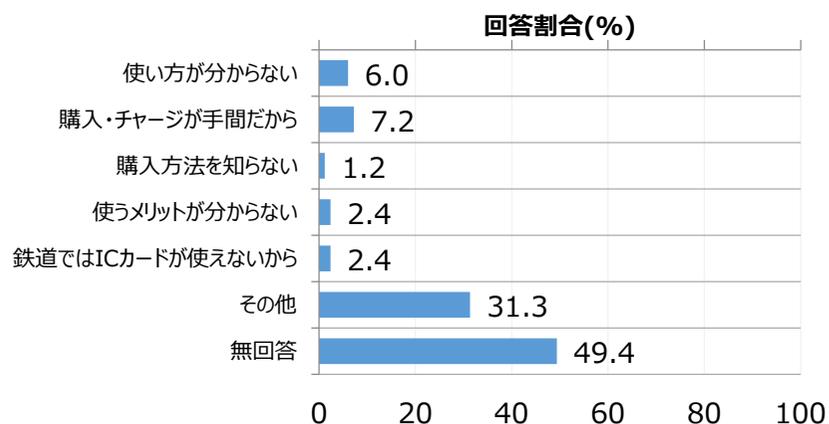


- ICカードの利用は7割を占める
- 若年層では8割がICカードを利用している

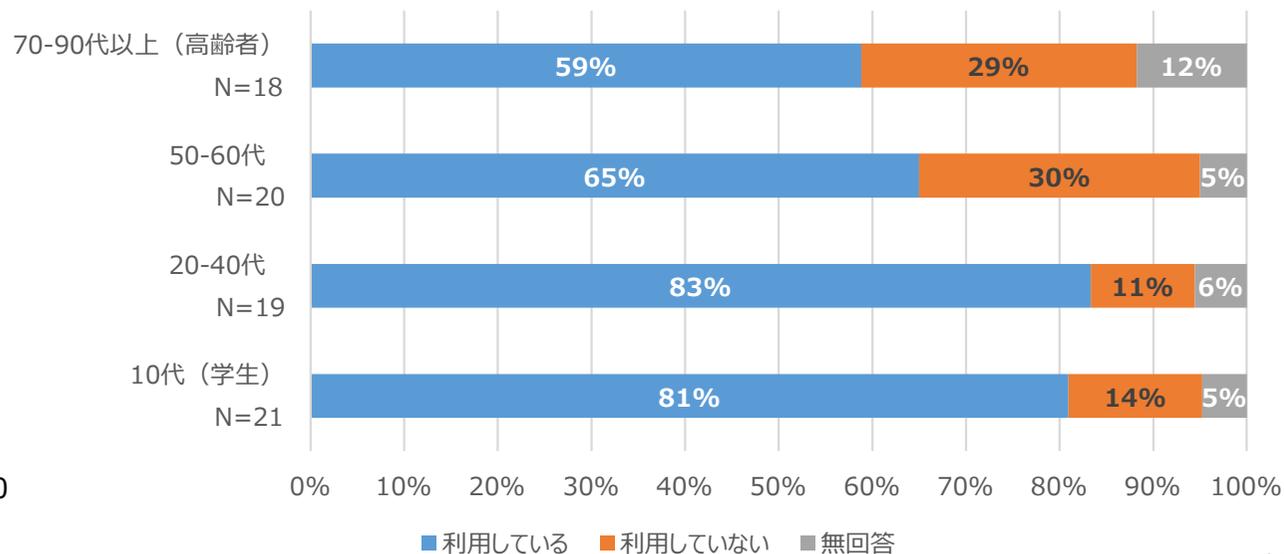
■ 乗車バスごとの回答割合



⑦ICカードを利用していない理由



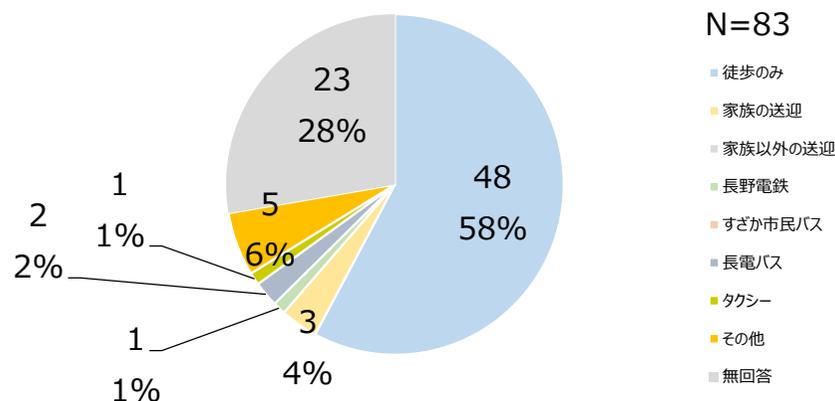
■ 年齢ごとの回答割合



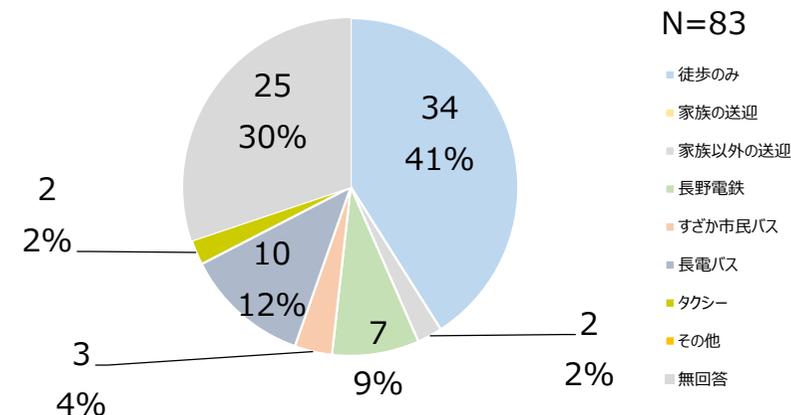
バス・乗合タクシー利用者アンケート調査

(2)バスの利用状況（バス乗車前後の移動手段）

⑧自宅から最寄りバス停までの移動手段



⑧バス停から目的地までの移動手段



(3)バス利用者アンケートの自由記述

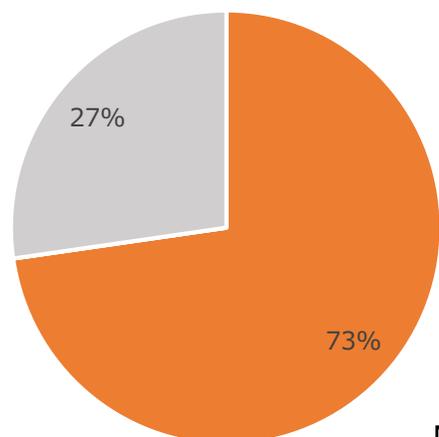
大項目	現状	要望・アイデア
①運賃設定	<ul style="list-style-type: none"> 運賃の高さ、運賃の負担 	<ul style="list-style-type: none"> 障害があっても乗りやすい運賃設定 ICカードのサービス拡大（運賃の割引等）
②運行便数・ルート	<ul style="list-style-type: none"> 運行本数の少なさ 低利用箇所へのバス停の設置 高山・井上方面へのアクセス性 	<ul style="list-style-type: none"> 乗降箇所の増加（例：穀町、芝宮→市役所、八幡町） 観光地やイベント参加のための公共交通の利用とSNSを用いた利用促進 市内を循環する路線
③運行ダイヤ・定時制	<ul style="list-style-type: none"> 時間通りに発着しないことへの不満 日曜、盆、正月のバスの運休 鉄道との乗り継ぎ 	<ul style="list-style-type: none"> 運行状況の分かるアプリの導入 市民の積極的な利用

バス・乗合タクシー利用者アンケート調査

5. 乗合タクシー利用者アンケートの調査結果

(1) 回答者の属性について

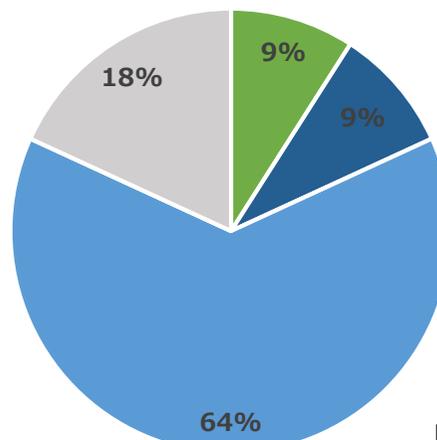
①性別



N=11

■ 男性 ■ 女性 ■ 回答したくない ■ 無回答

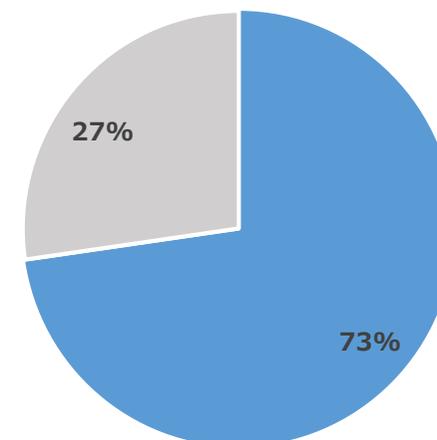
②年代



N=11

■ 10代 ■ 20代 ■ 30代 ■ 40代
■ 50代 ■ 60代 ■ 70代 ■ 80代
■ 90代以上 ■ 無回答

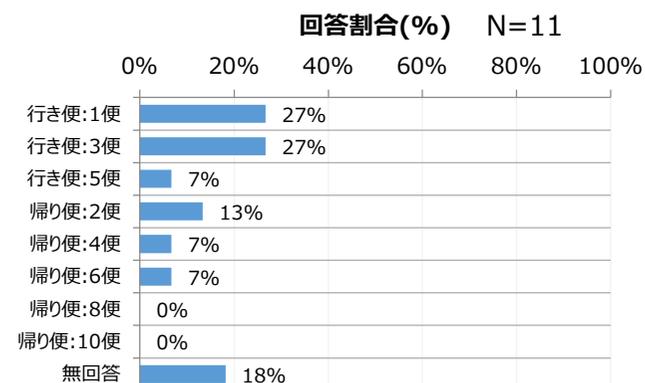
③お住まい



N=11

■ 市内 ■ 市外 ■ 無回答

④調査票受取時の利用便



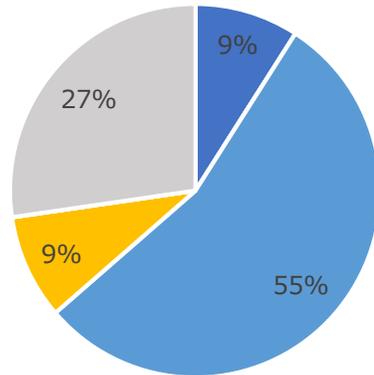
- 回答者の内、利用者の性別は7割強が女性である
- 利用年代は無回答を除くと、全て60代以上からの利用である
- 特に80代からの利用が6割強を占めている
- 利用者の7割が市内居住者であり、市外居住者からの回答は得られていない
- アンケート調査票取得時の利用便数は行き1便、行き3便の回答が得られた

バス・乗合タクシー利用者アンケート調査

5. 乗合タクシー利用者アンケートの調査結果

(2)利用状況について

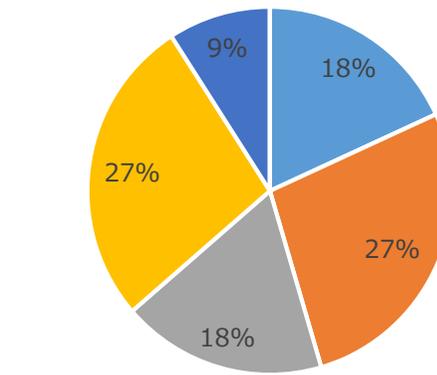
①利用目的



N=11

■ 通勤 ■ 通学 ■ 通院 ■ 買い物 ■ 娯楽 ■ その他 ■ 無回答

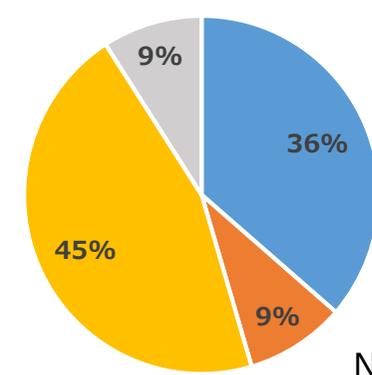
②利用頻度



N=11

■ 週4.5回以上 ■ 週2,3回 ■ 週1回 ■ 月2,3回
■ 月1回程度 ■ 月1回未満 ■ 無回答

③行き便、帰り便の利用

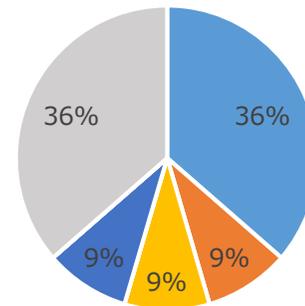


N=11

■ 行き便のみ ■ 帰り便のみ ■ 両方 ■ 無回答

- 利用目的は5割強が通院目的である。他には通勤と買い物に回答があった
- 利用頻度は分散しているものの、週に2,3回、月に2,3回の割合が3割弱存在する
- 週に4,5回以上の高頻度利用も2割弱ある
- 利用にあたっては、往復での利用が4割強を占めている。行き便のみの利用も3割強
- 行き便降車後、帰り便乗車前の移動手段では徒歩の割合が高い。帰り便乗車前については長電バスの利用が3割弱

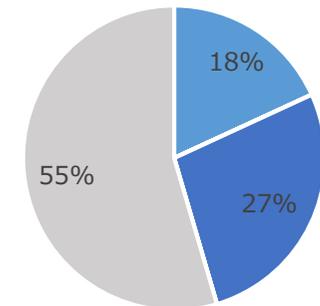
④行き便降車後の移動手段



N=11

■ 徒歩のみ ■ 家族の送迎 ■ 家族以外の送迎 ■ すざか市民バス
■ 長電バス ■ タクシー ■ その他 ■ 無回答

⑤帰り便乗車前の移動手段



N=11

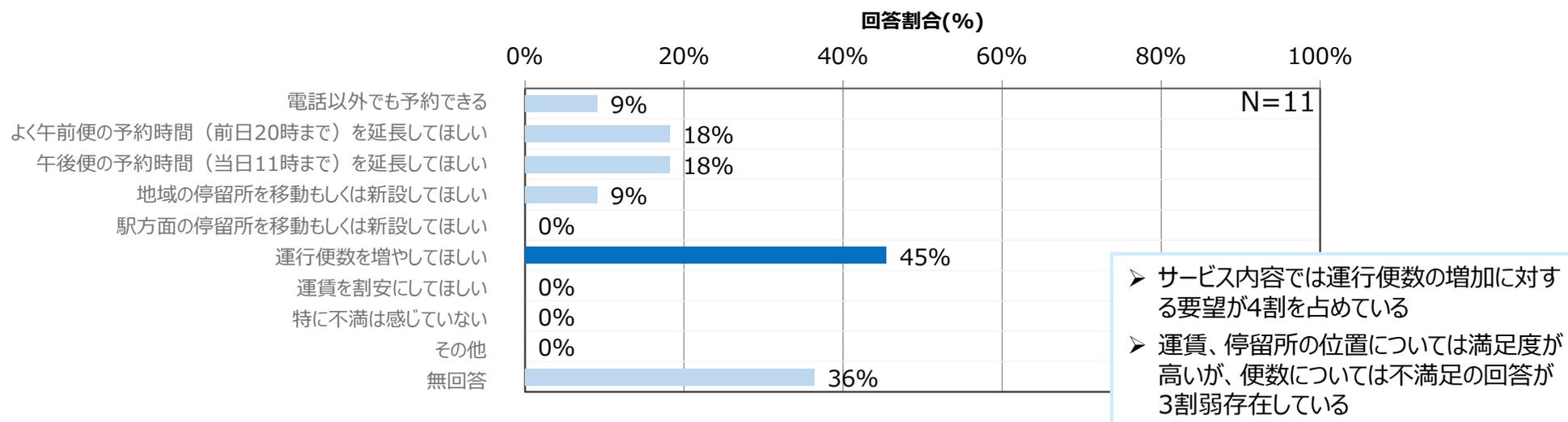
■ 徒歩のみ ■ 家族の送迎 ■ 家族以外の送迎 ■ すざか市民バス
■ 長電バス ■ タクシー ■ その他 ■ 無回答

バス・乗合タクシー利用者アンケート調査

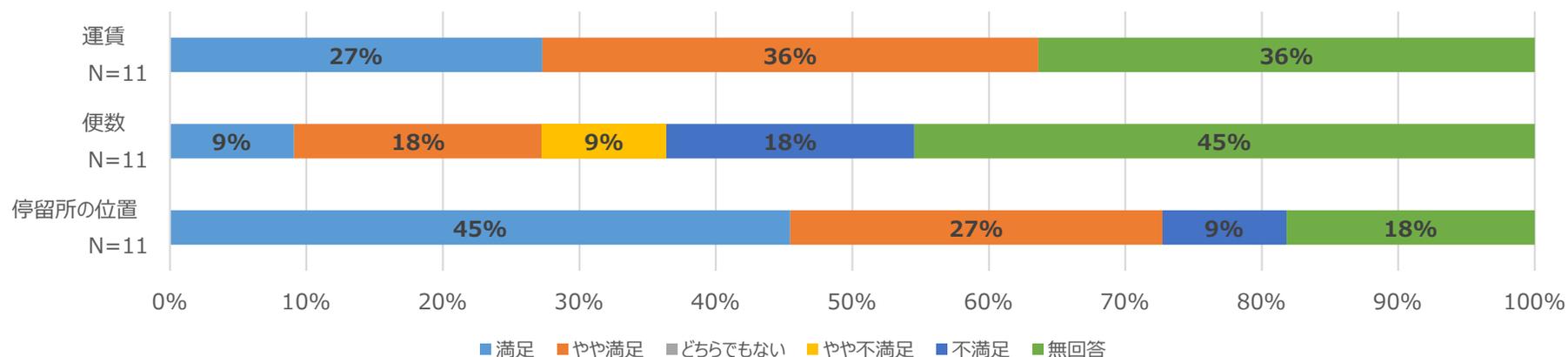
5. 乗合タクシー利用者アンケートの調査結果

(3) サービス内容と満足度について

① ずさか乗合タクシーのサービス内容について改善してほしい点（複数回答）



② 運賃・便数・停留所の位置の満足度について



すざか市民バス乗降調査結果

1. 対象路線・実施日程

○須坂市民バスのうち**明德団地線**および**北相之島線**において平日・休日の2日間乗降調査を実施

調査実施日程

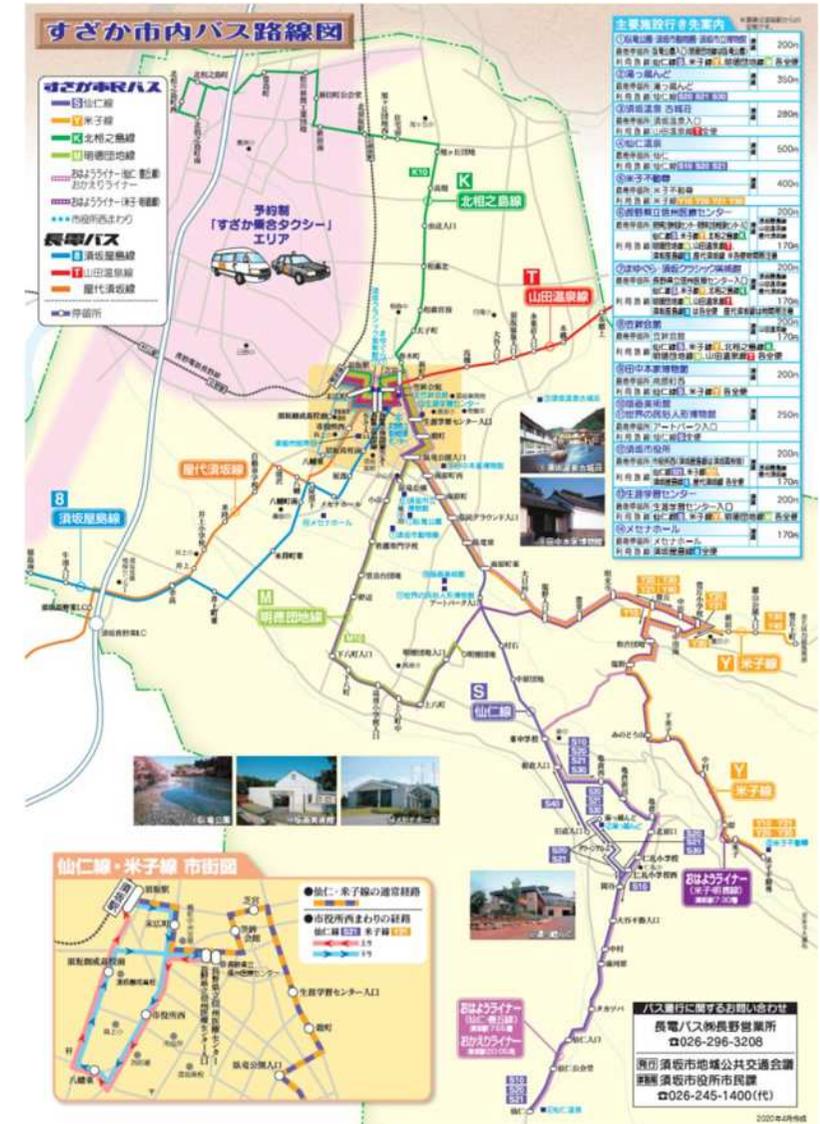
	平日	休日
明德団地線	R4/11/2 (水)	R4/10/29 (土)
北相之島線	R4/10/28 (金)	R4/10/29 (土)



危険予防ミーティング



調査実施時（乗り込み時）



すざか市民バス乗降調査結果

2. 調査結果概要

(1) 明德団地線



平日区間別乗車人員数

平日便別輸送人員数

	1便*	2便	3便	4便	5便	6便	7便	合計
上り 明德団地→須坂駅	3	0	4	1	1	0	0	9
下り 須坂駅→明德団地	0	9	4	0	0	0	6	19

※ライナー便



休日区間別乗車人員数

休日便別輸送人員数

	1便*	2便	3便	4便	5便	6便	7便	合計
上り 明德団地→須坂駅	1	2	4	3	2	0	0	12
下り 須坂駅→明德団地	0	1	5	3	4	2	0	15

※ライナー便¹⁷

すざか市民バス乗降調査結果

2. 調査結果概要

(2) 北相之島線



平日区間別乗車人員数

平日便別輸送人員数

	1便	2便	3便	4便	5便	合計
上り 北相之島町→須坂駅	2	7	0	0	2	11
下り 須坂駅→北相之島町南	4	1	1	2		8



休日区間別乗車人員数

休日便別輸送人員数

	1便	2便	3便	4便	5便	合計
上り 北相之島町→須坂駅	2	5	0	0	3	10
下り 須坂駅→北相之島町南	4	0	0	0		4

すざか市民バス乗降調査結果

3. バス停別乗降者数

(1) 明德団地線

	平日		休日	
	乗車	降車	乗車	降車
須坂駅	19	5	15	6
未広町				4
信州医療センター入口		1		
信州医療センター		2		2
笠鉾会館				
芝宮				2
生涯学習センター入口				
穀町				
臥竜公園入口			1	3
臥竜公園		1		1
小山			1	1
看護専門学校	1	12	1	1
望岳台団地	4	1	3	3
野辺		2	2	2
下八町入口		1		
下八町			1	
高甫小学校入口				
上八町中	1	2		
上八町				
明德団地入口	1	1		1
明德団地	2		3	1
		28		27

(2) 北相之島線

	平日		休日	
	乗車	降車	乗車	降車
須坂駅	7	3	3	2
未広町		1		4
信州医療センター入口				1
信州医療センター		3		
笠鉾会館				
芝宮				
春木町				
太子町			1	1
相森宮前	2	1	1	1
相森北				
虫送入口	1	3	2	2
高畑		1		1
旭ヶ丘団地		1	1	
住宅前	3	2	2	1
旭ヶ丘団地西	2		1	
北須坂駅	1	1		
新田南				
新田町公会堂				
松川林間工業団地				
豊島町				
北相之島町	3	2	3	1
北相之島町西		1		
北相之島町南				
		19		14

ICカードくるる 利用実績分析結果 (2019年・2021年～)

1. ICカードくるるデータの概要	・・・p.1
2. 路線別OD集計	・・・p.6
(1) 仙仁線	・・・ p.6
(2) 仙仁線	・・・ p.12
(3) 明徳団地線	・・・ p.18
(4) 北相之島線	・・・ p.24
(5) ライナー	・・・ p.30
3. ICカード利用の実人数・利用回数の集計	・・・ p.34

ICカードくるる 利用実績分析結果

1. ICカードくるるデータの概要

(1)集計対象

○すざか市民バス、長電バス3路線を利用したICカード利用履歴を、2021年1月1日～12月31日、2022年1月1日～8月31日まで取得した。

○全レコード(利用履歴)約31.1万件のうち、チャージ・精算・発売を除いた履歴の約30万件を集計対象とした。

処理区分	件数	内訳	集計範囲				内訳、※状況
			300240件	300240件	96.5%	99.4%	
利用	302141件	300240件	10911件	3.5%	100.0%	集計対象	乗車停留所あり（乗降停留所別）
		16件				集計対象外*	乗車停留所あり（乗降停留所同じ）
		1885件				集計対象外*	乗車停留所なし
チャージ	8937件	375件	10911件	3.5%	100.0%	集計対象外*	乗車停留所あり ※全て利用データとセット
		8562件				集計対象外*	乗車停留所なし
精算	31件	31件				集計対象外*	※乗車停留所、乗車時間なし ※降車時間は精算→あり、発売→なし
発売	42件	42件				集計対象外*	
合計（元レコード）	311151件		311151件	100.0%			

*ODが作れない（乗車停留所なし、乗降停留所が同じ）ものは集計対象外とした。

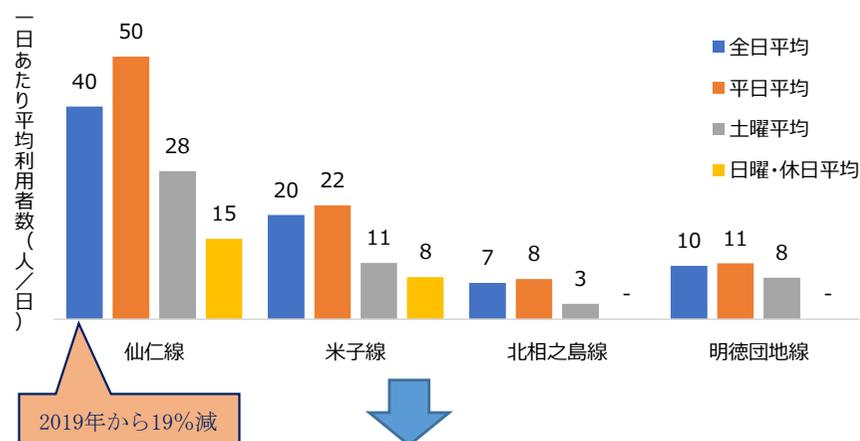
ICカードくるる 利用実績分析結果

1. ICカードくるるデータの概要

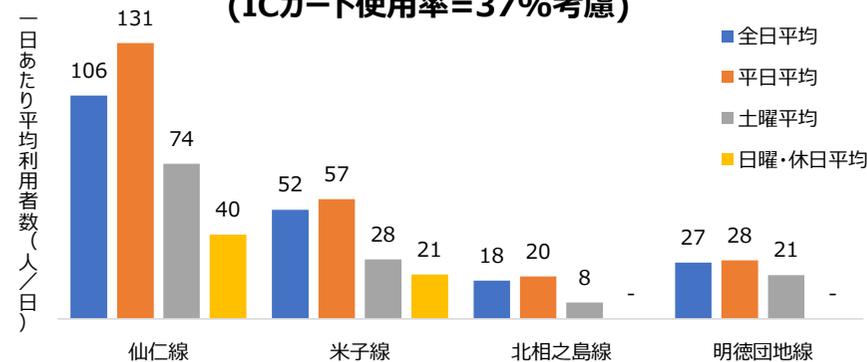
(2) 路線別の1日あたりの平均利用者数【すぎか市民バス】

- 路線別のICカード利用者数は左図のとおりであり、下段は2021年度のICカード利用率(推計)37%を考慮した。
- 2019年の集計値(右側)と比較すると、ICカード利用率が年々上昇していることもあり、各路線とも利用者数は減少した。

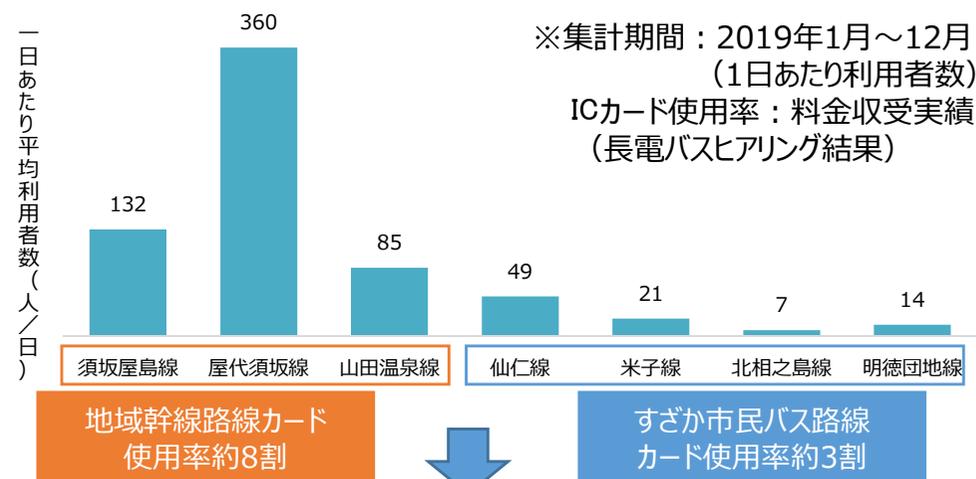
路線別の1日あたり利用者数 (2021年) 全日平均



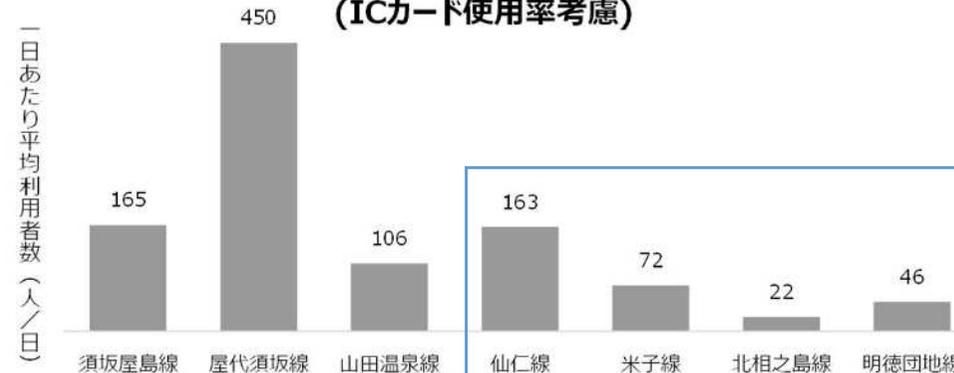
路線別の1日あたり利用者数 (2021年) 全日平均
(ICカード利用率=37%考慮)



路線別の1日あたり利用者数 (2019年)



路線別の1日あたり利用者数 (2019年)
(ICカード利用率考慮)

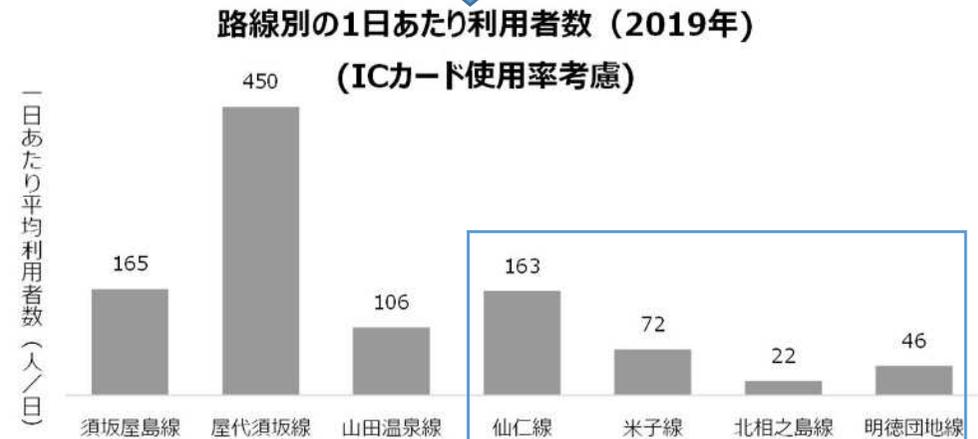
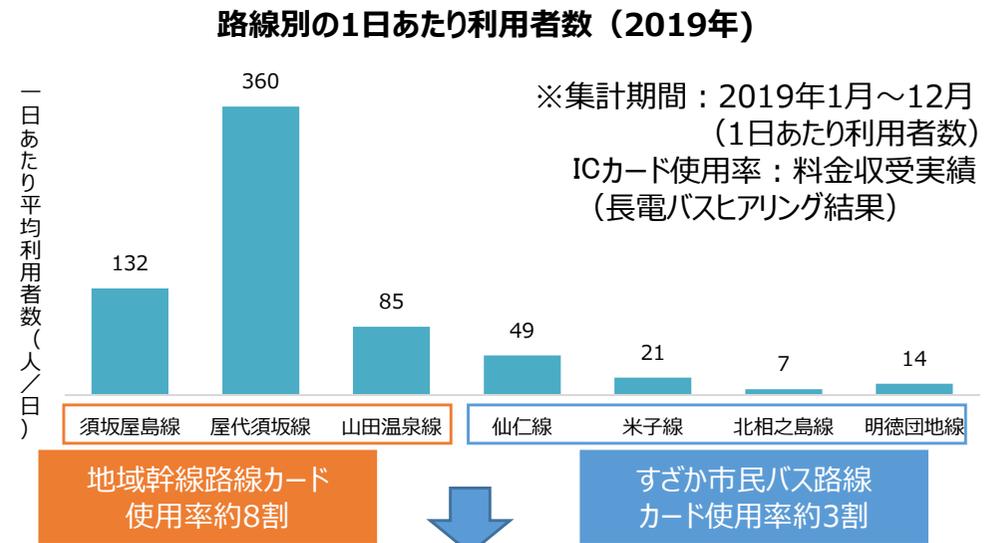
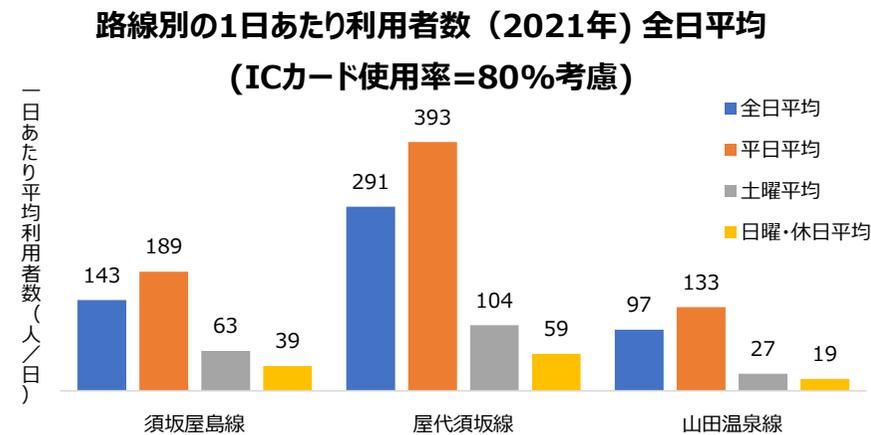
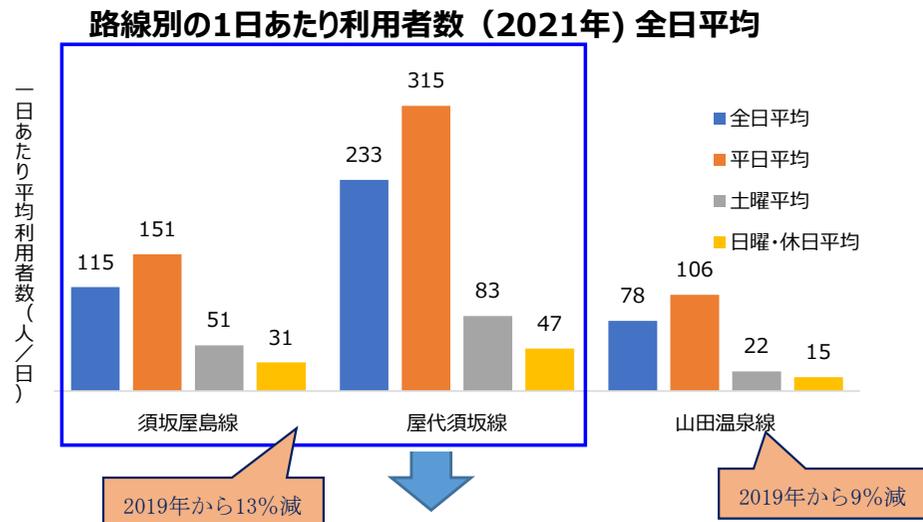


ICカードくるる 利用実績分析結果

1. ICカードくるるデータの概要

(2) 路線別の1日あたりの平均利用者数【長電バス 地域幹線路線】

- 路線別のICカード利用者数は左図のとおりであり、下段はICカード利用率80%(2019年長電バスヒアリング)を考慮した。
○2019年の集計値(右側)と比較すると、いずれの路線も利用者数は減少している結果であった。

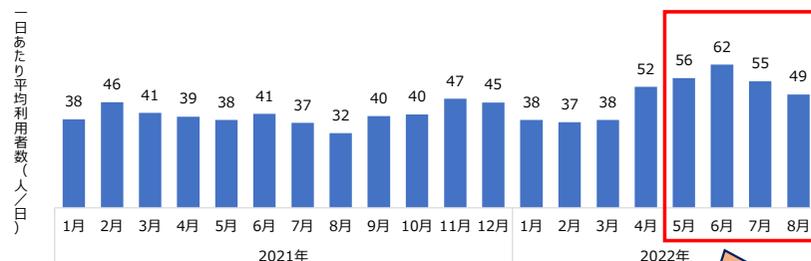


ICカードくるる 利用実績分析結果

(3)その他集計

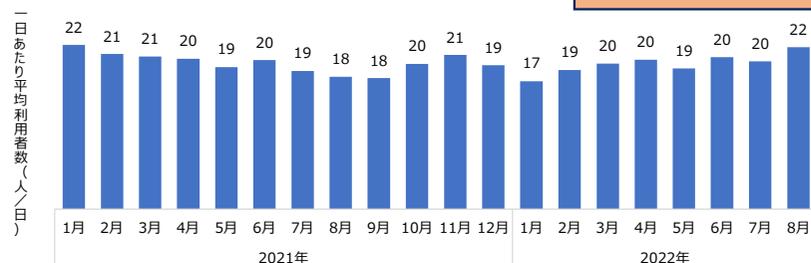
■月別 【市民バス】

2021年1月～2022年8月

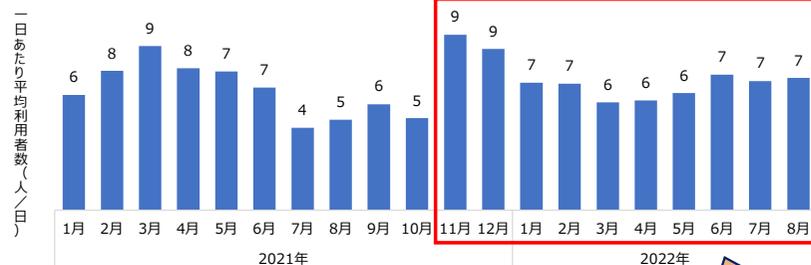


米子線

2019年同月を上回る

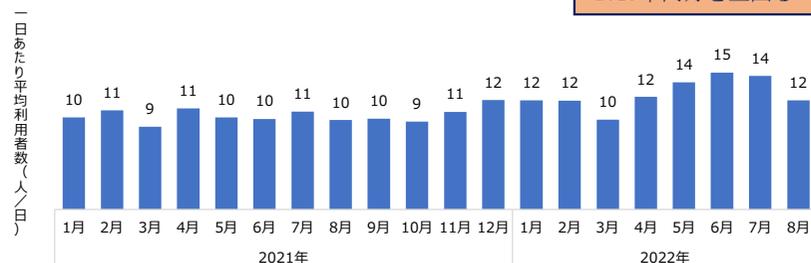


北相之島線

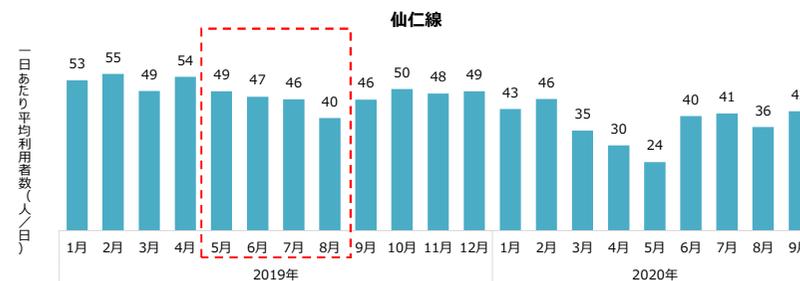


明徳団地線

2019年同月を上回る



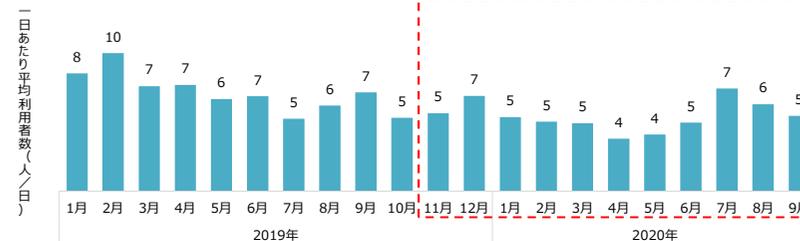
2019年1月～2020年9月



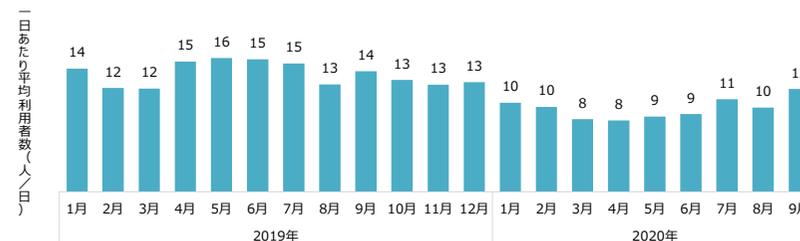
米子線



北相之島線



明徳団地線



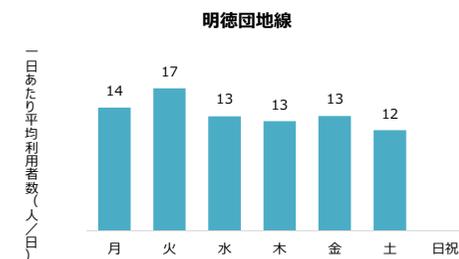
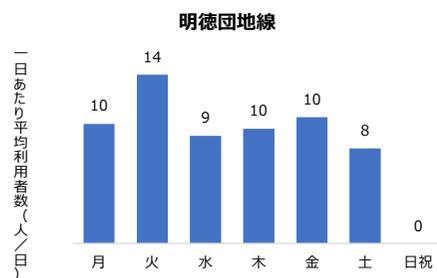
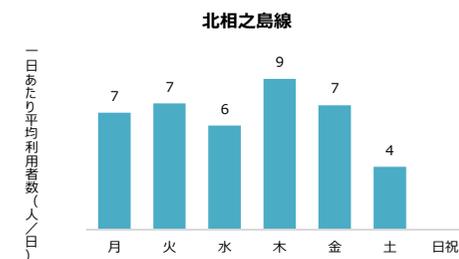
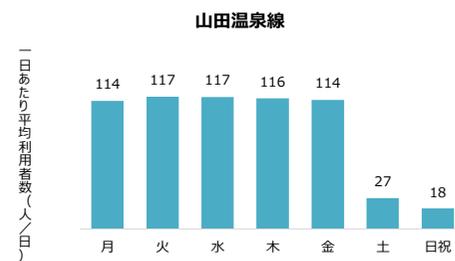
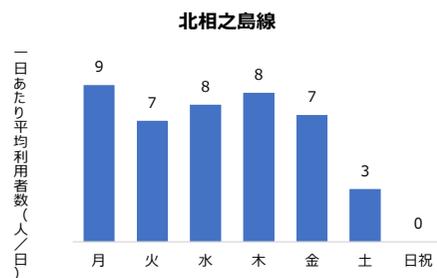
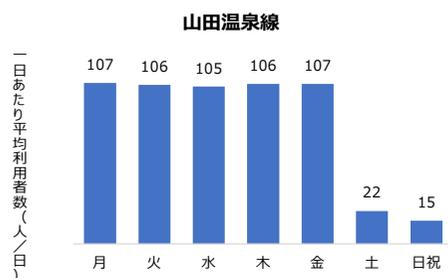
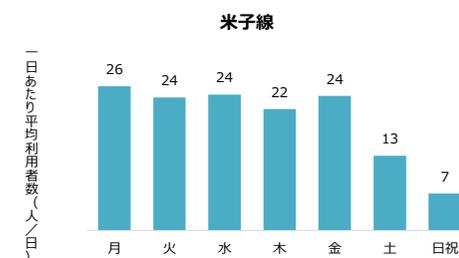
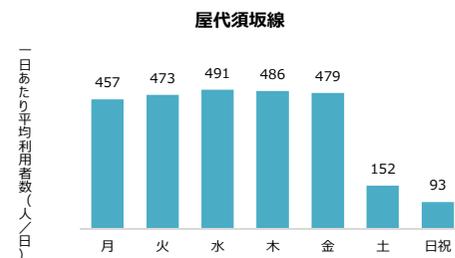
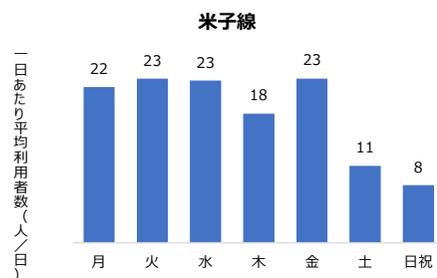
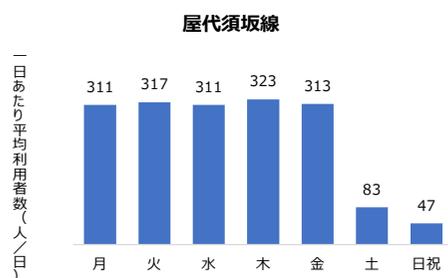
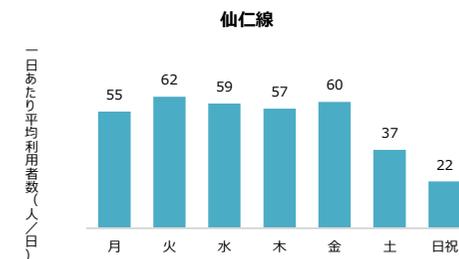
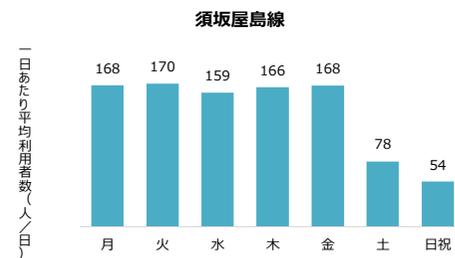
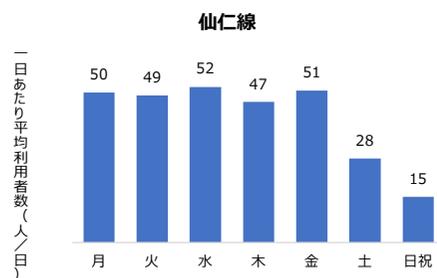
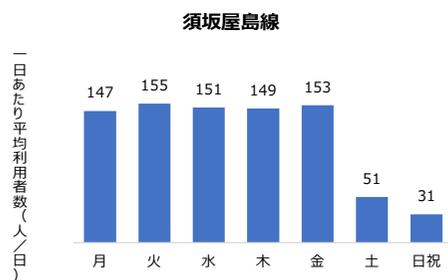
ICカードくるる 利用実績分析結果

(3)その他集計

■曜日別

2021年1月～12月

2019年1月～12月



ICカードくるる 利用実績分析結果

2. 路線別OD集計

(1) 仙仁線

○須坂駅を起終点とするODペアが上位を占め、須坂駅⇔栃倉入口間の利用が最も多い。

○2019年と比べると、年間乗車人員は16.9%減少、須坂駅以外では、南原町東、東中学校の利用が減少している。

・2021年1月～12月（乗車人数）

順位	乗降場所	乗降客数	割合
1	須坂駅⇔栃倉入口	908	6.2%
2	須坂駅⇔亀倉新田	654	4.4%
3	須坂駅⇔アートパーク	614	4.2%
4	須坂駅⇔湯っ蔵んど	555	3.8%
5	須坂駅⇔大谷不動入口	542	3.7%
6	須坂駅⇔県民グラウンド	454	3.1%
7	臥竜公園入口⇔東中学校	404	2.7%
8	須坂駅⇔北原口	370	2.5%
9	須坂駅⇔亀倉	359	2.4%
10	須坂駅⇔旧道入口	353	2.4%
11	須坂駅⇔東中学校	344	2.3%
12	須坂駅⇔仁礼小西	342	2.3%
13	須坂駅⇔中村	316	2.1%
14	須坂駅⇔亀倉西	304	2.1%
15	須坂駅⇔南原町	283	1.9%
16	須坂駅⇔南原町東	281	1.9%
17	須坂駅⇔グリーンアルム	279	1.9%
18	須坂駅⇔南原町西	224	1.5%
19	須坂駅⇔関谷	216	1.5%
20	須坂駅⇔タカツバ	207	1.4%



ICカードくるる 利用実績分析結果

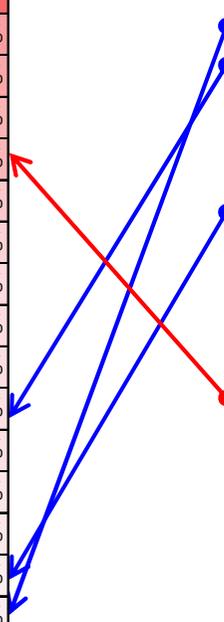
(1)仙仁線

2021年1月～12月

順位	乗降場所	乗降客数	割合
1	須坂駅⇔栃倉入口	908	6.2%
2	須坂駅⇔亀倉新田	654	4.4%
3	須坂駅⇔アートパーク	614	4.2%
4	須坂駅⇔湯っ蔵んど	555	3.8%
5	須坂駅⇔大谷不動入口	542	3.7%
6	須坂駅⇔県民グラウンド	454	3.1%
7	臥竜公園入口⇔東中学校	404	2.7%
8	須坂駅⇔北原口	370	2.5%
9	須坂駅⇔亀倉	359	2.4%
10	須坂駅⇔旧道入口	353	2.4%
11	須坂駅⇔東中学校	344	2.3%
12	須坂駅⇔仁礼小西	342	2.3%
13	須坂駅⇔中村	316	2.1%
14	須坂駅⇔亀倉西	304	2.1%
15	須坂駅⇔南原町	283	1.9%
16	須坂駅⇔南原町東	281	1.9%
17	須坂駅⇔グリーンアルム	279	1.9%
18	須坂駅⇔南原町西	224	1.5%
19	須坂駅⇔関谷	216	1.5%
20	須坂駅⇔タカツバ	207	1.4%

2019年1月～12月

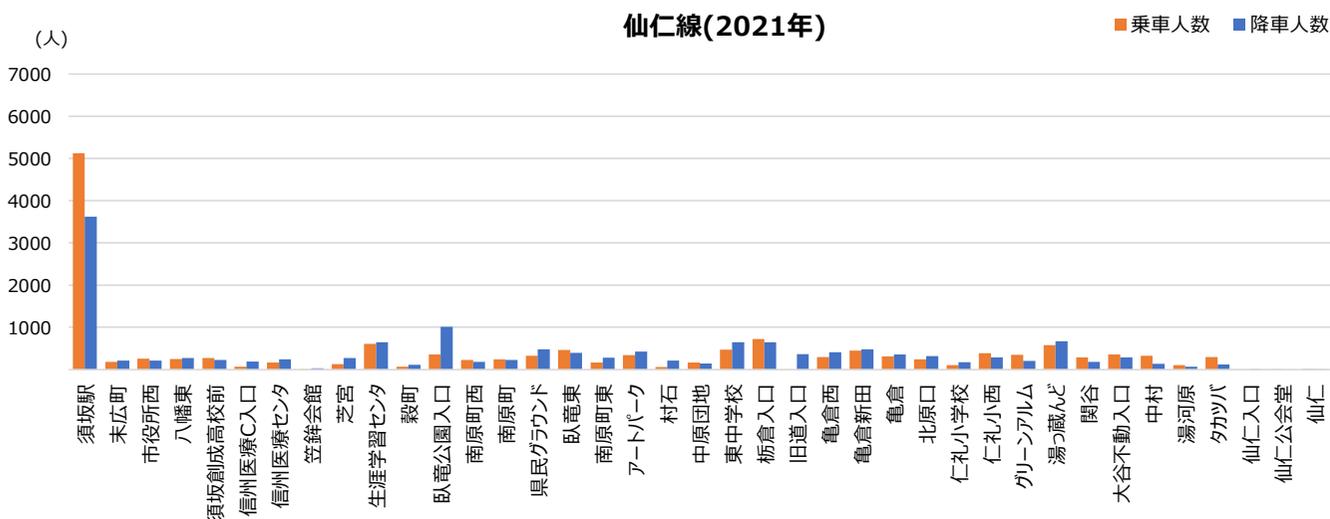
順位	乗降場所	乗降客数	割合(%)
1	須坂駅⇔栃倉入口	1136	6.4
2	須坂駅⇔南原町東	989	5.6
3	須坂駅⇔東中学校	797	4.5
4	須坂駅⇔亀倉新田	699	3.9
5	須坂駅⇔アートパーク	695	3.9
6	須坂駅⇔湯っ蔵んど	578	3.3
7	須坂駅⇔南原町	557	3.1
8	須坂駅⇔亀倉西	509	2.9
9	須坂駅⇔県民グラウンド	421	2.4
10	須坂駅⇔南原町西	399	2.3
11	須坂駅⇔臥竜東	387	2.2
12	須坂駅⇔大谷不動入口	363	2.0
13	須坂駅⇔北原口	353	2.0
14	臥竜公園入口⇔東中学校	343	1.9
15	須坂駅⇔中原団地	325	1.8
16	須坂駅⇔亀倉	284	1.6
17	臥竜東⇔湯っ蔵んど	282	1.6
18	須坂駅⇔タカツバ	256	1.4
19	生涯学習センタ⇔ 仁礼小西	252	1.4
20	須坂駅⇔仁礼小学校	249	1.4



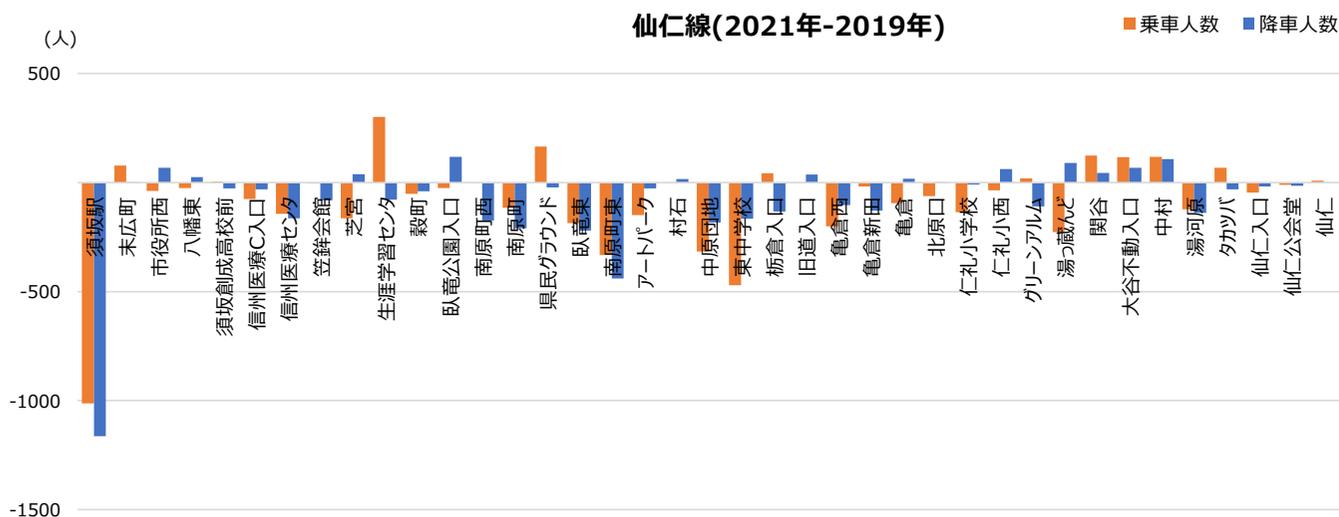
ICカード くるる 利用実績分析結果

(1)仙仁線

2021年1月～12月



2021年1月～12月と
2019年1月～12月の
差分(2021-2019)



ICカードくるる 利用実績分析結果

(1)仙仁線

仙仁線 2021.1.1.~2021.12.31. (全乗降者数)		降車停留所名																																									
		01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	合計		
		須坂駅	未広町	市役所西	八幡東	須坂創成高校前	信州医療C入口	信州医療センタ	笠鉾会館	芝宮	生涯学習センタ	殺町	臥竜公園入口	南原町西	南原町	県民グラウンド	臥竜東	南原町東	アートパーク	村石	中原団地	東中学校	栃倉入口	旧道入口	亀倉西	亀倉新田	亀倉	北原口	仁礼小学校	仁礼小西	グリーンアルム	湯っ蔵んど	関谷	大谷不動入口	中村	湯河原	タカツバ	仙仁入口	仙仁公会堂	仙仁	合計		
01	須坂駅		3	69	104	8	16	33	3	18	94	52	108	126	135	316	90	212	359	120	93	250	415	353	184	369	266	175	39	146	117	279	112	256	93	16	93	1	1	5124			
02	未広町			1	3		2		1		2	1	2	2	4	5	7	25	10	1	1	10	17	15	4	16	4	7	1	2	8	5	8	7	2		4				177		
03	市役所西	4			1	3						1		19	1			6	3	19		86	3		22	8	3		2	13	23	26	6			7	3			259			
04	八幡東	47					1						1	6	2	4	9	6	1	15	11	3	28		29	3	9		2	2	14	17	4	2	1	26	2				245		
05	須坂創成高校前									1				1		19	95	1	4	34	6	9	39		1	5	2			20	2	10	9	2	2			10			272		
06	信州医療C入口	5			2	2				1	1		1				1	4	2	4	2	2	1		8	16	3			8	2	4		3							72		
07	信州医療センタ	40	1		1	3	1						3	10	13	5	1			7	10		24	5	3	2			27	2	5						2			165			
08	笠鉾会館				1											1				1				4								2								8			
09	芝宮	1			3	5					1			1	9	36	4			1	1	2		5	23	4			1	15	1	10		1	1		2			127			
10	生涯学習センタ	30	1									2	2			3	9	2	3	3		133	71		4	8	14	113	89	27	3	54			29	4				604			
11	殺町	15	9		1		1						2	2		3	5	1	2			5	10		1	2			7	2	1	1								64			
12	臥竜公園入口	25				2										1	1	3	1			118	8		81	1	10	5	1	11	14	44	14	3	1	10				354			
13	南原町西	98	3	3	2	1		4	1	1	2								2		4	11		16		32		2	11	2	9	19	2							225			
14	南原町	148	3			1	8	1		4	4						2	1		1	20	3		14				2	7		4	4	12				1			1	241		
15	県民グラウンド	138	4	10	6	73	2	6		2	1								6	2	2	7		8	4	1	4	1		1	37	4	1	1	1	1				325			
16	臥竜東	25	17	2	8	88	2	29	3	100	12	5	1						1	22		5		3	17						113	2	2		1	1				459			
17	南原町東	69	46	6	1	1	2	3	3	9	7	1	2		1	3						1		1		1		6	1		1							1		166			
18	アートパーク	255	4	15	6	4	3	2	1	4	5	3	11						1			7		1	2	1	6	1			13		1							343			
19	村石	12	2	9	2	2		1		3	2	1	1									7			1				10			1								56			
20	中原団地	39	9	6	9	1	6	7	2	43	11	3	1			22	3		1																					164			
21	東中学校	94	5	3	1	2	19	1	5	12	30	286	2	1	1																										463		
22	栃倉入口	493	16	14	60	4	25	47		2	7	8	20			15	1	3	4											2	6										727		
23	旧道入口																																										
24	亀倉西	120	4	1	1		1	1		13	34		75		43	3		1																								298	
25	亀倉新田	285	21	9	3	4	10	18		34	45	3	2			2	7																									445	
26	亀倉	93		9	19	5	51	11		1	32	1	77	3		4																									306		
27	北原口	195	2								34	1	6	1	1																										240		
28	仁礼小学校	5		2			1	8		9	62	1	4	2	4																										98		
29	仁礼小西	196	1	7	8	2	2	24			116		4		12	10																					3				385		
30	グリーンアルム	162	3	24	9	4	17	11	6	2	18	1	6	2	7	2	64		3			3																			345		
31	湯っ蔵んど	276	16	18	9	11	36	3	4	4	38	1	43	11	2	17	52	1	19	2		6			2																572		
32	関谷	104	5	2	2	2	2	1			5		125	2	12	18										1															281		
33	大谷不動入口	286											71		1																											358	
34	中村	223			4	1		2			91						1																									323	
35	湯河原	15	3								1		49			1																										98	
36	タカツバ	114	37	1	1	1		6		15	3	1	115																													294	
37	仙仁入口																																										
38	仙仁公会堂																	2																									5
39	仙仁	3			1			2					4		1																												13
	合計	3615	215	211	268	228	191	240	25	269	640	116	1017	175	228	477	396	274	421	207	140	650	648	368	410	480	357	312	167	292	201	667	183	292	133	65	120	1	2	14701			

ICカードくるる 利用実績分析結果

(1)仙仁線

仙仁線 2019.1.1~2019.12.31 ※「中央公民館入口」、名称変更後の「生涯学習センター」として集計		降車停留所名																																										
		01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	合計			
		須坂駅	未広町	市役所西	八幡東	須坂創成高校前	信州医療C入口	信州医療センタ	笠鉾会館	芝宮	生涯学習センタ	穀町	臥電公園入口	南原町西	南原町	県民グラウンド	臥電東	南原町東	アートパーク	村石	中原団地	東中学校	栃倉入口	旧道入口	亀倉西	亀倉新田	亀倉	北原口	仁礼小学校	仁礼小西	グリーンアルム	湯っ蔵んど	関谷	大谷不動入口	中村	湯河原	タカツバ	仙仁入口	仙仁公会堂	仙仁	合計			
01	須坂駅		2	24	40	10	17	36	80	15	76	31	142	248	262	356	292	596	389	118	164	383	602	199	263	449	182	112	149	141	112	205	67	178	9	43	112	17	13	2	6136			
02	未広町			1	5	3		1			4	3			2	4		8		3	2	5	5	20	2	8	2	1		2	2	5				1	10					99		
03	市役所西	3				2			2				1		4	1	3	1		26	4	171	4		1	3	1			9	2		31	1	2	21	4					297		
04	八幡東	5													7	1	5	16	1	2	19	4	4		2	15	60			2	8	13	2	1	7	94	2					270		
05	須坂創成高校前					1					4	11	1	1	10	2	28	26	3		13	37	15		28	8	6	2	9	2	19	7	12	12	1	1	7		1			267		
06	信州医療C入口	13		1					1	1			1	1	5	11	4	13	3	5	4	11	14	1	5	9	1			8	4	7	6	5	1	9	1	1	1			147		
07	信州医療センタ	45	2		4	9					2				8	6	9	9	2	3	4	13	64		3	7	15			1	16	29	49	1	2			6				309		
08	笠鉾会館	1		1											1								5	3	1											1						13		
09	芝宮	3		1							1	1			7	1	9	18		1		9	8	11	177	15	1			6	13	3	6		1							292		
10	生涯学習センタ	17				5							1	2	4	26	8	2	6			11	10		23	17	6	119	2	26	7	1	1		2	6	1					303		
11	穀町	43	1			4				3					2	18	2	16	4			1	3			10	2			1	2	1				1							116	
12	臥電公園入口	52	4		1	3		1		1				1		1		6	5	5			137	7		3	25	1	2	2	28	69	1	3		9	12					379		
13	南原町西	151	2														1	1			1	6	5			23			3	2	10	2	3	9		7						226		
14	南原町	295	5	1	2	6	2	1	3	10	6																1	4	1	3	2	3	6		1								355	
15	県民グラウンド	65	3	4	3	17	5	4	1	3	2								3	2	9	3			2	4	1		1	2	2	16	3	2		1	2					160		
16	臥電東	95	3	2	47	142	4	16	1	4	5	26	8	1			2		1	18			14	2	3	43			1	2	46	156	3		3	1						644		
17	南原町東	393	32	3	2	18	5	9	2	2	16	2				1							1	1		2				1	2	1	1		1		3					498		
18	アートパーク	306	9	17	3	5	8	3	4	10	9	4	11		1	2							1	3	1	2	1	66		1	5	16	1	1		1	1					492		
19	村石	13	2	7	1		3	2		4	5		1	1														2															60	
20	中原団地	161	34	7	15	3	14	113	2	2	7	2	8			15	4		3																								480	
21	東中学校	414	20	7	3	1	15	31	1	12	40	25	206	81	41	18	2		1																								934	
22	栃倉入口	534	22	5	7	4	21	13		6	16	2	26	2		13	2		3	7																							684	
23	旧道入口																																											1
24	亀倉西	246	1	1		1	2	23	1	40	175	2	2	2		2	1																											499
25	亀倉新田	250	19	27	8	4	11	13	1	21	40	4	3			26	10		3	1																								463
26	亀倉	102		17	89	5	6	30		2	19	26	97	3																													401	
27	北原口	241	1				11	2	1	2	30	1	12			1																											302	
28	仁礼小学校	100	4		1		12	7	1	74	2	3																															234	
29	仁礼小西	98	4	3			15	12		4	226		1	2	3																												420	
30	グリーンアルム	107	2	2	1	3	17	5	4	2	7	3	8	3	3	4	76	1	7	1	51	4			9		1															325		
31	湯っ蔵んど	373	18	4	2	8	36	64	2	7	15	5	83	3	3	10	126	7	8	4	3	13				2																	799	
32	関谷	71	2	1	1		6	2		1	5	1	5		48	13																											157	
33	大谷不動入口	185	15		1	5					1	30								1																							242	
34	中村	180	2		1	2	5				7		6			1																												204
35	湯河原	19								1	2		196	1		1																											220	
36	タカツバ	144	3	7	6	2	3	11		3			45	1	1																												227	
37	仙仁入口	37	1				1	1					5																														45	
38	仙仁公会堂	14																																									14	
39	仙仁	2																																										4
	合計	4778	213	143	243	255	222	405	106	230	718	156	899	349	438	499	617	714	447	191	323	816	781	331	514	608	338	311	175	230	311	576	139	225	26	204	152	18	15	2	17718			

ICカードくるる 利用実績分析結果

(1)仙仁線

仙仁線 2021-2019 (全乗降者数)		降車停留所名																																									
		01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	合計		
		須坂駅	未広町	市役所西	八幡東	須坂創成高校前	信州医療C入口	信州医療センタ	笠鉾会館	芝宮	生涯学習センタ	穀町	臥竜公園入口	南原町西	南原町	県民グラウンド	臥竜東	南原町東	アートパーク	村石	中原団地	東中学校	栃倉入口	旧道入口	亀倉西	亀倉新田	亀倉	北原口	仁礼小学校	仁礼小西	グリーンアルム	湯つ蔵んど	関谷	大谷不動入口	中村	湯河原	タカツバ	仙仁入口	仙仁公会堂	仙仁	合計		
01	須坂駅		1	45	64	(2)	(1)	(3)	(7)	3	18	21	(34)	(12)	(12)	(40)	(20)	(38)	(30)	2	(71)	(13)	(18)	154	(79)	(8)	84	63	(110)	5	5	74	45	78	84	(27)	(19)	(16)	(13)	(1)	(101)		
02	未広町				(2)	(3)	2	(1)	1		(2)	(2)	2	2	2	1	7	17	10	(2)	(1)	5	12	(5)	2	8	2	6	1	6	8	7	1	(10)	4						78		
03	市役所西	1			1	1			(2)			1	(1)	19	(3)	(1)	(3)	5	3	(7)	(4)	(8)	(1)	21	5	2	2	4	21	26	(25)	(1)	(2)	(14)	(1)						(3)		
04	八幡東	4					1					1	6	(5)	3	4	(10)	13	(7)	(28)	24		(27)	(3)	(4)	(2)	(9)	18	(17)	3	(3)	10	1	(1)	3						(25)		
05	須坂創成高校前					(1)				(3)	(11)	(1)		(10)	17	6	(25)	1	34	(7)	(28)	24		(27)	(3)	(4)	(2)	(9)	18	(17)	3	(3)	10	1	(1)	3					(1)	5	
06	信州医療C入口	(8)		(1)	2	2			(1)		1	(1)	(1)	(5)	(11)	(3)	(9)	(1)	(1)	(2)	(9)	(13)	(1)	3	7	2			(2)	(3)	(6)	(2)	(1)	(9)	(1)	(1)						(7)	
07	信州医療センタ	(5)	(1)		(3)	(6)	1			(2)			(5)	4	4	(4)	(1)	(3)	(4)	(6)	(54)		21	(2)	(12)	2	(1)	11	(27)	(44)	(1)	(2)										(14)	
08	笠鉾会館	(1)		(1)	1								(1)					1				(5)	(3)	3												(1)						(5)	
09	芝宮	(2)		(1)	3	5							(1)	(6)	8	27	(14)		(1)	1	(8)	(6)	(11)	(12)	8	3			(2)	4				1		2						(16)	
10	生涯学習センタ	13	1			(5)						2	1	(2)	(1)	(17)	(6)	1	(3)		122	61		(19)	(9)	8	(6)	87	1	(4)	53	(1)			27	(2)	(1)					30	
11	穀町	(28)	8		1	(4)	1		(3)					(2)	(1)	(13)	(1)	(14)	(4)		4	7		(1)	(8)	(2)	7	2		(1)												(5)	
12	臥竜公園入口	(27)	(4)		(1)	(1)		(1)	(1)				(1)			1	(3)	(4)	(5)		(19)	1		81	(2)	(15)	4	(1)	9	(14)	(25)	13			1	1	(12)					(25)	
13	南原町西	(58)	1	3	2	1		4	1	1	2					(1)	(1)	2	(1)	(2)	6		16	9		(1)	9	(8)	7	16	(7)											(1)	
14	南原町	(147)	(2)	(1)	(2)	(9)	6		(3)	(6)	(2)					(1)	2	1	(1)	1	19	3	14		(1)	(4)	1	4	(2)	1	(2)	12	(1)			1						(11)	
15	県民グラウンド	73	1	6	3	56	(3)	2	(1)	(1)	1	(2)						6	(1)		(7)	4		6			4		(2)	(1)	21	1	(1)	1								16	
16	臥竜東	(70)	14		(3)	(54)	(2)	13	2	96	7	(21)	(7)	(1)			(2)			4			(9)	(2)	(26)			(46)	(43)	2	(1)											(185)	
17	南原町東	(324)	14	3	(1)	(17)	(3)	(6)	1	7	(9)	(1)	2		1	2					(7)	4		(1)	1	(2)	1		6													(33)	
18	アートパーク	(51)	(5)	(2)	3	(1)	(5)	(1)	(3)	(6)	(4)	(1)			(1)	1				1			(3)					(60)	1	(1)	(5)	(3)	(1)									(14)	
19	村石	(1)		2	1	2	(3)	(1)		(1)	(3)	1			(1)	2							(2)						(2)	10	(3)	(4)	(1)										(4)
20	中原団地	(122)	(25)	(1)	(6)	(2)	(8)	(10)	41	4	1	(7)				7	(1)	(2)					(90)						1													(31)	
21	東中学校	(320)	(15)	(4)	(2)	(1)	(13)	(12)	(7)	(28)	5	80	(8)	(4)	(16)	(1)	1	(1)					(1)																			(47)	
22	栃倉入口	(40)	(6)	9	53		4	34		(4)	(9)	6	(6)	(2)	2	(1)			(3)																							48	
23	旧道入口																																										(1)
24	亀倉西	(125)	3		1	(1)	(1)	(22)	(1)	(27)	(14)	(2)	73	(2)	43	1	(1)	1											1													(20)	
25	亀倉新田	35	2	(18)	(5)		(1)	5	(1)	13	5	(1)	(1)			(24)	(3)		(3)	(1)			(3)							(15)	(2)											(18)	
26	亀倉	(9)		(8)	(70)		45	(19)		(1)	13	(25)	(20)			4																										(9)	
27	北原口	(45)	1				(11)	(2)	(1)	(2)	4	(6)																														(6)	
28	仁礼小学校	(95)	(4)	2	(1)		(11)	1	(1)	(65)	60	(2)	4	(28)	4																											(13)	
29	仁礼小西	98	(3)	4	8	2	(13)	12		(4)	(10)	3		10	7					(38)	(1)	(3)				(10)										3					(3)		
30	グリーンアルム	55	1	22	8	1		6	2		11	(2)	(2)	(1)	4	(2)	(12)	(1)	(4)	(1)	(51)	(4)	3		(9)		(1)															20	
31	湯つ蔵んど	(97)	(2)	14	7	3		(6)	2	(3)	23	(4)	(40)	8	(1)	7	(74)	(6)	11	(2)	(3)	(13)	6																			(22)	
32	関谷	33	3	1	1	2	(4)	(1)		(1)		(1)	120	2	(34)	5																										12	
33	大谷不動入口	10	(15)		(1)	(5)				(1)		41			1				(1)																							11	
34	中村	45	(2)		3	1	(2)	(3)			84																															11	
35	湯河原	(4)	3							(1)	(1)																															(12)	
36	タカツバ	(30)	34	(6)	(5)	(1)	(3)	(5)		12	3	1	70	(1)	(1)																											6	
37	仙仁入口	(37)	(1)				(1)	(1)					(5)																													(4)	
38	仙仁公会堂	(14)																2		1																						(9)	
39	仙仁	1			1						2		4		1														(1)														9
	合計	(1163)	2	68	25	(27)	(31)	(163)	(81)	39	(73)	(40)	118	(174)	(21)	(22)	(22)	(440)	(26)	16	(183)	(166)	(133)	37	(104)	(128)	19	1	(8)	62	(110)	91	44	67	107	(139)	(32)	(17)	(19)		(3017)		

ICカードくるる 利用実績分析結果

(2)米子線

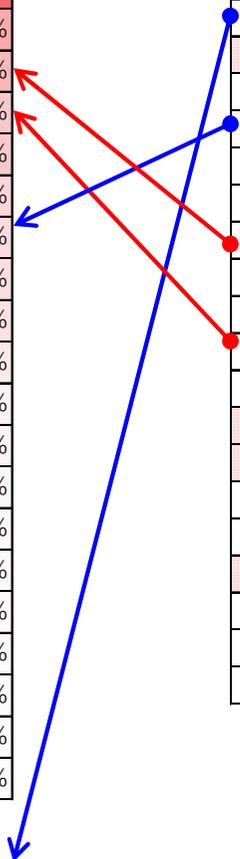
2021年1月～12月

・2021年1月～12月（乗車人数）

順位	乗降場所	乗降客数	割合
1	須坂駅⇔豊丘	744	12.8%
2	須坂駅⇔県民グラウンド	450	7.8%
3	須坂駅⇔豊里	382	6.6%
4	須坂駅⇔塩野入口	305	5.3%
5	須坂駅⇔下米子	304	5.2%
6	須坂駅⇔南原町西	247	4.3%
7	須坂駅⇔南原町東	222	3.8%
8	須坂駅⇔南原町	214	3.7%
9	臥竜公園入口⇔下米子	192	3.3%
10	末広町⇔豊里	159	2.7%
11	須坂駅⇔大日向	123	2.1%
12	須坂駅⇔豊丘小学校	116	2.0%
13	須坂駅⇔臥竜東	101	1.7%
14	須坂創成高校前⇔臥竜東	96	1.7%
15	須坂駅⇔塩野	92	1.6%
16	末広町⇔南原町東	90	1.6%
17	生涯学習センター⇔臥竜東	85	1.5%
18	芝宮⇔豊里	78	1.3%
19	須坂駅⇔明光寺	71	1.2%
20	須坂駅⇔離山公園入口	70	1.2%

2019年1月～12月

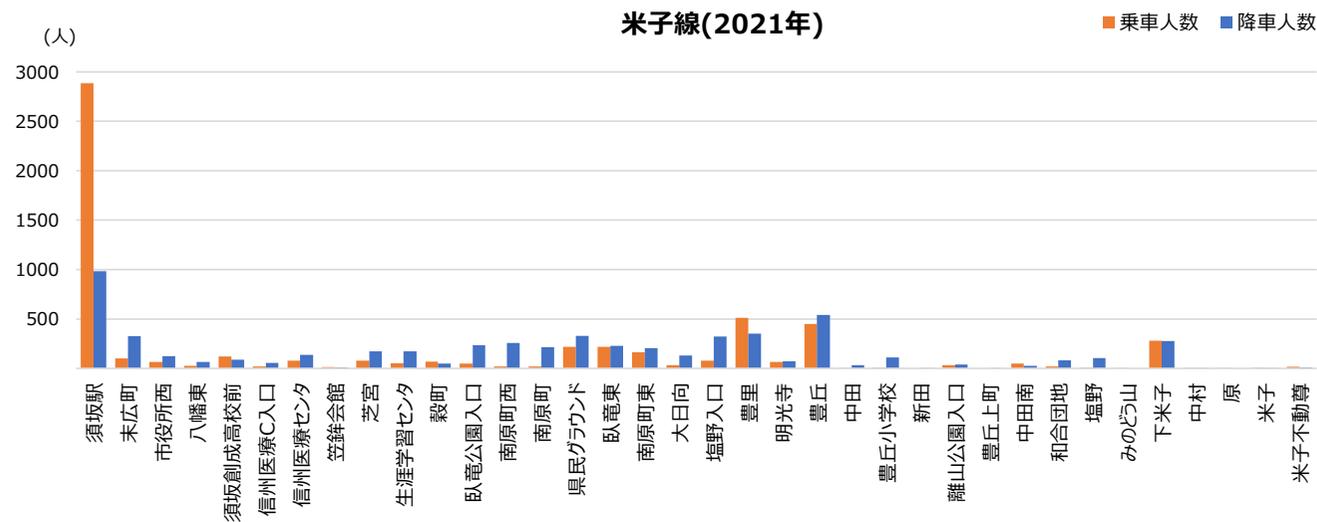
順位	乗降場所	乗降客数	割合(%)
1	須坂駅⇔豊丘	550	8.7
2	臥竜公園入口⇔和合団地	461	7.3
3	須坂駅⇔県民グラウンド	446	7.0
4	須坂駅⇔下米子	396	6.3
5	須坂駅⇔南原町東	385	6.1
6	須坂駅⇔明光寺	268	4.2
7	須坂駅⇔原	249	3.9
8	須坂駅⇔豊里	247	3.9
9	須坂駅⇔臥竜東	231	3.6
10	須坂駅⇔豊丘小学校	230	3.6
11	須坂駅⇔塩野入口	181	2.9
12	芝宮⇔豊里	134	2.1
13	須坂駅⇔南原町	128	2.0
14	須坂駅⇔南原町西	124	2.0
15	須坂駅⇔塩野	116	1.8
16	臥竜公園入口⇔下米子	97	1.5
17	須坂駅⇔臥竜公園入口	86	1.4
18	芝宮⇔豊丘	81	1.3
19	末広町⇔原	72	1.1
20	須坂駅⇔穀町	68	1.1



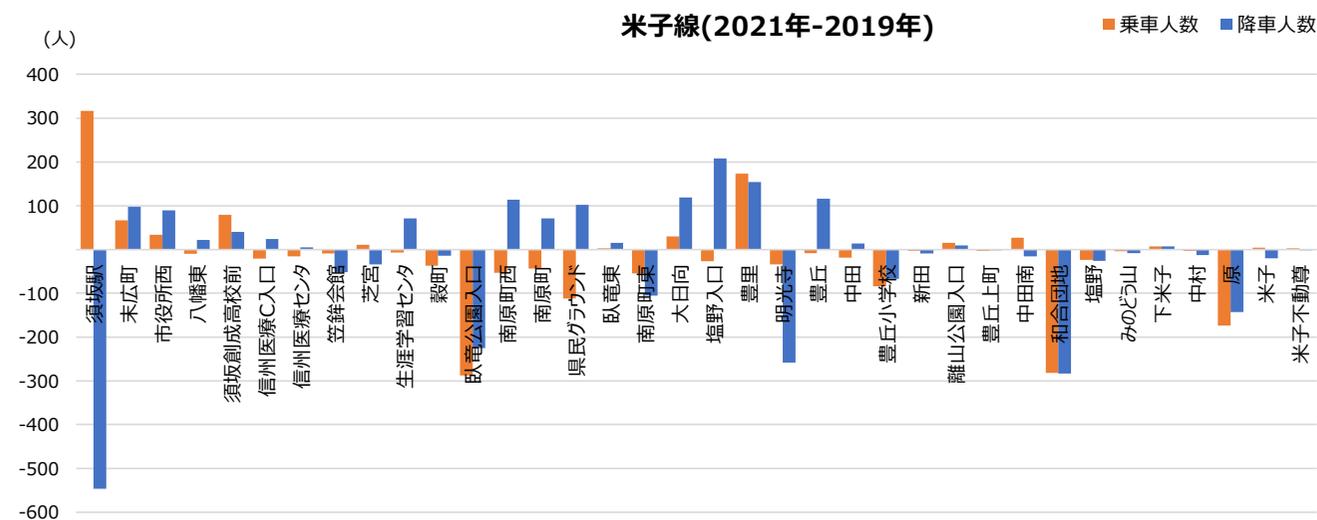
ICカード くるる 利用実績分析結果

(2)米子線

2021年1月～12月



2021年1月～12月と
2019年1月～12月の
差分(2021-2019)



ICカードくるる 利用実績分析結果

(2)米子線

米子線 2021.1.1.~2021.12.31. (全乗降者数)		降車停留所名																																			合計		
		01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35		36	
		須坂駅	未広町	市役所西	八幡東	須坂創成高校前	信州医療C入口	信州医療センター	笠鉾会館	芝宮	生涯学習センター	殺町	臥竜公園入口	南原町西	南原町	県民グラウンド	臥竜東	南原町東	大日向	塩野入口	豊里	明光寺	豊丘	中田	豊丘小学校	新田	離山公園入口	豊丘上町	中田南	和合団地	塩野	みのだう山	下米子	中村	原	米子	米子不動尊		
01	須坂駅		1	25	8	4	10	10	1	3	37	24	30	239	203	281	75	167	115	293	274	52	434	32	110	3	39	2	23	32	89		265	1		2	1	2,885	
02	未広町			1	2		1	4			2	2	2	4	3	5	3	14	2	5	22	6	10	1	2				2	6			1			2		103	
03	市役所西		2		1								1	5			1	6	13	21	1	8							1	5								65	
04	八幡東		6					2			2	1				2			1	1	7	1							1	1	2			1					28
05	須坂創成高校前										2		1	1	2	94		1	2	3		9						2			3							120	
06	信州医療C入口		3			1				1						2	3	2		6	3	1																22	
07	信州医療センター		28	2	1	7							1		3	9	2		8	3	4	8		1					1									78	
08	笠鉾会館		1																11		1																	13	
09	芝宮		4			3					1			3	9	22	2	1		1	3	26								1				1				77	
10	生涯学習センター		8		1										1	5	4			3		21								12								55	
11	殺町		42	10						1			1	1	1	4	1																				10		71
12	臥竜公園入口		24	1		1	1	1									3				2	4		1					2				10					50	
13	南原町西		8	2	2				1	1						1	1				1	1								2								20	
14	南原町		11	1	1		1	2			1	2						2																				21	
15	県民グラウンド		169	11	2	1	4	1	1	2							1																		16	1		218	
16	臥竜東		26	18	1		2	1	22	1	44	80	5									11																222	
17	南原町東		55	76	2	2	8	2	1	2	14		2									1																165	
18	大日向		8	1	7		1	4		12										1																		36	
19	塩野入口		12	15	20	8	4	1	1	2	3		1			6	6																					79	
20	豊里		108	137	44	34	36	14	26	6	77	13	5	1		2	2	5																				510	
21	明光寺		19	3	3	2	5	5	25		3	1																										66	
22	豊丘		310	27	9	1	11	4	17	1	20	17		9	3	3	9	7																				448	
23	中田		2																																				2
24	豊丘小学校		6	1	1																																		8
25	新田																																						
26	離山公園入口		31					1					1																										33
27	豊丘上町																																						
28	中田南		39			2	6	2									2																						51
29	和合団地		9		1		2	1	2		3					3	1																						22
30	塩野		3			2	1	1								1																							8
31	みのだう山		1										1																										2
32	下米子		39	20	2	3	6	6	12		2	1	1	182	4	1	2								1													283	
33	中村										1																												2
34	原		2						1		1																												4
35	米子		5																2																				7
36	米子不動尊		3									9	3																										17
	合計	984	326	123	67	89	57	137	12	172	175	51	234	258	214	329	229	208	133	324	353	72	542	36	114	3	40	2	26	81	106		278	1		4	11	5,791	

ICカードくるる 利用実績分析結果

(2)米子線

米子線 2019.1.1~2019.12.31 ※「中央公民館入口」は、名称変更後の「生涯学習センタ」として集計		降車停留所名																																			合計			
		01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35		36		
		須坂駅	未広町	市役所西	八幡東	須坂創成高校前	信州医療C入口	信州医療センタ	笠鉾会館	芝宮	生涯学習センタ	殺町	臥竜公園入口	南原町西	南原町	県民グラウンド	臥竜東	南原町東	大日向	塩野入口	豊里	明光寺	豊丘	中田	豊丘小学校	新田	離山公園入口	豊丘上町	中田南	和合団地	塩野	みのどう山	下米子	中村	原	米子		米子不動尊		
01	須坂駅		4	2		5	16	35	2	22	13	52	100	100	184	148	246	11	94	168	245	264	17	161	10	30		2	38	38	104	7	267	11	143	23	6	2,568		
02	未広町									9		6	1	1	1		9			1	2	4			1															36
03	市役所西	7		1		1		2									5				2	13																		31
04	八幡東	3											3			3	1		3	2	1									8		12		2						38
05	須坂創成高校前										6		1	2	19								11																41	
06	信州医療C入口	3									1	3	2	1	5	8		1	5	4	7																	1	43	
07	信州医療センタ	17									1		1			7	6		9		12	28	1	3	1				3	2	3								94	
08	笠鉾会館																			20		1								1									22	
09	芝宮	3									3		2		1	1	6				3	3	43				1												66	
09	生涯学習センタ	10	3								1		8	9	3	5				3	4	9					1							3		1		62		
10	殺町	55	3								9				1	9	21				1	1			1												6	108		
11	臥竜公園入口	34	3							1							2	1	4		46	6		6					229	3	1	2						338		
12	南原町西	24			2	1											1	1			8	6																73		
13	南原町	28	6														1		1			4																64		
14	県民グラウンド	262	10		1		2	3	6										3			11	3	2														330		
15	臥竜東	83	10	1		4	4	28	4	2	16	26							1	2	22			1														219		
16	南原町東	139	38	2	1	1	1	6	1	2	7	5	11		1							1																220		
17	大日向	2	1																																			6		
18	塩野入口	87	3								6	8																										106		
19	豊里	79	31	6	37	15	5	3	7	131	9	2	9			2	1																					337		
20	明光寺	23	1	5	2	6	5	27	1	3	3	17	2						1																			100		
21	豊丘	286	22	7	1	11	5	5		38	5	1	21	2	25	13	13		1																			456		
22	中田	11						7		1	1																												20	
23	豊丘小学校	69					2	1	12		1	1		2	3							1																92		
24	新田	1						2																														3		
25	離山公園入口	10					6	2																														18		
26	豊丘上町	3																																					3	
27	中田南	10	2		1	3		5			1		2																									24		
28	和合団地	20	1	1		3	1	5		1	8	232	29		3																							304		
29	塩野	12	5			2	5		1																													32		
30	みのどう山	2		1		1						2																										6		
31	下米子	129	16	6		3	2	11	1	3		95	5		1	4																						276		
32	中村	4	1																																			5		
33	原	106	72																																			178		
34	米子	1								1		1																										3		
35	米子不動尊	8							1		2	1																										14		
合計		1,531	228	33	45	49	33	132	64	206	104	65	459	144	143	227	214	313	14	116	199	330	426	22	181	12	31	4	42	364	132	8	271	14	143	24	13	6,336		

ICカードくるる 利用実績分析結果

(2)米子線

米子線 2021.1.1.~2021.12.31. (全乗降者数)		降車停留所名																																			合計		
		01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35		36	
		須坂駅	末広町	市役所西	八幡東	須坂創成高校前	信州医療C入口	信州医療センタ	笠鉾会館	芝宮	生涯学習センタ	殺町	臥竜公園入口	南原町西	南原町	県民グラウンド	臥竜東	南原町東	大日向	塩野入口	豊里	明光寺	豊丘	中田	豊丘小学校	新田	離山公園入口	豊丘上町	中田南	和合団地	塩野	みのどう山	下米子	中村	原	米子	米子不動尊		
01	須坂駅		1	21	6	4	5	(6)	(34)	1	15	11	(22)	139	103	97	(73)	(79)	104	199	106	(193)	170	15	(51)	(7)	9		(15)	(6)	(15)	(7)	(2)	(10)	(43)	(21)	(5)	317	
02	末広町			1	2		1	4			(7)	2	(4)	3	2	4	3	5	2	5	21	4	6	1	2	(1)	1				2	5		1			2		67
03	市役所西	(5)					(1)		(2)				1	5		1	(5)	6	13	21	(1)	(5)								1		(7)	(10)						84
04	八幡東	3						2				2	1		(3)	2	(3)	(1)	1	(2)	5									1		(7)	(10)		(1)				(10)
05	須坂創成高校前											(4)	1			7			1	2	3		(2)						2			1							9
06	信州医療C入口					1					1	(1)	(3)	(2)	(1)	(3)	(5)	2	(1)	1	(1)	(5)											(2)					(1)	(21)
07	信州医療センタ	11	2	1		7					(1)	(1)	(3)	(2)	(1)	(3)	(5)	2	(1)	3	(8)	(20)	(1)	(2)	(1)				(3)	(1)	(3)								(16)
08	笠鉾会館	1										(1)	1	(1)	3	2	(4)		(1)	3	(8)	(20)	(1)	(2)	(1)				(3)	(1)	(3)							(9)	
09	芝宮	1				3					(2)	(2)	3	8	21	(4)	1		(2)		(17)					(1)			1			1							11
10	生涯学習センタ	(2)	(3)	1							(1)			(8)	(8)	2	(1)			3	(4)	12								6				(3)		(1)		(7)	
11	殺町	(13)	7						(8)				1			(8)	(17)	1			(1)	(1)			(1)													4	(37)
12	臥竜公園入口	(10)	(2)		1	1	1		(1)							1	1	(1)	(4)		(44)	(2)		(5)					(27)	(3)	(1)	3						(238)	
13	南原町西	(16)	2	2		(2)	(1)	1	1	(1)						1		(1)		1	(8)	1	(5)					(1)	(27)									(53)	
14	南原町	(17)	(5)	1			1	1	(7)	(1)	(4)							1		(1)		(4)																(43)	
15	県民グラウンド	(93)	1	2	1	(1)	4	(1)	(2)	2	(5)								(3)			(4)	(1)	(2)							(8)	(2)					(112)		
16	臥竜東	(57)	3			(2)	(3)	(5)	(3)	42	64	(21)							1		(2)	(11)		(1)			(1)			(4)	(1)							3	
17	南原町東	(34)	33		1	(1)	7	(4)		7	(5)	(9)			(1)																							(55)	
18	大日向	6		7			1	4		12		(1)								1																		30	
19	塩野入口	(75)	12	20	3	4	1	1		2	(3)		(7)			6	6																					(27)	
20	豊里	29	106	33	(3)	21	9	23	(1)	(54)	4	3	(8)			2		4																				173	
21	明光寺	(4)	2	(2)		(1)	(2)	(1)		(2)	(3)	(17)	(2)					(1)										(1)										(34)	
22	豊丘	24	5	2			(1)	12	1	(13)	12	(1)	(12)	1	(22)	(4)	(6)		(1)																			(8)	
23	中田	(9)					(7)	(1)	(1)	(1)																												(18)	
24	豊丘小学校	(63)	1	1			(2)	(1)	(12)		(1)	(1)		(2)	(3)								(1)															(34)	
25	新田	(1)					(2)																															(3)	
26	離山公園入口	21					(5)	(2)				1																										15	
27	豊丘上町	(3)																																				(3)	
28	中田南	29	(2)		1	3		(3)			(1)	(2)				2																						27	
29	和合団地	(11)	(1)			(1)	(3)		(1)	(5)		(232)	(29)			1																						(232)	
30	塩野	(9)	(5)		2	1	(2)	(4)		(1)						(6)																						(24)	
31	みのどう山	(1)		(1)			(1)						(1)																									(4)	
32	下米子	(30)	4	(4)	3	3	4	1	(1)	2	(2)	1	87	(1)	1	1	(4)		1					1													7		
33	中村	(4)	(1)								1																											(3)	
34	原	(104)	(72)					1		1			(1)																									(174)	
35	米子	4									(1)	(1)							2																			4	
36	米子不動尊	(5)										7	2																									3	
合計		(67)	93	99	22	40	24	5	(32)	(34)	71	(14)	(25)	111	71	102	15	(16)	113	203	154	(253)	113	14	(67)	(9)	9	(2)	(15)	(23)	(25)	(6)	7	(13)	(143)	(20)	(2)	(545)	

ICカードくるる 利用実績分析結果

2. 路線別OD集計

(3) 明徳団地線

- 須坂駅を起終点とするODペアが上位を占め、須坂駅⇔看護専門学校・野辺の利用が多い。
- 須坂駅の降車数と乗車数の比率から、下り方面の利用が多い傾向にある。
- 2019年と比べると、年間乗車人員は25.0%減少、須坂駅以外では、看護専門学校、高甫小学校の利用が減少している。

順位	乗降場所	乗降客数	割合
1	須坂駅⇔看護専門学校	512	17.3%
2	須坂駅⇔野辺	450	15.2%
3	須坂駅⇔明徳団地	306	10.3%
4	須坂駅⇔望岳台団地	290	9.8%
5	須坂駅⇔小山	161	5.4%
6	信州医療センタ⇔明徳団地	143	4.8%
7	須坂駅⇔下八町入口	130	4.4%
8	生涯学習センタ⇔望岳台団地	108	3.7%
9	末広町⇔野辺	64	2.2%
10	須坂駅⇔臥竜公園	56	1.9%
11	須坂駅⇔上八町中	41	1.4%
12	須坂駅⇔穀町	38	1.3%
12	芝宮⇔下八町入口	38	1.3%
14	須坂駅⇔上八町	37	1.3%
15	信州医療センタ⇔望岳台団地	32	1.1%
16	末広町⇔望岳台団地	29	1.0%
17	須坂駅⇔明徳団地入口	27	0.9%
17	信州医療センタ⇔上八町中	27	0.9%
19	生涯学習センタ⇔野辺	26	0.9%
20	臥竜公園⇔望岳台団地	24	0.8%



ICカードくるる 利用実績分析結果

(3) 明徳団地線

2021年1月～12月

・2021年1月～12月（乗車人数）

順位	乗降場所	乗降客数	割合
1	須坂駅⇔看護専門学校	512	17.3%
2	須坂駅⇔野辺	450	15.2%
3	須坂駅⇔明徳団地	306	10.3%
4	須坂駅⇔望岳台団地	290	9.8%
5	須坂駅⇔小山	161	5.4%
6	信州医療センター⇔明徳団地	143	4.8%
7	須坂駅⇔下八町入口	130	4.4%
8	生涯学習センター⇔望岳台団地	108	3.7%
9	末広町⇔野辺	64	2.2%
10	須坂駅⇔臥竜公園	56	1.9%
11	須坂駅⇔上八町中	41	1.4%
12	須坂駅⇔穀町	38	1.3%
12	芝宮⇔下八町入口	38	1.3%
14	須坂駅⇔上八町	37	1.3%
15	信州医療センター⇔望岳台団地	32	1.1%
16	末広町⇔望岳台団地	29	1.0%
17	須坂駅⇔明徳団地入口	27	0.9%
17	信州医療センター⇔上八町中	27	0.9%
19	生涯学習センター⇔野辺	26	0.9%
20	臥竜公園⇔望岳台団地	24	0.8%

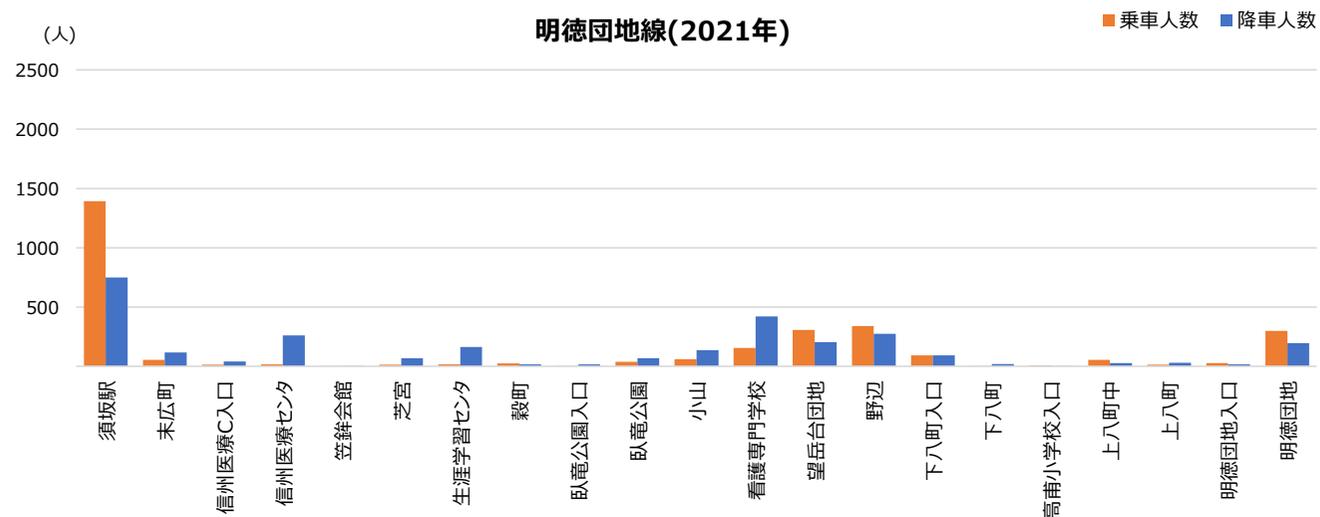
2019年1月～12月

順位	乗降場所	乗降客数	割合(%)
1	須坂駅⇔看護専門学校	855	21.7
2	須坂駅⇔野辺	447	11.3
3	須坂駅⇔望岳台団地	430	10.9
4	須坂駅⇔明徳団地	325	8.2
5	須坂駅⇔高甫小学校入口	259	6.6
6	須坂駅⇔小山	226	5.7
7	須坂駅⇔下八町入口	177	4.5
8	生涯学習センター⇔望岳台団地	121	3.1
9	須坂駅⇔上八町中	65	1.6
10	須坂駅⇔上八町	59	1.5
11	芝宮⇔望岳台団地	56	1.4
12	信州医療センター⇔野辺	54	1.4
13	末広町⇔野辺	49	1.2
14	生涯学習センター⇔明徳団地	49	1.2
15	須坂駅⇔明徳団地入口	45	1.1
16	穀町⇔明徳団地	42	1.1
17	信州医療センター⇔明徳団地	41	1.0
18	生涯学習センター⇔看護専門学校	39	1.0
19	須坂駅⇔臥竜公園	38	1.0
20	末広町⇔望岳台団地	37	0.9

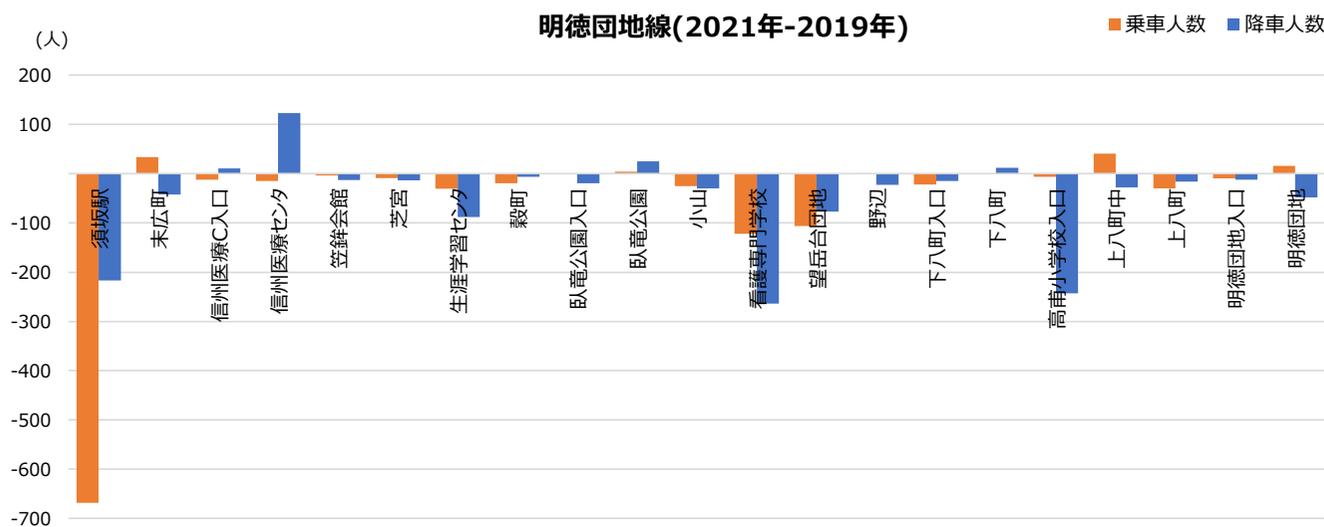
ICカードくるる 利用実績分析結果

(3) 明徳団地線

2021年1月～12月



2021年1月～12月と
2019年1月～12月の
差分(2021-2019)



ICカードくるる 利用実績分析結果

(3) 明徳団地線

明徳団地線 2021.1.1.~2021.12.31. (全乗降者数)			降車停留所名																			合計		
			01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		20	21
			須坂駅	未広町	信州医療C入口	信州医療センタ	笠鉾会館	芝宮	生涯学習センタ	穀町	臥竜公園入口	臥竜公園	小山	看護専門学校	望岳台団地	野辺	下八町入口	下八町	高甫小学校入口	上八町中	上八町		明徳団地入口	明徳団地
01	須坂駅		1	14	19		3	12	15	7	33	114	403	173	237	93	18	1	23	30	12	185	1,393	
02	未広町			1			4				3	7	8	15	3	3			2	2	7		55	
03	信州医療C入口	3											1	8				1	1	1			15	
04	信州医療センタ	3									3	1	6	3								2	18	
05	笠鉾会館												1										1	
06	芝宮	1							1		6		2	4									14	
07	生涯学習センタ	2								1		1	1	6	3							3	17	
08	穀町	23	2																				25	
09	臥竜公園入口	1	2																				3	
10	臥竜公園	23	5		1		1						8										38	
11	小山	47			12		1								1				1				62	
12	看護専門学校	109	13	4	3	1	11	6							4		2	1			2		156	
13	望岳台団地	117	21	9	26	2	7	102		7	16										1		308	
14	野辺	213	49	2	18		7	23	1	1	10	14	3						1				342	
15	下八町入口	37	11	4	5		38																95	
16	下八町	4					1			1													6	
17	高甫小学校入口	6	2									2											10	
18	上八町中	18	2	2	27		2				3				1								55	
19	上八町	7	1	2	1			3															14	
20	明徳団地入口	15	1	3	10								2										31	
21	明徳団地	121	7	4	141	1	2	13	1	1	3	1	4										299	
合計		750	117	44	264	4	71	165	18	18	71	138	421	205	276	96	21	3	27	33	16	199	2,957	

ICカードくるる 利用実績分析結果

(3) 明徳団地線

明徳団地線 2019.1.1~2019.12.31 ※「中央公民館入口」は、名称変更後の「生涯学習センタ」として集計		降車停留所名																				合計		
		01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		21	
		須坂駅	未広町	信州医療C入口	信州医療センタ	笠鉾会館	芝宮	生涯学習センタ	穀町	臥竜公園入口	臥竜公園	小山	看護専門学校	望岳台団地	野辺	下八町入口	下八町	高甫小学校入口	上八町中	上八町	明徳団地入口		明徳団地	
01	須坂駅		1	5	17	5	2	12	7	19	19	146	645	254	267	109	7	246	54	44	20	182	2,061	
02	未広町							4		1			5	2	4	1			1	1		3	22	
03	信州医療C入口	3											8	1	3		1				1	10	27	
04	信州医療センタ	10	1							1		1	2	3	15								33	
05	笠鉾会館												2	2	1								5	
06	芝宮								8		1		1	7	4	1	1						23	
07	生涯学習センタ	3								1		1	13	12							3	15	48	
08	穀町	4				1	1														1	2	36	45
09	臥竜公園入口	3																				1	4	
10	臥竜公園	19	9		1			3							1							1	34	
11	小山	80	2		2										3								87	
12	看護専門学校	210	23	5	2	1	10	26							1								278	
13	望岳台団地	176	35	7	20	4	49	109		7	3	1									2	1	414	
14	野辺	180	45	1	39		7	29		3	16	18	2								1		341	
15	下八町入口	68	15	2	13	5	13	1															117	
16	下八町	4			1																		6	
17	高甫小学校入口	13	1		1			1															16	
18	上八町中	11						2		1													14	
19	上八町	15						28	1														44	
20	明徳団地入口	25		1	4			4	2	1		1	3										41	
21	明徳団地	143	27	13	41	1	3	34	6	4	6		4	1									283	
合計		967	159	34	141	17	85	253	24	38	46	168	685	282	299	111	9	246	55	49	28	247	3,943	

ICカードくるる 利用実績分析結果

(3) 明徳団地線

明徳団地線 2021.1.1.～2021.12.31. (全乗降者数)			降車停留所名																			合計		
			01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		20	21
			須坂駅	未広町	信州医療C入口	信州医療センタ	笠鉾会館	芝宮	生涯学習センタ	穀町	臥竜公園入口	臥竜公園	小山	看護専門学校	望岳台団地	野辺	下八町入口	下八町	高甫小学校入口	上八町中	上八町		明徳団地入口	明徳団地
01	須坂駅			9	2	(5)	1		8	(12)	14	(32)	(242)	(81)	(30)	(16)	11	(245)	(31)	(14)	(8)	3	(668)	
02	未広町				1					(1)		3	2	6	11	2	3		(1)	1	2	4	33	
03	信州医療C入口												(8)		5		(1)		1	1		(10)	(12)	
04	信州医療センタ	(7)	(1)							(1)		2	(1)	3	(12)							2	(15)	
05	笠鉾会館												(2)	(1)	(1)								(4)	
06	芝宮	1							(7)		5		(1)	(5)		(1)	(1)						(9)	
07	生涯学習センタ	(1)											(12)	(6)	3					(3)		(12)	(31)	
08	穀町	19	2			(1)	(1)													(1)	(2)	(36)	(20)	
09	臥竜公園入口	(2)	2																		(1)		(1)	
10	臥竜公園	4	(4)							(2)				8	(1)						(1)		4	
11	小山	(33)	(2)		10					1					(2)				1				(25)	
12	看護専門学校	(101)	(10)	(1)	1		1	(20)							3			2	1			2	(122)	
13	望岳台団地	(59)	(14)	2	6	(2)	(42)	(7)			13	(1)									(1)	(1)	(106)	
14	野辺	33	4	1	(21)			(6)	1	(2)	(6)	(4)	1						1		(1)		1	
15	下八町入口	(31)	(4)	2	(8)	(5)	25	(1)															(22)	
16	下八町				(1)		1		1	(1)														
17	高甫小学校入口	(7)	1		(1)			(1)				2											(6)	
18	上八町中	7	2	2	27		2	(2)		(1)	3			1									41	
19	上八町	(8)	1	2	1			(25)	(1)														(30)	
20	明徳団地入口	(10)	1	2	6			(4)	(2)	(1)		(1)	(1)										(10)	
21	明徳団地	(22)	(20)	(9)	100		(1)	(21)	(5)	(3)	(3)	1		(1)									16	
合計		(217)	(42)	10	123	(13)	(14)	(88)	(6)	(20)	25	(30)	(264)	(77)	(23)	(15)	12	(243)	(28)	(16)	(12)	(48)	(986)	

ICカードくるる 利用実績分析結果

2. 路線別OD集計

(4)北相之島線

○須坂駅⇔相森宮前・虫送入口・旭ヶ丘団地など、北須坂駅より南側の区間での利用が多く、北須坂以西の利用は北相之島に限定されている。
 ○2019年と比べると、年間乗車人員は5.9%減少、須坂駅以外では、豊島町、北相之島町など、北須坂駅より西側の利用が減少している。

・2021年1月～12月（乗車人数）

順位	乗降場所	乗降客数	割合
1	須坂駅⇔相森宮前	165	8.2%
2	須坂駅⇔虫送入口	161	8.0%
3	須坂駅⇔旭ヶ丘団地西	147	7.3%
4	須坂駅⇔旭ヶ丘団地	141	7.0%
4	須坂駅⇔住宅前	141	7.0%
6	北須坂駅⇔北相之島町	133	6.6%
7	虫送入口⇔住宅前	96	4.8%
8	芝宮⇔住宅前	93	4.6%
9	須坂駅⇔北相之島町	85	4.2%
10	末広町⇔相森宮前	75	3.7%
11	須坂駅⇔北相之島町西	66	3.3%
12	虫送入口⇔旭ヶ丘団地西	65	3.2%
13	須坂駅⇔北相之島町南	64	3.2%
14	末広町⇔旭ヶ丘団地	60	3.0%
15	虫送入口⇔北相之島町	42	2.1%
16	太子町⇔北須坂駅	36	1.8%
17	信州医療センター⇔住宅前	35	1.7%
18	信州医療C入口⇔相森宮前	29	1.4%
19	須坂駅⇔太子町	23	1.1%
20	信州医療センター⇔旭ヶ丘団地西	19	0.9%
20	旭ヶ丘団地西⇔北相之島町南	19	0.9%



ICカードくるる 利用実績分析結果

(4)北相之島線

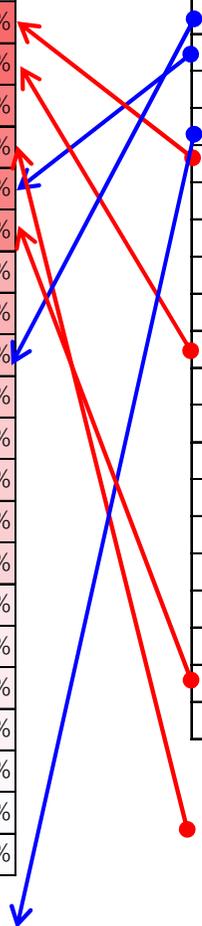
2021年1月～12月

・2021年1月～12月（乗車人数）

順位	乗降場所	乗降客数	割合
1	須坂駅⇔相森宮前	165	8.2%
2	須坂駅⇔虫送入口	161	8.0%
3	須坂駅⇔旭ヶ丘団地西	147	7.3%
4	須坂駅⇔旭ヶ丘団地	141	7.0%
4	須坂駅⇔住宅前	141	7.0%
6	北須坂駅⇔北相之島町	133	6.6%
7	虫送入口⇔住宅前	96	4.8%
8	芝宮⇔住宅前	93	4.6%
9	須坂駅⇔北相之島町	85	4.2%
10	末広町⇔相森宮前	75	3.7%
11	須坂駅⇔北相之島町西	66	3.3%
12	虫送入口⇔旭ヶ丘団地西	65	3.2%
13	須坂駅⇔北相之島町南	64	3.2%
14	末広町⇔旭ヶ丘団地	60	3.0%
15	虫送入口⇔北相之島町	42	2.1%
16	太子町⇔北須坂駅	36	1.8%
17	信州医療センター⇔住宅前	35	1.7%
18	信州医療C入口⇔相森宮前	29	1.4%
19	須坂駅⇔太子町	23	1.1%
20	信州医療センター⇔旭ヶ丘団地西	19	0.9%
20	旭ヶ丘団地西⇔北相之島町南	19	0.9%

2019年1月～12月

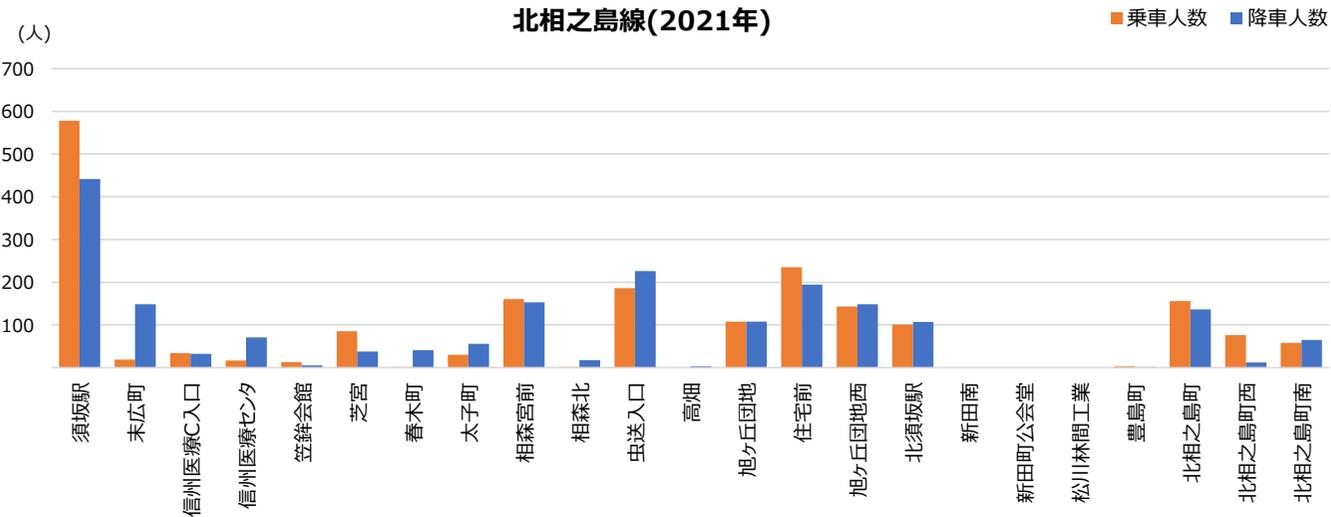
順位	乗降場所	乗降客数	割合(%)
1	須坂駅⇔北相之島町	407	21.49
2	須坂駅⇔住宅前	267	14.10
3	須坂駅⇔旭ヶ丘団地西	98	5.17
4	須坂駅⇔豊島町	84	4.44
5	須坂駅⇔相森宮前	83	4.38
6	須坂駅⇔北相之島町西	78	4.12
7	芝宮⇔住宅前	70	3.70
8	信州医療センター⇔住宅前	65	3.43
9	虫送入口⇔北相之島町	65	3.43
10	須坂駅⇔虫送入口	62	3.27
11	虫送入口⇔旭ヶ丘団地西	61	3.22
12	須坂駅⇔北相之島町南	59	3.12
13	信州医療C入口⇔住宅前	42	2.22
14	末広町⇔住宅前	41	2.16
15	虫送入口⇔住宅前	23	1.21
16	須坂駅⇔信州医療C入口	21	1.11
17	須坂駅⇔太子町	19	1.00
18	須坂駅⇔北須坂駅	19	1.00
19	北須坂駅⇔北相之島町	19	1.00
20	末広町⇔相森宮前	18	0.95



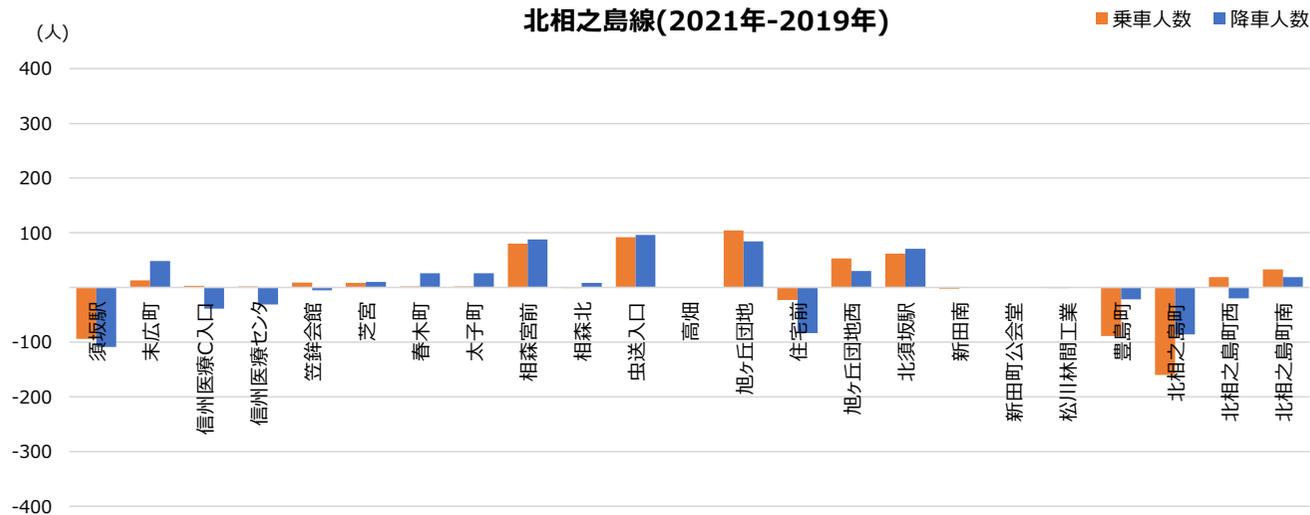
ICカードくるる 利用実績分析結果

(4)北相之島線

2021年1月～12月



2021年1月～12月と
2019年1月～12月の
差分(2021-2019)



ICカードくるる 利用実績分析結果

(4)北相之島線

北相之島線 2021.1.1.~2021.12.31. (全乗降者数)		降車停留所名																							合計
		01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
		須坂駅	未広町	信州医療C入口	信州医療センタ	笠鉾会館	芝宮	春木町	太子町	相森宮前	相森北	虫送入口	高畑	旭ヶ丘団地	住宅前	旭ヶ丘団地西	北須坂駅	新田南	新田町公会堂	松川林間工業	豊島町	北相之島町	北相之島町西	北相之島町南	
01	須坂駅						20	95	7	48		98	94	110	5					1	50	11	39	578	
02	未広町							6	1	3			3	3							1	1	1	19	
03	信州医療C入口	2						27	2	1		1	1											34	
04	信州医療センタ	3						2		1			5	5									1	17	
05	笠鉾会館							13																13	
06	芝宮							5			1		72		1						6			85	
07	春木町																						2	2	
08	太子町	3	4		2					1		1	1		1	17								30	
09	相森宮前	70	69	2	4		3				10			2	1									161	
10	相森北	1																						1	
11	虫送入口	113	1	3	5		4	9	1	3				12	20	3						11	1	186	
12	高畑																								
13	旭ヶ丘団地	43	60	2					1	2														108	
14	住宅前	47	7	13	30	3	21	13	4	1	2	84		7									3	235	
15	旭ヶ丘団地西	37	1	3	14	2	8	2	9	1	5	45	1										15	143	
16	北須坂駅	5		4					19			1										69	3	101	
17	新田南																								
18	新田町公会堂																								
19	松川林間工業																								
20	豊島町	2							1															3	
21	北相之島町	35	4	2	3	1	1	12				31	1	2		64								156	
22	北相之島町西	55	2		1							2			4	12								76	
23	北相之島町南	25	1	3	12		1	4						3	4	5								58	
合計		441	149	32	71	6	38	41	56	153	18	226	3	108	194	148	107			1	137	12	65	2,006	

ICカードくるる 利用実績分析結果

(4)北相之島線

北相之島線 2019.1.1~2019.12.31		降車停留所名																							合計
		01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
		須坂駅	未広町	信州医療C入口	信州医療センタ	笠鉾会館	芝宮	春木町	太子町	相森宮前	相森北	虫送入口	高畑	旭ヶ丘団地	住宅前	旭ヶ丘団地西	北須坂駅	新田南	新田町公会堂	松川林間工業	豊島町	北相之島町	北相之島町西	北相之島町南	
01	須坂駅			11	1		1		7	53	5	33	1	11	185	82	3				20	185	32	42	672
02	未広町									1					4									1	6
03	信州医療C入口	10							5	3					11	1						1			31
04	信州医療センタ						1			2				1	6	3							2		15
05	笠鉾会館										1				2	1									4
06	芝宮	1								4		1		3	62	1					2	3			77
07	春木町																								
08	太子町	12	2	3												1	9				1				28
09	相森宮前	30	17	13	15	1	4								1										81
10	相森北														1	1									2
11	虫送入口	29			1			1						1	4	27							30	1	94
12	高畑																								
13	旭ヶ丘団地	4																							4
14	住宅前	82	37	31	59	4	8	9		2		19	7												258
15	旭ヶ丘団地西	16	9	2	10		4	2	9		3	34	1												90
16	北須坂駅	16	1	2		6	2		8			1										2	1		39
17	新田南											2													2
18	新田町公会堂																								
19	松川林間工業	1																							1
20	豊島町	64	14	1			7											6							92
21	北相之島町	222	14	7	13		2	2	1		1	35	1		1		17								316
22	北相之島町西	46	2		3							3				1	1							1	57
23	北相之島町南	17	5	1								2													25
合計		550	101	71	102	11	28	15	30	65	10	130	2	24	277	118	36				23	223	32	46	1,894

ICカードくるる 利用実績分析結果

(4)北相之島線

北相之島線 2021.1.1.~2021.12.31. (全乗降者数)		降車停留所名																							合計	
		01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
		須坂駅	未広町	信州医療C入口	信州医療センタ	笠鉾会館	芝宮	春木町	太子町	相森宮前	相森北	虫送入口	高畑	旭ヶ丘団地	住宅前	旭ヶ丘団地西	北須坂駅	新田南	新田町公会堂	松川林間工業	豊島町	北相之島町	北相之島町西	北相之島町南		
乗車 停留所名	01 須坂駅			-1	-1		-1		13	42	2	15	-1	87	-9	28	2					-19	-135	-21	-3	94
	02 未広町									5	1	3			-1	3						1	1			13
	03 信州医療C入口	-8							-5	24	2	1		1	-10	-1						-1				3
	04 信州医療センタ	3						-1				1		-1	-1	2						-2		1		2
	05 笠鉾会館									13	-1				-2	-1										9
	06 芝宮	-1								1		-1	1	-3	10	-1	1					-2	3			8
	07 春木町																								2	2
	08 太子町	-9	2	-3	2						1		1	1			8					-1				2
	09 相森宮前	40	52	-11	-11	-1	-1					10			1	1										80
	10 相森北	1													-1	-1										-1
	11 虫送入口	84	1	3	4		4	8	1	3					-1	8	-7	3					-19			92
	12 高畑																									
	13 旭ヶ丘団地	39	60	2				1	2																	104
	14 住宅前	-5	-30	-18	-29	-1	13	4	4	-1	2	65													3	23
	15 旭ヶ丘団地西	21	-8	1	4	2	4			1	2	11	1	-1										15		53
	16 北須坂駅	-11	-1	2		-6	-2		11														67		2	62
	17 新田南											-2														-2
	18 新田町公会堂																									
	19 松川林間工業	-1																								-1
	20 豊島町	-62	-14	-1			-7		1								-6									89
	21 北相之島町	-187	-10	-5	-10	1	-1	10	-1		-1	-4	-1	1	1		47									60
	22 北相之島町西	9			-2							-1				3	11								-1	19
	23 北相之島町南	8	-4	2	12		1	4				-2			3	4	5									33
合計	-109	48	-39	-31	-5	10	26	26	88	8	96	1	84	-33	30	71					-22	-36	-10	19	112	

ICカードくるる 利用実績分析結果

2. 路線別OD集計

(5)おはようライナー・おかえりライナー

○朝の上り方向は、亀倉西・明光寺からの利用が多く、夜の下りは亀倉・豊丘への利用が多い。朝と比べ、夜の下り方向の利用は少ない。
 ○2019年と比べると、「おはよう仙仁豊岡」は53%増加、「おはよう米子明德」は35.1%、「おかえりライナー」も31.8%、それぞれ減少している。

■おはよう仙仁豊丘

順位	乗降場所	乗降客数	割合
1	須坂駅⇔亀倉西	229	26.3%
2	須坂駅⇔塩野入口	165	18.9%
3	須坂駅⇔南原町	142	16.3%
4	須坂駅⇔豊里	85	9.7%
5	須坂駅⇔栃倉入口	42	4.8%
5	末広町⇔塩野入口	42	4.8%

■おはよう米子明德

順位	乗降場所	乗降客数	割合
1	須坂駅⇔明光寺	217	48.5%
2	末広町⇔野辺	79	17.7%
3	須坂駅⇔明德団地入口	53	11.9%
4	須坂駅⇔望岳台団地	32	7.2%
5	須坂駅⇔豊丘	21	4.7%

■おかえりライナー

順位	乗降場所	乗降客数	割合
1	須坂駅⇔亀倉	70	19.4%
2	須坂駅⇔豊丘	68	18.9%
3	須坂駅⇔栃倉入口	51	14.2%
4	須坂駅⇔亀倉新田	43	11.9%
5	須坂駅⇔南原町	26	7.2%



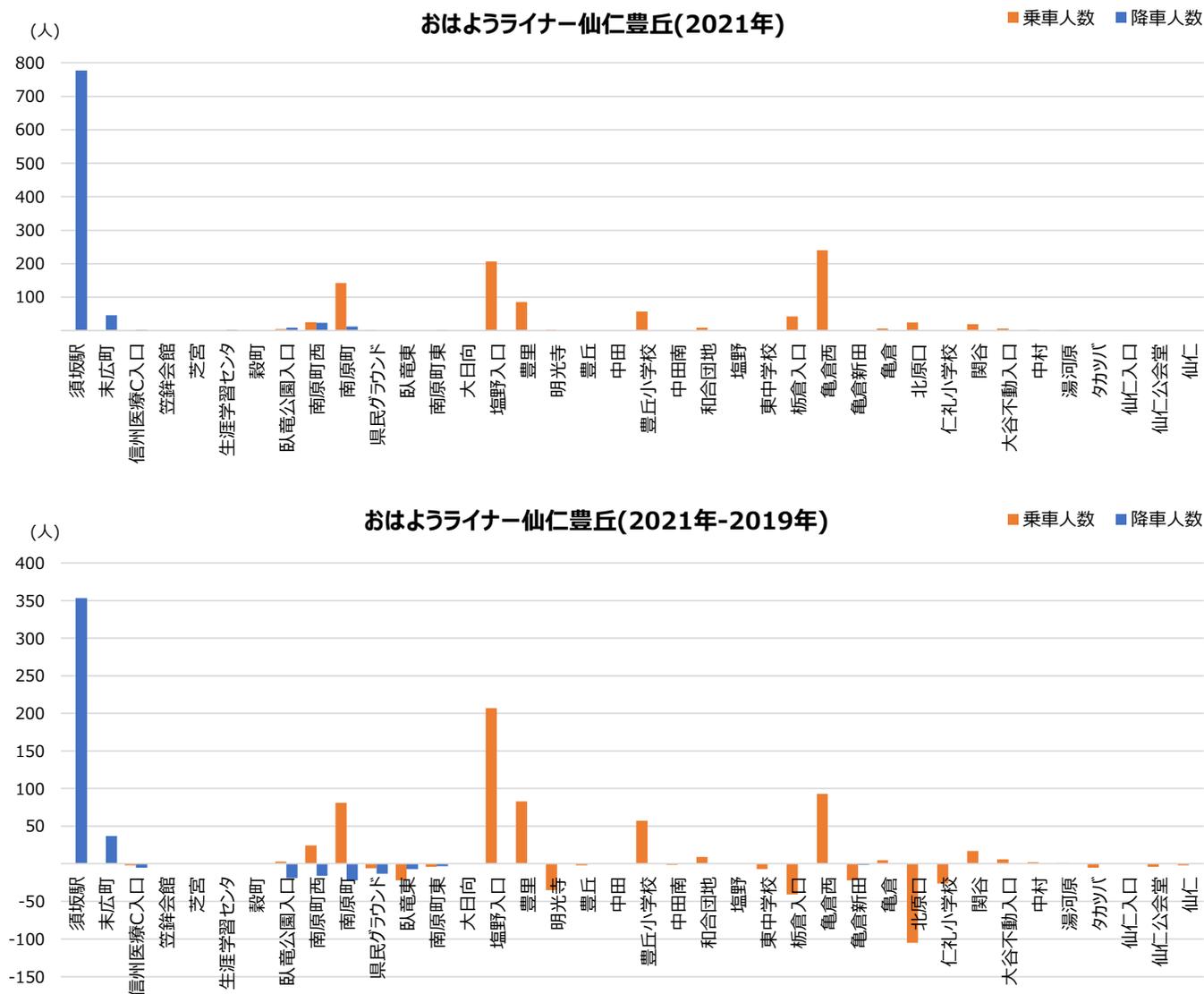
ICカードくるる 利用実績分析結果

(5)おはようライナー・おかえりライナー

■おはよう仙仁豊丘

2021年1月～12月

2021年1月～12月と
2019年1月～12月の
差分(2021-2019)

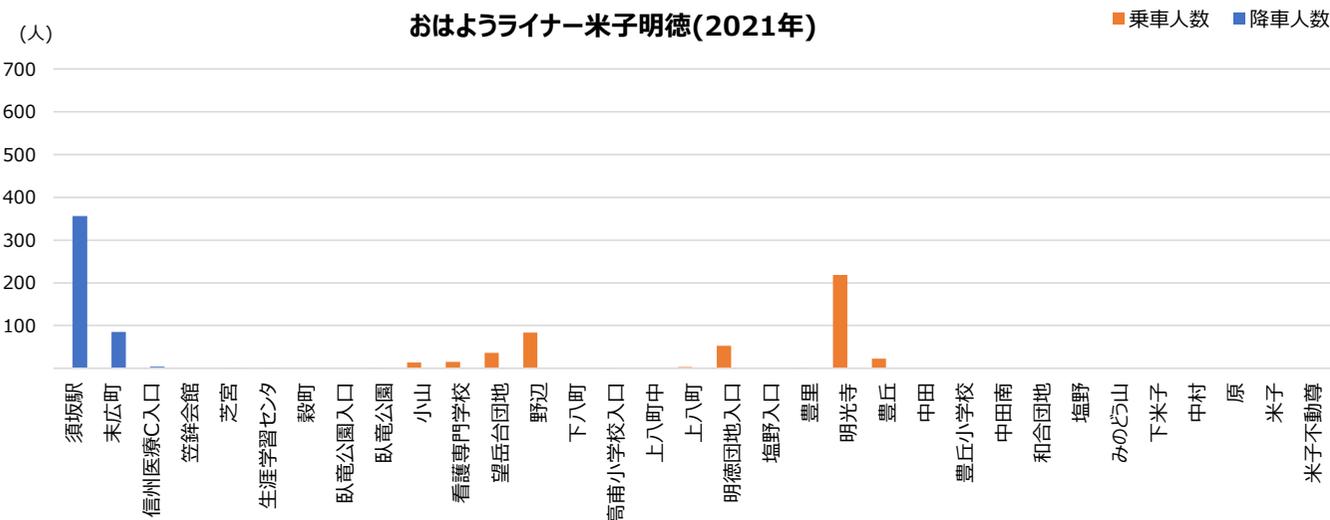


ICカードくるる 利用実績分析結果

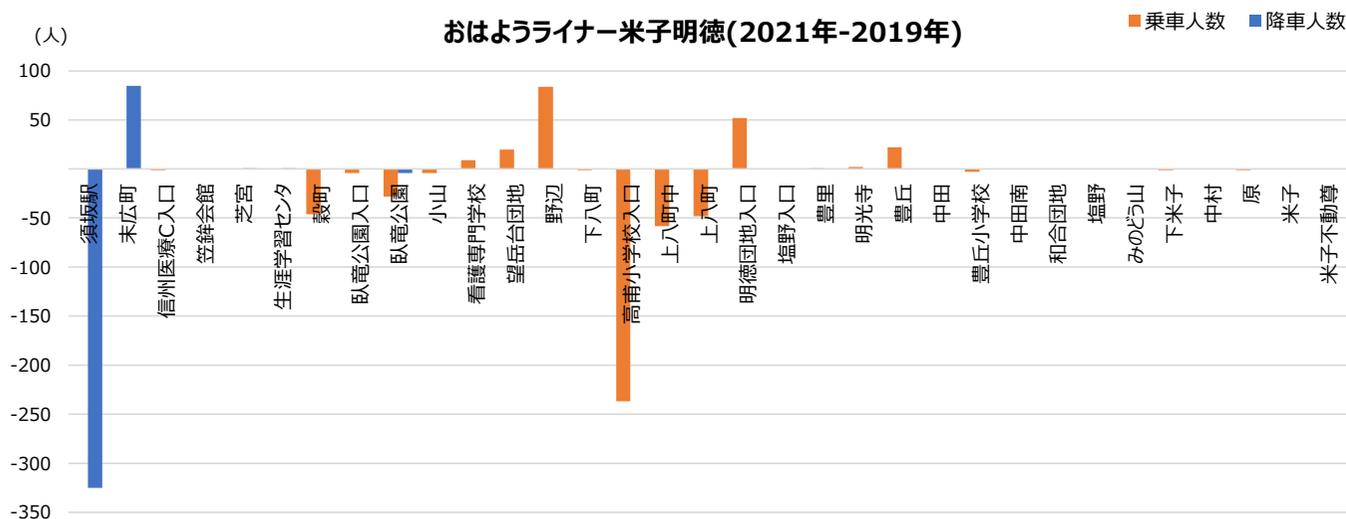
(5)おはようライナー・おかえりライナー

■おはよう米子明德

2021年1月～12月



2021年1月～12月と
2019年1月～12月の
差分(2021-2019)

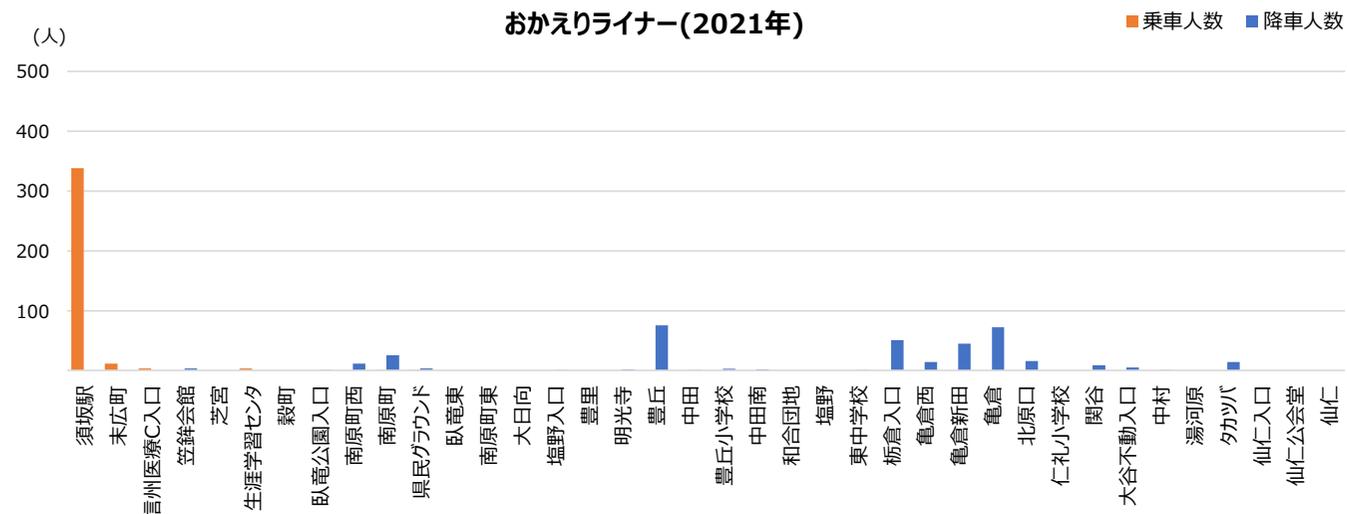


ICカードくるる 利用実績分析結果

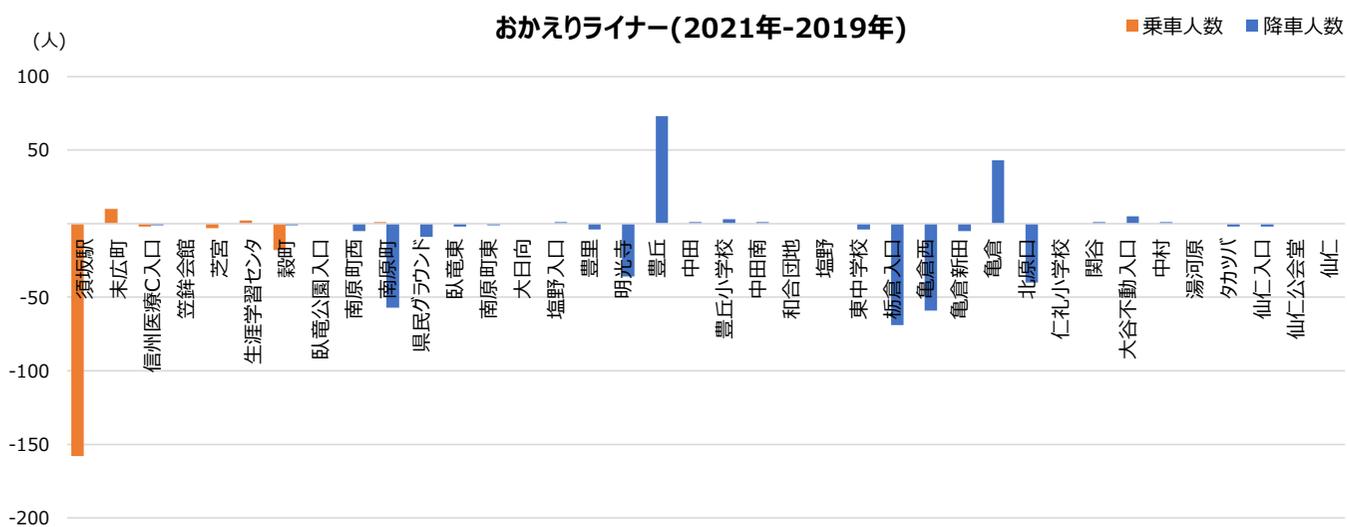
(5)おはようライナー・おかえりライナー

■おかえりライナー

2021年1月～12月



2021年1月～12月と
2019年1月～12月の
差分(2021-2019)



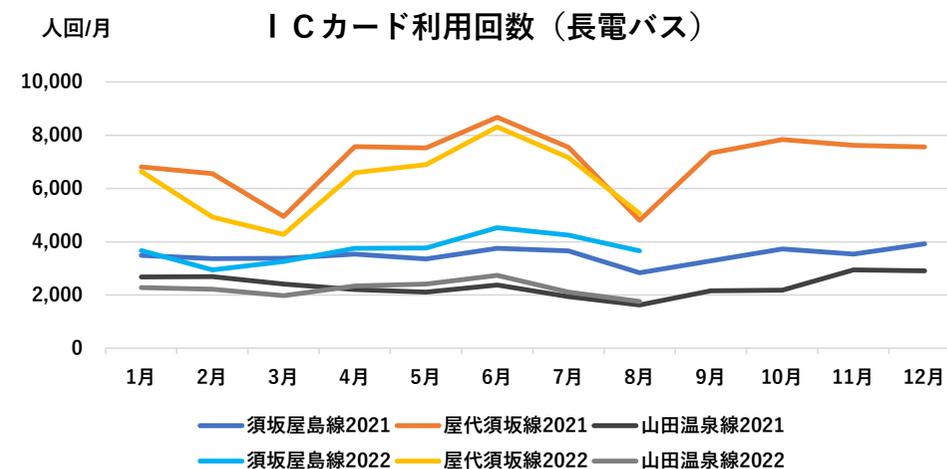
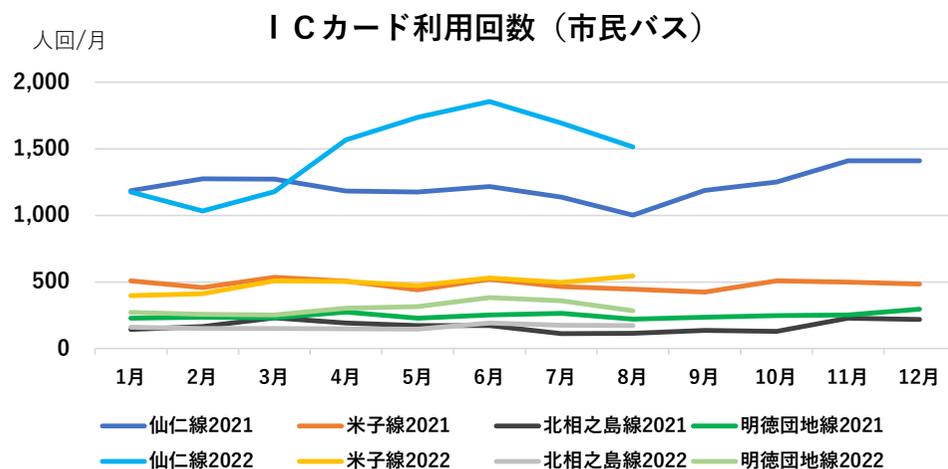
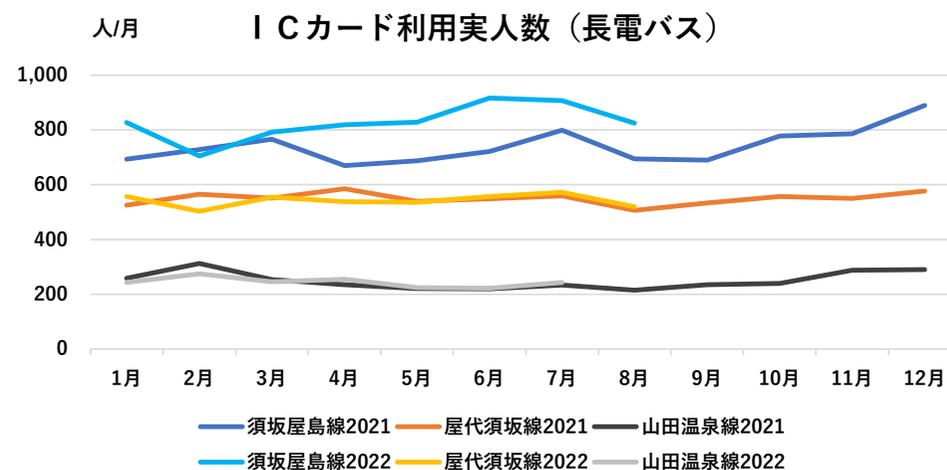
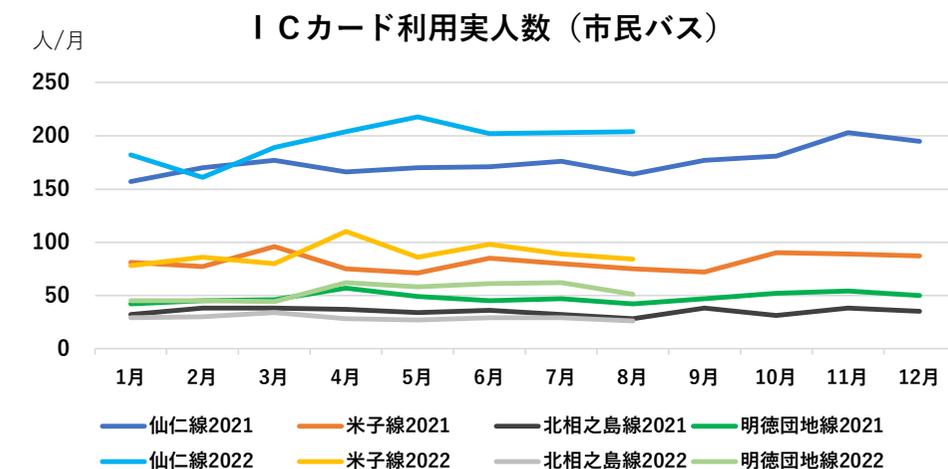
ICカードくるる 利用実績分析結果

3. ICカード利用の実人数・利用回数の集計

(1) 市民バス・長電バス

○すぎか市民バスの仙仁線や明徳団地線では、実人数と利用回数ともに増加しているが、米子線では実人数は微増しているものの利用回数は横ばいで推移している。

○長電バスでは、須坂屋島線では実人数と利用回数ともに増加しているが、ほか2路線は横ばいで推移している。



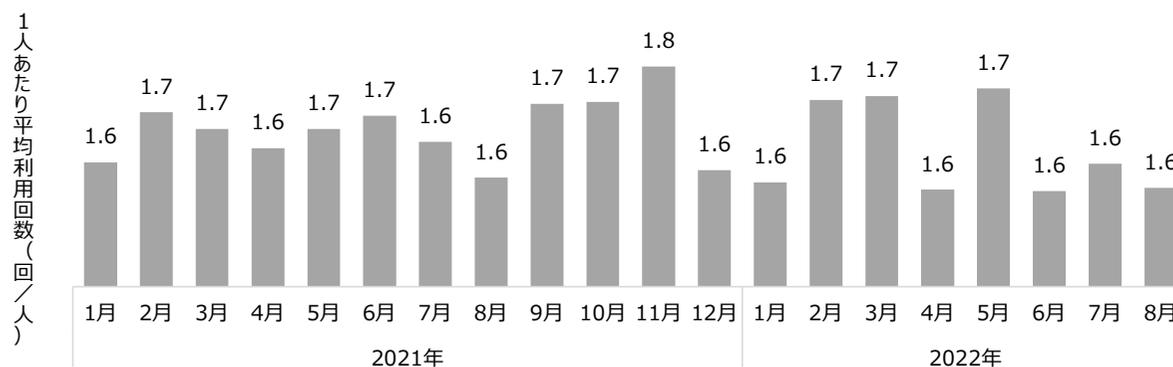
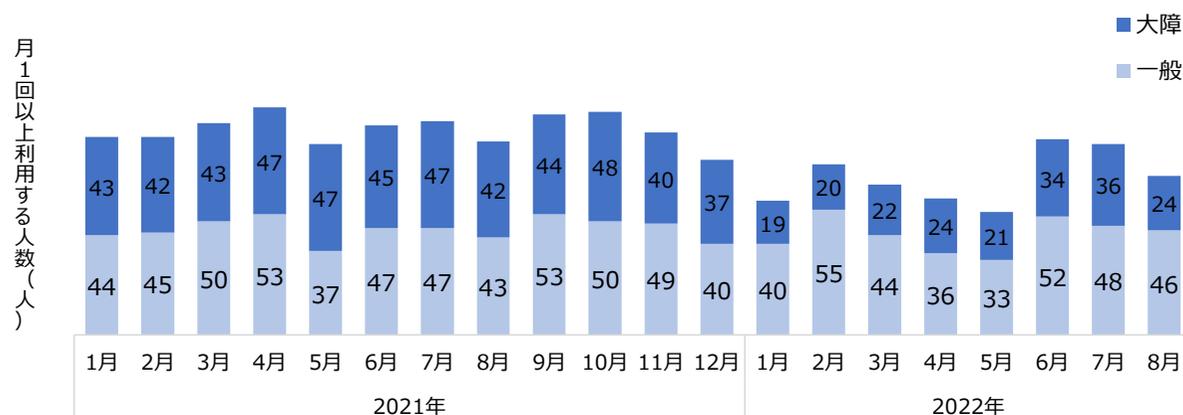
ICカードくるる 利用実績分析結果

3. ICカード利用の実人数・利用回数の集計

(2)すざか乗合タクシー

○すざか乗合タクシーの利用者のうちICカード利用実人数は、2021年は月100人ほどいたが、2022年の月の実人数は、前年を下回っている。

○1人あたりの利用回数は月1.6～1.8回/人と、往復利用で換算すると月1往復満たない利用となっている。



須坂市地域公共交通計画資料編 資料5

須坂市地域公共交通会議 設置要綱・委員名簿

○須坂市地域公共交通会議設置要綱

平成20年3月13日告示第51号

改正

平成21年3月30日告示第71号

平成30年3月23日告示第76号

令和3年3月24日告示第84号

須坂市地域公共交通会議設置要綱

(設置)

第1 道路運送法(昭和26年法律第183号)及び地域公共交通の活性化及び再生に関する法律(平成19年法律第59号。以下「法」という。)第6条第1項の規定に基づき、須坂市における需要に応じた住民生活に必要なバス等の旅客輸送の確保その他の旅客の利便の増進を図り、地域の実情に即した輸送サービスの提供に必要な事項を協議し、計画を策定、実施するため、須坂市地域公共交通会議(以下「会議」という。)を設置する。

(任務)

第2 会議は、次に掲げる事項を協議し、又は事業を実施するものとする。

- (1) 実情に応じた適切な乗合旅客輸送の態様及び運賃・料金等に関する事項
- (2) 市有償運送の必要性及びその旅客から収受する対価に関する事項
- (3) 法第5条第1項に規定する地域旅客輸送サービスの持続可能な提供の確保に資する地域公共交通の活性化及び再生を推進するための計画(以下「地域公共交通計画」という。)の策定事業
- (4) 地域公共交通計画に位置付けられた目的を達成するための事業
- (5) 会議の運営方法その他会議が必要と認める事項又は事業

(会議の構成員)

第3 会議の構成員は、次に掲げる者とする。

- (1) 市内を営業路線とする一般乗合旅客自動車運送事業者の代表者が指名する者
- (2) 長野県内の一般乗合旅客自動車運送事業者が組織する団体の代表者が指名する者
- (3) 市内の一般乗用旅客自動車運送事業者が組織する団体の代表者が指名する者
- (4) 市民又は利用者の代表
- (5) 国土交通省北陸信越運輸局長野運輸支局長が指名する職員
- (6) 一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体の代表者が指名する者
- (7) 道路管理者、長野県警察、学識経験者その他会議が必要と認める者
- (8) 市長が指名する市職員

(会議の運営)

第4 会議に会長及び副会長1人を置き、委員が互選する。

- 2 会長は、会議を代表し、会務を総理する。
- 3 副会長は、会長を補佐し、会長に事故あるときは、その職務を代理する。
- 4 会議は、会長が招集し、会長が議長となる。ただし、会議を初めて招集するときは、市長が招集する。
- 5 会議の議決は出席者の過半数をもって決し、可否同数のときは、議長の決するところによる。
- 6 会議は、書面にて協議することができる。
- 7 会議は、原則として公開とする。
- 8 会議の庶務は、市民環境部市民課において処理し、会議に関する相談、苦情、その他に対応するため、課内に連絡・通報窓口を置くものとする。

(監査)

第5 会議には委員の互選により定めた監事を2名置く。

2 監事は、会議の出納監査を行い、監査の結果を会長に報告しなければならない。

(財務に関する事項)

第6 会議の予算編成、現金の出納その他財務に関し必要な事項は、会長が会議に諮って定める。

(協議結果の取扱い)

第7 会議において協議が調った事項について、関係者は、その結果を尊重し、当該事項の誠実な実施に努めるものとする。

(補則)

第8 この要綱に定めるもののほか、必要な事項は、別に定める。

附 則

(施行期日)

1 この要綱は、告示の日から施行する。

(経過措置)

2 この要綱の施行の日から平成20年3月31日までの間における第4第8項の規定の適用については、同項中「市民生活部市民課」とあるのは、「市民生活部生活環境課」とする。

附 則 (平成21年3月30日告示第71号)

この要綱は、平成21年4月1日から施行する。

附 則 (平成30年3月23日告示第76号)

この要綱は、平成30年4月1日から施行する。

附 則 (令和3年3月24日告示第84号)

この要綱は、令和3年4月1日から施行する。

須坂市地域公共交通会議 委員名簿

敬称略

2023年3月8日現在

区分	団体等	氏名	備考
アドバイザー	福島大学 准教授	吉田 樹	
委員	旅客自動車 運送事業者	長電バス株式会社	小林 修
		北信タクシー株式会社	駒津 健一
		長電タクシー株式会社	三ツ井 文雄
	事業者が組織 する団体	長野県タクシー協会	滝川 哲也
	国	北陸信越運輸局長野運輸支局	高澤 陽
	学識経験者、 住民、利用者	須坂市区長会	牧 光央
		須坂市連合婦人会	小池 邦子
		須坂市シニアクラブ連合会	中村 寿勝
		須坂商工会議所	金井 辰巳
		市民または利用者の代表(公募)	小山 聰
		市民または利用者の代表(公募)	田中 政美
		市民または利用者の代表(公募)	三澤 節子
		市民または利用者の代表(公募)	涌井 和子
		市民または利用者の代表(公募)	菊池 広子
		市民または利用者の代表	伊藤 範子
		市民または利用者の代表	麻相田 泉
	運転者が組織 する団体	連合長野高水地域協議会須高地区連合会	清滝 淳也
	長野県警察	須坂警察署交通課長	小林 博
	長野県	長野県企画振興部交通政策課長	石坂 公明
		長野地域振興局企画振興課長	田中 徹
道路管理者	須坂建設事務所維持管理課長	山田 孝昭	
	須坂市まちづくり推進部長	滝澤 秀芳	
須坂市	須坂市健康福祉部長	浅野 章子	
	須坂市市民環境部長	田中 賢一	
事務局	須坂市市民環境部市民課長	唐沢 朋子	
	// // 交通防犯係長	山下 智史	
	// // 交通防犯係	西條 圭	